



DIZD-BIM-III.0003.25.2025

Łódź, dn. 19 maja 2025 r.

**Pan
Kosma Nykiel
Radny Rady Miejskiej
W Łodzi**

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
e-mail: wiceprezydent.lodz@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 22.04.2025 r. dotyczącą potrzeby poprawy organizacji ruchu na ulicy Wojska Polskiego, w szczególności w zakresie oznakowania i układu drogowego informuję, że oznakowanie na przedmiotowym skrzyżowaniu było analizowane pod kątem czytelności oraz zgodności z obowiązującymi przepisami. Pasy ruchu na skrzyżowaniu wyznaczone zostały poprzez linie segregacyjne, krawędziowe oraz powierzchnie wyłączane z ruchu. Dodatkowo torowisko zarówno w kierunku wschodnim jak i zachodnim zostało czytelnie wydzielone oraz wyłączane z ruchu poprzez wymalowanie oznakowania poziomego P-21 (powierzchnia wyłączona z ruchu) oraz oznakowania pionowego przy wjeździe na torowisko w postaci znaków C-10 (nakaz jazdy z lewej strony znaku) uzupełnionych o tablice kierunkujące U-6b. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych jednoznacznie wskazuje zakres obowiązywania powyższych znaków: Znak P-21 „powierzchnia wyłączona” oznacza powierzchnię drogi, na którą wjazd i zatrzymanie są zabronione, C-10 oznacza nakaz jazdy z lewej strony znaku. W celu dodatkowego oznakowania toru jazdy istnieje możliwość zastosowania na zachodnim wlocie ul. Wojska Polskiego znaków pionowych A-30 z tabliczką T-18b mówiących o zmianie przebiegu drogi. Zmiana organizacji ruchu w tym zakresie zostanie wpisana na listę zadań do realizacji.

W kwestii separatorów oddzielających torowisko/pas ruchu tramwajowego od pozostałych pasów ruchu informuję, że w opinii Zarządu Dróg i Transportu jest to rozwiązanie nietrwałe gdyż w przypadku mechanicznego odśnieżania ulicy, pługi mogą zerwać lub uszkodzić tego typu elementy.

Dodatkowo w nawiązaniu do poruszonego problemu dotyczącego pracy programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego i Franciszkańskiej, informuje, iż na wspomnianym skrzyżowaniu wdrożone są już mechanizmy priorytetu dla tramwajów jednakże przedmiotowe skrzyżowanie poddane zostanie ponownej analizie i jeżeli będzie to możliwe, program pracy sygnalizacji świetlnej zostanie zmodyfikowany w celu optymalizacji ruchu tramwajowego.

W kwestii opóźnień autobusu linii 85 informuję, że wynikają one z problemu z przejazdem przez skrzyżowanie ulic Franciszkańskiej i Zawiszy, na którym pierwszeństwo mają pojazdy poruszające się ulicą Zawiszy i skręcające w ul. Franciszkańską (układ pierwszeństwa nie uległ zmianie). W godzinach zwiększonego natężenia ruchu na ul. Franciszkańskiej od ul. Wojska Polskiego do ul. Zawiszy Czarnej powstaje zator drogowy co powoduje wydłużenie czasu wyjazdu z północnego wlotu ul. Franciszkańskiej. Nadanie priorytetu dla autobusu wiązałoby się z koniecznością nadania priorytetu całej ulicy Franciszkańskiej a więc rezygnacją z priorytetu tramwaju oraz pogorszeniem przejezdności ul. Wojska Polskiego. Mając na uwadze powyższe nie mogę przychylić się do wniosku w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku

Tomasz PIOTROWSKI