



Kosma Nykiel
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 22 kwietnia 2025 roku

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

Dotyczy: Konieczności poprawy organizacji ruchu na ulicy Wojska Polskiego w Łodzi

Szanowna Pani Prezydent,

Zwracam się z interpelacją dotyczącą pilnej potrzeby poprawy organizacji ruchu na ulicy Wojska Polskiego, w szczególności w zakresie oznakowania i układu drogowego. Z obserwacji własnych oraz mieszkańców wynika, że obecna organizacja ruchu jest niejasna dla kierowców, co prowadzi do licznych przypadków nieprawidłowego wjazdu na wydzielone torowisko oraz przystanki komunikacji miejskiej.

Główne problemy, jakie zauważono, to:

1. **Nieczytelny układ ulicy:** brak jednoznacznych wskazówek dla kierowców, którzy powinni się poruszać, powoduje dezorientację i ryzyko kolizji. Dodatkowo pas ruchu skręca bezpośrednio przed przystankiem i skrzyżowaniem, co sprawia, że jego przebieg jest nieintuicyjny i może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.
2. **Niewystarczające oznakowanie:** oznakowanie poziome nie dostarcza wystarczających informacji lub jest zbyt mało widoczne, co prowadzi do niezamierzonych naruszeń przepisów. Linie są słabo widoczne z poziomu samochodu osobowego, zwłaszcza na panującej w tym miejscu granicy oświetlenia sodowego i LED-owego. Zwracam uwagę na konieczność zastosowania odpowiedniego oznakowania w poziomie drogi, gdyż z powodu nadmiernej ilości oznakowania pionowego jest ono nagminnie ignorowane.
3. **Zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu:** wjazd pojazdów na torowisko oraz przystanki stwarza ryzyko wypadków z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej oraz pieszych. Ponadto nagminne jest blokowanie tramwaju odjeżdżającego na zachód przez samochody czekające na przejazd przez skrzyżowanie. Nie ma wyraźnie zaznaczonego (poprzez chociażby inny typ lub kolor nawierzchni) obszaru przystanku odróżniającego się od jezdni.

Problem ten występuje przy skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Franciszkańskiej, gdzie kierowcy często mylnie wjeżdżają na torowisko. Dodatkowo, po drugiej stronie skrzyżowania, kierowcy skręcający w prawo również często wjeżdżają na torowisko zamiast na właściwy pas jezdni. W związku z tym wnoszę o:

- Montaż separatorów na torowisku w celu widocznego wydzielenia pasa ruchu oraz uniemożliwienia przypadkowego wjazdu pojazdów, bądź innego wydzielenia obszaru przystanku w postaci elementów w płaszczyźnie pionowej (przykładowo kocie oczy).
- Dokonanie przeglądu obecnego układu drogowego na ulicy Wojska Polskiego pod kątem poprawy czytelności dla kierowców.



Kosma Nykiel

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

- Wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego, które jasno określi dozwolone kierunki ruchu oraz granice torowiska.
- Zastosowanie innego rodzaju nawierzchni lub koloru w obszarze przystanku, aby odróżniał się od jezdni i był bardziej widoczny dla kierowców samochodów.

Jestem przekonany/a, że odpowiednie działania znacząco poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zminimalizują ryzyko nieprawidłowych manewrów kierowców na wskazanym odcinku ulicy.

Zwracam się z prośbą o podjęcie niezbędnych kroków oraz informację zwrotną dotyczącą planowanych działań w tej sprawie. Jednocześnie wnoszę o rozważenie organizacji konsultacji technicznych projektów w przyszłości, aby uniknąć podobnych problemów w organizacji ruchu oraz lepiej dostosować rozwiązania do rzeczywistych potrzeb mieszkańców i użytkowników dróg.

Co więcej, będę wdzięczny za wprowadzenie bezwzględnego priorytetu dla tramwajów na tym skrzyżowaniu lub innych usprawnień, które ograniczą stratę czasu dla tramwajów do maksymalnie kilkunastu sekund. Fazy są niezwykle długie, co wydłuża oczekiwanie na skręt.

W tym miejscu wspomnę również o problemie autobusu numer 85, który po zmianie pierwszeństwa na skrzyżowaniu Franciszkańska/Zawiszy Czarnego, jadąc na południe, potrafi zanotować kilka minut opóźnień w godzinach porannych jedynie między przystankiem Franciszkańska-Organizacji WiN a Franciszkańska-Wojska Polskiego. Dzisiejsza technologia pozwala na swoisty priorytet dla autobusów na podstawie lokalizacji w systemie GPS, a linia jeżdżąca w porywach raz na 20 minut nie powinna przysparzać szczególnych kłopotów, a może być to ciekawy pilotaż innowacyjnego rozwiązania mającego na celu poprawę jakości komunikacji zbiorowej. Warto wspomnieć, że priorytet dla autobusów w niektórych miejscach wprowadziła Warszawa.

Z wyrazami szacunku,

Kosma Nykiel