



MPU.Kib.054.2.2024

Łódź, dn. 19 listopada 2024 r.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 44 48
fax: +48 (42) 638 59 01
e-mail: sekretariat.wpap@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

**Pan
Kosma Nykiel
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację, złożoną przez Pana Radnego w dniu 21 października 2024 r., dotyczącą projektów drogowych wokół strefy przemysłowej na Jędrzejowie i Wiskitnie, uprzejmie przekazuję odpowiedzi na zadane w niej pytania.

Ad 1a, 2 oraz 3

Informuję, że Zarząd Inwestycji Miejskich nie dysponuje żadnymi koncepcjami układów drogowych dotyczących planowanych wariantów, tym samym nie są znane parametry techniczne omawianych dróg, dlatego też nie jest możliwe oszacowanie kosztów ich budowy. Jednocześnie jednostce tej nie zostało powierzone przygotowanie ani realizacja któregokolwiek z omawianych wariantów tzw. północnej obwodnicy Wiskitna. W zakresie połączenia ul. Jędrzejowskiej z ul. Kurczaki trwają analizy dotyczące możliwości realizacji planowanej drogi. Jednocześnie informuję, że firma Panattoni, zgodnie z dotychczas zawartym z Miastem porozumieniem, miała za zadanie wybudowanie odcinka obwodnicy Wiskitna (drogi 1KDGP - oznaczenia zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą nr XXXVI/939/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 października 2016, zmienionym Uchwałą nr LX/1812/22

Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 1 czerwca 2022 r.) pomiędzy ul. Jędrzejowską (1KDZ/5KDL) a nową drogą 1KDG/6KDL. Zakres aktualnego porozumienia nie obejmuje dalszego przebiegu obwodnicy.

Ad 1b

Informuję, że na żadnej z tras wariantów przedstawionych na spotkaniu z mieszkańcami, które odbyło się w dniu 24 września 2024 r. (raport podsumowujący spotkanie dostępny jest na stronie Urzędu Miasta Łodzi pod adresem:

<https://uml.lodz.pl/konsultacje/pozostale-dzialania-partycypacyjne/przedluzenie-ul-puszkina-przez-doline-olechowki/>), nie znajdują się budynki. Ewentualna kolizja z istniejącą zabudową może mieć miejsce w przypadku podjęcia decyzji dotyczącej poprawy geometrii ronda Zakrzewskiego, jego przebudowy i będzie obejmowała jeden budynek jednorodzinny.

Jednocześnie informuję, iż na obecnym etapie prac najistotniejsze jest zabezpieczenie korytarza drogowego w dokumentach planistycznych, co umożliwi ewentualną budowę drogi w dalszej perspektywie. Obecnie na przedmiotowym obszarze nie ma planów inwestycyjnych.

Ad 1c oraz 1e

Informuję, iż na obecnym etapie prac szerokości pasa drogowego mają charakter orientacyjny, w związku z czym wnioskowane przez Radnego informacje będą w pełni znane na późniejszych etapach prac.

Ad 1d

Obecnie w przedmiotowej sprawie opinię wydał Wydział Kształtowania Środowiska. Wydział wskazał Wariant 2 jako najmniej inwazyjny, gdyż uwzględnia on uwarunkowania przyrodnicze i jest próbą zrównoważenia kosztu przyrodniczego i społecznego realizacji takiej inwestycji.

Ad 4

Informuję, że Biuro Inżyniera Miasta zatwierdziło projekt organizacji ruchu na budowę "Obwodnicy Wiskitna" od Skrzyżowania dróg 1KDGP, 1KDG i 6KDL (oznaczenia zgodne z przytoczonym powyżej MPZP) do "Trasy Górna". Należy zaznaczyć, że wyżej wymieniona dokumentacja nie zakłada połączenia ze wskazanymi zakładami. W związku z powyższym przedmiotowy projekt nie został rozszerzony o wnioskowane wyłączenia. Jednocześnie informuję, że ul. Kurczaki, od strony ul. Rzgowskiej, posiada wyłączenia w postaci znaku B-5 z tab. "Nie dotyczy wjazdów docelowych". Dodatkowo nadmieniam, że obsługa komunikacyjna firmy Hutchinson musi być zachowana poprzez wskazaną ulicę, gdyż istniejący układ drogowy nie pozwala na wprowadzenie alternatywy.

Ad 5

Zgodnie z deklaracją Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, przedstawioną mieszkańcom na spotkaniu w dniu 24 września 2024 r., wszystkie warianty, w tym te proponowane przez mieszkańców, będą podlegać dalszej analizie i będą rozważane w ramach procedury sporządzania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: gen. Jarosława Dąbrowskiego, Tomaszowskiej i Kotoniarskiej (Uchwała nr LXXXVII/2637/24 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 21 lutego 2024 r.). Po zakończeniu prac nad projektem planu, wraz z zawartym w nim układem komunikacyjnym, zostanie on poddany konsultacjom społecznym.

Z wyrazami szacunku

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

Adam PUSTELNIK

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	9978989.24215483.24197654
Nazwa dokumentu	EDYT_Projekt odpowiedzi na interpelację.pdf
Tytuł dokumentu	EDYT_Projekt odpowiedzi na interpelację
Data dokumentu	2024-11-19 11:47:05
Skrót dokumentu	F1BF3852103575EF7CD5BC6DF8134F08A59220 AB
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2024-11-19
Sygnatariusz	Adam Aleksander Pustelnik
Stanowisko	Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
Akceptacja	Kasprowicz Małgorzata, 2024-11-19 08:42:35, wersja 1.0 (Dyrektor, Wydział Urbanistyki i Architektury (DPRG-UA), Wydział Urbanistyki i Architektury (DPRG-UA)) Urząd Miasta Łodzi
	EZD 3.124.96.96.
Data wydruku:	2024-11-19 12:06:58
Autor wydruku:	Nowacka Paulina