



Kosma Nykiel
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 19 października 2025 roku

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

Dotyczy: Umieszczania i estetyki znaków drogowych na terenie miasta Łodzi

Szanowna Pani Prezydent,

Zwracam się z interpelacją w sprawie zasad umieszczania znaków drogowych na terenie miasta Łodzi. W ostatnim czasie do mojego biura oraz w mediach społecznościowych docierają liczne sygnały od mieszkańców, zaniepokojonych nadmierną liczbą znaków, ich niewłaściwym rozmieszczeniem oraz brakiem spójności w sposobie montażu.

Wielokrotnie można zauważyć nieprawidłowe umiejscowienie znaków – zbyt nisko nad jezdnią lub chodnikiem, szczególnie w ramach tymczasowych organizacji ruchu, a także sytuacje, w których znaki nie są mocowane zgodnie z wymogami technicznymi, np. zgodnie z § 1.5.2.9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311), który określa sposób umieszczania znaków drogowych.

W wielu miejscach miasta liczba znaków wydaje się nadmierna – co nie tylko nie zwiększa przejrzystości organizacji ruchu, ale wręcz przeciwnie: rozprasza kierowców i negatywnie wpływa na estetykę przestrzeni publicznej. W obszarze centrum to zjawisko jest szczególnie uciążliwe. Zwracam też uwagę na sytuacje, w których słupki ze znakami są ustawiane bezpośrednio na chodnikach (czasem nawet na ich środku), zamiast wykorzystywać istniejącą infrastrukturę – jak słupy oświetleniowe czy trakcyjne.

Dodatkowo, w rejonach prowadzonych inwestycji często ustanawiane są ograniczenia prędkości, które pozostają w mocy po zakończeniu robót. O ile tymczasowe ograniczenia mogą być uzasadnione wyjazdami z placów budowy, to jednak należy zadbać, by nie były one stosowane stale, gdyż w razie potrzeby robotnicy mają uprawnienia do czasowego wstrzymania ruchu lub kierowania nim.

Zwracam również uwagę na częste przypadki ustawiania nieuzasadnionych ograniczeń prędkości jedynie o 10 km/h (np. z 50 do 40 km/h) lub takich, które obowiązują przez bardzo krótki odcinek drogi – np. tuż przed skrzyżowaniem. Tego typu działania nie poprawiają bezpieczeństwa ruchu, natomiast obniżają wiarygodność oznakowania i wprowadzają niepotrzebne zamieszanie wśród kierowców.

W związku z powyższym wnoszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Urząd Miasta Łodzi dysponuje bieżącym, scyfryzowanym spisem, mapą lub inwentaryzacją znaków drogowych? Jeśli tak, czy jest on dostępny publicznie?
2. Czy planowany jest audyt rozmieszczenia znaków w mieście, w celu ich racjonalizacji i zmniejszenia nadmiaru oznakowania?
3. Czy istnieje plan wykorzystania istniejącej infrastruktury (np. słupów trakcyjnych, oświetleniowych) do montażu znaków, by zmniejszyć liczbę nowych i istniejących słupków na chodnikach?



Kosma Nykiel
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

4. Czy miasto zamierza opracować i wdrożyć standardy wysokości, wielkości i mocowania znaków w ramach ładu przestrzennego?
5. Czy w planach jest doprecyzowanie zasad stosowania ograniczeń prędkości – w szczególności takich, które redukują prędkość jedynie o 10 km/h lub obowiązują przez bardzo krótki odcinek – tak, by ich wprowadzanie było merytorycznie uzasadnione i spójne z rzeczywistymi potrzebami bezpieczeństwa ruchu?

Z wyrazami szacunku,
Kosma Nykiel