



ZDiT-DLE.054.144.2024

Łódź, dn. 20 stycznia 2025 r.

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 11  
e-mail: wiceprezydent.lodz@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

**Pan**  
**Kosma Nykiel**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Szanowny Panie Radny,**

odpowiadając na interpelację Pana Radnego, złożoną w dniu 20 listopada 2024 r., dotyczącą przyspieszenia ruchu tramwajów, poniżej przekazuję informacje dotyczące rozkładowych i realnych czasów przejazdu miejskich linii tramwajowych.

1. Zmiana rozkładowego czasu przejazdu linii tramwajowych w szczycie komunikacyjnym na przestrzeni lat 2022-24. Biorąc pod uwagę wskazane przez Pana Radnego daty, na tożsamy trasach kursują wyłącznie cztery linie tramwajowe – 2, 8, 9 i 10AB:

| Linia | Trasa                         | Czas rozkładowy w min. |         |          |
|-------|-------------------------------|------------------------|---------|----------|
|       |                               | XII 2022               | II 2023 | XII 2024 |
| 2     | Kochanówka – Dw. Łódź Dąbrowa | 61                     | 62      | 59       |
|       | Dw. Łódź Dąbrowa – Kochanówka | 64                     | 64      | 58       |
| 8     | Teofilów – Cm. Zarzew         | 60                     | 60      | 58       |
|       | Cm. Zarzew – Teofilów         | 61                     | 61      | 53       |
| 9     | Olechów – Dw. Łódź Fabryczna  | 36                     | 36      | 35       |
|       | Dw. Łódź Fabryczna – Olechów  | 39                     | 39      | 37       |

|            |                            |    |    |    |
|------------|----------------------------|----|----|----|
| <b>10A</b> | Retkinia – Widzew Augustów | 41 | 41 | 40 |
|            | Widzew Augustów – Retkinia | 39 | 39 | 38 |
| <b>10B</b> | Retkinia – Olechów         | 52 | 52 | 50 |
|            | Olechów – Retkinia         | 51 | 51 | 49 |

2. Uśredniony najwyższy czas przejazdu w godzinach szczytu dla dni roboczych z okresu 2 – 13 grudnia 2024 r. (dla linii 8 w dniach 9 – 13 grudnia 2024 r. ze względu na prace na pętli Cm. Zarzew). W pozostałych przedziałach godzinowych średnie realne czasy przejazdu były wyłącznie krótsze. Dane dotyczą linii wymienionych w punkcie 1.

Jednocześnie informuję, że nie ma możliwości wygenerowania danych związanych z realnymi czasami przejazdów dla okresu dalszego niż półtora roku.

| <b>Linia</b> | <b>Trasa</b>                  | <b>najwyższy średni<br/>czas przejazdu<br/>[min:sek]</b> | <b>średnia<br/>prędkość<br/>[km/h]</b> |
|--------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>2</b>     | Kochanówka – Dw. Łódź Dąbrowa | 69:31                                                    | 13,6                                   |
|              | Dw. Łódź Dąbrowa – Kochanówka | 64:57                                                    | 14,5                                   |
| <b>8</b>     | Teofilów – Cm. Zarzew         | 61:25                                                    | 17,4                                   |
|              | Cm. Zarzew – Teofilów         | 57:35                                                    | 18,5                                   |
| <b>9</b>     | Olechów – Dw. Łódź Fabryczna  | 36:38                                                    | 20,0                                   |
|              | Dw. Łódź Fabryczna – Olechów  | 41:18                                                    | 17,9                                   |
| <b>10A</b>   | Retkinia – Widzew Augustów    | 43:26                                                    | 17,5                                   |
|              | Widzew Augustów – Retkinia    | 42:25                                                    | 17,3                                   |
| <b>10B</b>   | Retkinia – Olechów            | 56:48                                                    | 18,0                                   |
|              | Olechów – Retkinia            | 53:27                                                    | 19,1                                   |

