



Kosma Nykiel
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 19 listopada 2024 roku

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

Dotyczy: przyspieszenia ruchu tramwajów w Łodzi

Szanowna Pani Prezydent,

W debacie na temat komunikacji zbiorowej coraz częściej podnoszone są głosy, że wbrew obiegowym opiniom Biuro Inżyniera Miasta nieustannie podejmuje próby usprawnienia przejazdu tramwajów, wskazując, że nadawanie priorytetu komunikacji publicznej jest faktem i usprawnienia wprowadzane są na coraz to nowych skrzyżowaniach. Odczucia pasażerów oraz obiektywne dane (choćby w postaci rankingu portalu Puls Gdańska) wskazują, że efekty te nie są odczuwalne ani zauważalne – łódzkie tramwaje w 2023 roku należały do najwolniejszych w całym kraju, a nawet nasze najszybsze linie, poruszające się w całości po wydzielonych, zmodernizowanych torowiskach ze względnie rzadko rozmieszczonymi przystankami, znacząco odstają od analogicznych linii w innych miastach.

W związku z tym, uprzejmie proszę o wskazanie, o ile poprawił się całkowity czas przejazdu „od krańcówki do krańcówki” (zarówno rozkładowy, jak i faktyczny, uśredniony) w szczycie (7-9 oraz 15.30-17.30) w dni robocze na każdej z linii tramwajowych od roku jesieni roku 2022 (lub pierwszego kwartału, kiedy linia wróciła na stałą trasę) do dziś.

Co więcej, dla każdej z linii tramwajowych proszę o informację, jaki jest średni faktyczny czas przejazdu w szczycie popołudniowym (15.30-17.30) na początku roku 2023 oraz w III/IV kwartale roku 2024. Jednocześnie, będę wdzięczny za wskazanie, które interwencje w cykl sygnalizacji świetlnej na których skrzyżowaniach najbardziej poprawiły czas przejazdu łódzkich tramwajów, oraz które konkretnie rozwiązania przynoszą największą oszczędność w czasie przejazdu tramwaju.

Z wyrazami szacunku,
Kosma Nykiel