



DIZD-BIM-II.0003.5.2025

DIZD-BIM-II.0003.5.2025

Łódź, dn. 27 maja 2025 r.

Kosma Nykiel

Radny Rady Miejskiej w

Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
e-mail: wiceprezydent.lodz@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, z dnia 22 kwietnia 2025 r., w sprawie pracy sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Łodzi wyjaśniam co następuje:

- Ad. 1. Zachowanie zasad bezpieczeństwa w opisywanej przez Pana sytuacji dwóch strumieni kolizyjnych zapewnia odpowiednia synchronizacja włączania sygnałów zielonych dla poszczególnych grup zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Cykl świateł na wszystkich skrzyżowaniach ze sterowaniem sygnalizacją świetlną jest tak programowany aby pieszy i rowerzysta był w punkcie kolizji przed pojazdem. Zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, pojazd w takiej sytuacji zobowiązany jest zatrzymać się przed sygnalizatorem S-2 i ustąpić pierwszeństwa pieszemu i rowerzyście. Wydłużanie sygnału zielonego dla jakiegokolwiek grupy spowoduje dodatkowe straty czasu oraz, zmniejszenie przepustowości skrzyżowania a co za tym idzie dodatkowe wydłużenie oczekiwania na jego przekroczenie. Pragniemy także poinformować, że na skrzyżowaniach szczególnie zagrożonych kolizją, w celu ochrony pieszych dodatkowo stosuje się żółty sygnał ostrzegawczy informujący kierowców o nadawaniu sygnału zielonego na przejściu dla pieszych.

- Ad. 2. Obszarowy System Sterowania Ruchem nie ma możliwości dynamicznego wykrywania braku kolizji pomiędzy ruchem pieszych a ruchem kołowym. Strumienie kolizyjne o niedopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch zabezpieczone są poprzez odpowiednie dobranie faz w programie pracy sygnalizacji świetlnej.
- Ad. 3. Analizy zdarzeń drogowych nie są prowadzone przez Urząd Miasta Łodzi. Takie analizy należą do zakresu zadań Komendy Miejskiej Policji w Łodzi.
- Ad. 4. Programy pracy sygnalizacji świetlnej są analizowane i modyfikowane w sposób ciągły przez operatorów Łódzkiego Centrum Sterownia Ruchem. Zmiany te mają na celu zarówno poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu (w tym pieszych i rowerzystów), jak i optymalizację warunków ruchowych.
- Ad. 5. Casy międzyzielone wyliczane są zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Czas międzyzielony ulega wydłużeniu w przypadku długiej drogi ewakuacji strumieni kolizyjnych, a także w przypadku ograniczenia prędkości na wlotach skrzyżowania.
- Ad. 6. Wszystkie skrzyżowania w Łodzi, podłączone do Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem działają w trybie acyklicznym i akomodacyjnym. Oznacza to, że na podstawie danych z detektorów monitorujących natężenie ruchu na wlotach, program pracy sygnalizacji świetlnej jest automatycznie dostosowany do aktualnych warunków ruchowych w każdym cyklu.

Z wyrazami szacunku

Tomasz PIOTROWSKI