



Kosma Nykiel  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 17 września 2024 roku

**Hanna Zdanowska**  
Prezydent Miasta Łodzi

# INTERPELACJA

## Dotyczy: przystanków komunikacji miejskiej

Szanowna Pani Prezydent,

W związku z licznymi uwagami mieszkańców dotyczącymi infrastruktury przystanków autobusowych w naszym mieście, zwracam się z prośbą o rozważenie kilku istotnych kwestii, które mają bezpośredni wpływ na komfort i bezpieczeństwo pasażerów komunikacji miejskiej.

Pierwsza sprawa dotyczy przystanku autobusowego Zgierska - Dolna (1701). Obecnie w wiacie znajduje się krótka ławka, co jest niewystarczające dla liczby osób oczekujących na autobus, szczególnie starszych mieszkańców wracających z zakupów z pobliskiego targowiska. W związku z tym proszę o rozważenie możliwości ustawienia dodatkowej metalowej ławki, która znacząco poprawiłaby komfort oczekiwania na autobus. Warto zaznaczyć, że na przystanku w przeciwnym kierunku (1432) znajdują się dwie wiaty, co sugeruje możliwość poprawy infrastruktury również na omawianym przystanku.

Kolejna kwestia dotyczy przystanku autobusowego Zachodnia - Manufaktura (2317). Tutaj mamy do czynienia z kilkoma problemami. Istniejący kosz na śmieci jest schowany za wiatą i oddalony, co przyczynia się do zaśmiecania okolicy. Czy istnieje możliwość ustawienia drugiego kosza przy słupku ze znakiem D-15? Dodatkowo, z uwagi na bardzo dużą liczbę pasażerów korzystających z tego przystanku, proszę o rozważenie ustawienia dodatkowej metalowej ławki. Dla porównania, na przystanku w przeciwną stronę (2316) stoją po dwie ławki oprócz wiaty, przy podobnej liczbie podróży.

Przejdźmy do przystanku autobusowego Zachodnia - Limanowskiego (1397). W czerwcu bieżącego roku przystanek został przebudowany i wydłużono peron tak, by zmieściły się tam dwa autobusy. Niestety, do tej pory nie ustawiono drugiego znaku D-15. Proszę o informację, czy możliwe jest uzupełnienie oznakowania o brakujący znak.

Kolejna sprawa dotyczy przystanku autobusowego Nastrojowa - Plac Słoneczny (2184). Obecnie nie ma tam prawdziwego peronu, a jedynie niski chodnik, co znacząco utrudnia wsiadanie do autobusów, zwłaszcza osobom starszym. Czy w planach inwestycyjnych miasta znajduje się podwyższenie tego peronu, co ułatwiłoby korzystanie nawet z niskopodłogowych autobusów?

Ostatnia, ale nie mniej ważna kwestia, dotyczy wszystkich przystanków autobusowych w mieście. Zauważyłem, że nowe przystanki są oznaczone poziomym znakiem P-17 "linia przystankowa", natomiast „stare” (nieprzebudowane) często nie posiadają takiego oznaczenia. W związku z tym chciałbym zapytać o plany uzupełnienia tego oznakowania na wszystkich pozostałych przystankach autobusowych w mieście.

Z wyrazami szacunku,  
Kosma Nykiel