



ZDiT-DLE.054.21.2024

Łódź, dn. 13 czerwca 2024 r.

**Pan
Kosma Nykiel
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Sekretarz Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu 14 maja 2024 r., dotyczącą usprawnień dla tramwajów na ul. Pomorskiej wokół ronda Solidarności, informuję, że zmiana lokalizacji przystanku Pomorska – rondo Solidarności została wdrożona w związku z potrzebą zmniejszenia opóźnień w kursowaniu linii tramwajowych na ul. Pomorskiej. Na przełomie 2019 r. i 2020 r. przeprowadzono analizę czasów przejazdów, która wykazała, że dla linii 15 i 17 średnia opóźnień w godzinach szczytu względem rozkładowego czasu przejazdu na odcinku przed rondem Solidarności w kierunku Stoków stanowiła około 39 – 46% całkowitego średniego opóźnienia na całej trasie. Zmiana lokalizacji przystanku wraz z wydłużeniem fazy sygnalizacji świetlnej dla tramwaju jadącego od strony pl. Wolności miała na celu zniwelowanie opóźnień poprzez skrócenie czasu oczekiwania tramwajów na możliwość przejazdu przez rondo Solidarności. Dodatkowo, aby drastycznie nie wydłużać pasażerom odległości do przejścia między przystankami na ul. Pomorskiej i ul. Uniwersyteckiej, uruchomiono tymczasowy przystanek Pomorska – Wierzbowa.

Przeprowadzone w ostatnich tygodniach analizy opóźnień wykazują porównywalne czasy przejazdu pomiędzy ul. Kamińskiego a ul. Matejki. Zauważalna poprawa nastąpiła po zakończeniu prac inwestycyjnych na ul. Wojska Polskiego. Niemniej jednak analogiczne badania opóźnień na ul. Pomorskiej i ich analiza zostaną przeprowadzone po wznowieniu funkcjonowania linii 17 w stałej relacji pomiędzy pętlami Chocianowice IKEA i Telefoniczna Zajezdnia z uwzględnieniem warunków ruchowych właściwych dla trwającego roku akademickiego.

Po zakończeniu badań zostanie podjęta ostateczna decyzja dotycząca stałej lokalizacji przystanków na ul. Pomorskiej.

Odnosząc się do kwestii wydzielenia torowiska na ul. Pomorskiej po zachodniej stronie ronda Solidarności informuję, że przeprowadzono wstępną analizę przebudowy wlotu zachodniego. Jej wyniki wskazują, że w przeciwieństwie do prac wykonanych przy wlocie wschodnim, prace te wymagałyby realizacji bardzo skomplikowanych inwestycji w infrastrukturę podziemną, w szczególności w układ zasilania energetycznego i pociągnęłyby za sobą duże koszty. Optymalnym rozwiązaniem w tym zakresie jest rozbudowa dróg, stanowiących dywersyfikację ruchu na całym rondzie, co przyczyniłoby się do spadku natężenia ruchu i dalszego zredukowania długości cyklu sygnalizacji. Realizacja powyższych działań jest uzależniona od posiadanych przez Miasto środków finansowych, niemniej jednak jest to zadanie zasadne, jako element poprawy warunków ruchu dla komunikacji zbiorowej.

Docelowy system transportowy w zakresie sieci drogowo-ulicznej, kolejowej i tramwajowej precyzyjnie określa obowiązujące *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi* przyjęte uchwałą Nr LXIX/1753/18 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 28 marca 2018 r. (z późn. zm.), które wskazuje ul. Pomorską na odcinku ul. Wierzbowa – rondo Solidarności jako ulicę przeznaczoną przede wszystkim dla transportu publicznego z możliwością ograniczenia ruchu samochodowego. W załączeniu przekazuję prognozowane natężenia ruchu samochodowego (dane dla porannego szczytu samochodowego, 2030 r.) przygotowane przez Miejską Pracownię Urbanistyczną w Łodzi dla całego rejonu ronda Solidarności przy spełnieniu następujących założeń, wynikających z treści Studium:

- a) ograniczenie ruchu samochodowego na ul. Pomorskiej na odcinku ul. Wierzbowa – rondo Solidarności;
- b) przełożenie ruchu ogólnego z istniejącego odcinka ul. Pankiewicza (odcinek ul. Sporna – al. Palki) na planowane przedłużenie ul. Telefonicznej do ul. Spornej;
- c) funkcjonowanie Trasy Konstytucyjnej.

Jednocześnie wyjaśniam, że Miejska Pracownia Urbanistyczna w Łodzi nie posiada analiz transportowych w skali mikro oraz opracowań porównawczych dotyczących funkcjonowania ul. Pomorskiej w danym rejonie, które umożliwiłyby ocenę przedstawionej prognozy oraz pokazywałyby alternatywne rozwiązania.

Odnosnie odcinkowego zamknięcia dla ruchu kołowego ul. Pomorskiej przed rondem Solidarności w kierunku wschodnim informuję, że aktualnie trwa analiza możliwości wdrożenia takiego rozwiązania.

Sekretarz Miasta Łodzi

Wojciech ROSICKI

Załącznik:

prognozowane natężenia ruchu samochodowego (dane dla porannego szczytu samochodowego, 2030 r.) dla całego rejonu ronda Solidarności