3. Porównanie rozkładowego czasu przejazdu w szczycie komunikacyjnym, linii, których trasa zmieniła się w trakcie 2024 r. (dla linii 12 i 18 przyjęto datę 16 marca):

| Linia | Trasa                                      | Data wprowadzenia obecnej trasy | Czas rozkładowy w minutach                                     |          |
|-------|--------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|
|       |                                            |                                 | Data wprowadzenia obecnej trasy (określona w kolumnie po lewo) | XII 2024 |
| 1     | Kilińskiego Tymienieckiego – Doły          | 16.03                           | 25                                                             | 25       |
|       | Doły – Kilińskiego Tymienieckiego          |                                 | 27                                                             | 24       |
| 3     | Chojny Kurczaki – Rondo Powstańców 1863 r. | 14.10                           | 45                                                             | 45       |
|       | Rondo Powstańców 1863 r. – Chojny Kurczaki |                                 | 47                                                             | 47       |
| 6     | Doły – Chojny Kurczaki                     | 16.03                           | 47                                                             | 47       |
|       | Chojny Kurczaki – Doły                     |                                 | 44                                                             | 45       |
| 11    | Chocianowice IKEA – Helenówek              | 14.10                           | 57                                                             | 57       |
|       | Helenówek – Chocianowice IKEA              |                                 | 56                                                             | 56       |
| 12    | Retkinia – Stoki                           | 16.03                           | 48                                                             | 49       |
|       | Stoki – Retkinia                           |                                 | 49                                                             | 48       |
| 14    | Karolew – Dw. Łódź Dąbrowa                 | 02.01                           | 33                                                             | 33       |
|       | Dw. Łódź Dąbrowa – Karolew                 |                                 | 32                                                             | 29       |
| 15    | Chojny Kurczaki – Stoki                    | 14.10                           | 63                                                             | 63       |
|       | Stoki – Chojny Kurczaki                    |                                 | 59                                                             | 59       |
| 16    | Kochanówka – Dw. Łódź Dąbrowa              | 14.10                           | 60                                                             | 60       |

|    |                                             |       |    |    |
|----|---------------------------------------------|-------|----|----|
|    | Dw. Łódź Dąbrowa – Kochanówka               |       | 57 | 57 |
| 17 | Chocianowice IKEA – Telefoniczna Zajeżdźnia | 14.10 | 56 | 56 |
|    | Telefoniczna Zajeżdźnia – Chocianowice IKEA |       | 51 | 51 |
| 18 | Retkinia – Telefoniczna Zajeżdźnia          | 16.03 | 41 | 42 |
|    | Telefoniczna Zajeżdźnia – Retkinia          |       | 41 | 40 |
| 19 | Chojny Kurczaki – Helenówek                 | 14.10 | 56 | 56 |
|    | Helenówek – Chojny Kurczaki                 |       | 56 | 56 |

Wydłużony czas przejazdu trzech linii jest związany, w przypadku linii 6 – z ograniczeniem prędkości wynikającym ze stanu torowiska w ul. Rzgowskiej, natomiast w przypadku linii 12 i 18 – z prowadzonego remontu kładek na al. Wyszyńskiego, który spowodował konieczność utworzenia przejścia dla pieszych w poziomie jezdni.

4. Uśredniony najwyższy czas przejazdu w godzinach szczytu dla dni roboczych z okresu 2 – 13 grudnia 2024 r. w porównaniu do czasu następującego po uruchomieniu linii na obecnej trasie. Dla linii 14 przyjęto okres 15 – 26 stycznia 2024 r., dla linii 1 i 6 okres 8 – 19 kwietnia 2024 r.

Z uwagi na fakt, że linie 3, 11, 16 i 19 powróciły na obecne trasy od 14 października 2024 r., nie można przeprowadzić wiarygodnych analiz porównawczych czasu przejazdu i wpływu korekty sygnalizacji świetlnej. W grudniu 2024 r., rozkłady jazdy linii 15, 17 i 19 w dni robocze, były wielokrotnie zmieniane ze względu na prace związane z remontem kanalizacji wzdłuż ul. Gdańskiej oraz badania potoków pasażerskich i nie pozwoliły na wygenerowanie wyników porównawczych.

|       |                                               | data                                            | 2 – 13 XII 2024 r.            |                                                       |                               |
|-------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Linia | Trasa                                         | najwyższy średni<br>czas przejazdu<br>[min:sek] | średnia<br>prędkość<br>[km/h] | najwyższy<br>średni<br>czas<br>przejazdu<br>[min:sek] | średnia<br>prędkość<br>[km/h] |
| 1     | Kilińskiego<br>Tymienieckiego – Doły          | 28:08                                           | 14,2                          | 28:08                                                 | 14,2                          |
|       | Doły – Kilińskiego<br>Tymienieckiego          | 29:05                                           | 13,6                          | 28:18                                                 | 14,0                          |
| 3     | Chojny Kurczaki – Rondo<br>Powstańców 1863 r. | x                                               | x                             | 51:00                                                 | 12,6                          |
|       | Rondo Powstańców<br>1863 r. – Chojny Kurczaki | x                                               | x                             | 52:29                                                 | 12,2                          |
| 6     | Doły – Chojny Kurczaki                        | 51:41                                           | 13,7                          | 53:44                                                 | 13,1                          |
|       | Chojny Kurczaki – Doły                        | 47:35                                           | 14,9                          | 48:49                                                 | 14,5                          |
| 11    | Chocianowice IKEA –<br>Helenówek              | x                                               | x                             | 59:47                                                 | 16,4                          |
|       | Helenówek –<br>Chocianowice IKEA              | x                                               | x                             | 59:09                                                 | 16,6                          |
| 12    | Retkinia – Stoki                              | 51:26                                           | 15,9                          | 52:39                                                 | 15,5                          |
|       | Stoki – Retkinia                              | 52:46                                           | 15,4                          | 54:32                                                 | 14,9                          |
| 14    | Karolew – Dw. Łódź<br>Dąbrowa                 | 37:05                                           | 15,0                          | 36:41                                                 | 15,1                          |
|       | Dw. Łódź Dąbrowa –<br>Karolew                 | 34:31                                           | 16,3                          | 33:38                                                 | 16,8                          |
| 16    | Kochanówka – Dw. Łódź                         | x                                               | x                             | 64:51                                                 | 16,7                          |

|    |                                      |       |      |       |      |
|----|--------------------------------------|-------|------|-------|------|
|    | Dąbrowa                              |       |      |       |      |
|    | Dw. Łódź Dąbrowa –<br>Kochanówka     | x     | x    | 60:46 | 17,5 |
| 18 | Retkinia – Telefoniczna<br>Zajezdnia | 43:42 | 16,2 | 44:16 | 16,0 |
|    | Telefoniczna Zajezdnia –<br>Retkinia | 45:49 | 15,2 | 45:43 | 15,3 |

5. Poniżej wykaz usprawnień sygnalizacji świetlnej wprowadzonych w latach 2023-24.

| Nr   | Skrzyżowanie          | Rodzaj priorytetu                                                                                          | Data wprowadzenia |
|------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 8001 | Zgierska-Okulickiego  | Dodatkowa faza w dwóch momentach cyklu                                                                     | 2024-03-26        |
| 8002 | Zgierska-Łozowa       | Meldowanie od zjazdu z 8001<br>Skrócenie przejść dla pieszych.                                             | 2024-04-23        |
| 8003 | Zgierska-Świtezianki  | Podtrzymanie / wywołanie dodatkowej fazy dla tramwajów                                                     | 2024-04-23        |
| 8003 | Zgierska-Świtezianki  | Podtrzymanie / wywołanie dodatkowej fazy dla tramwajów w koordynacji ze skrzyżowaniem Zgierska/Pstrągowa   | 2024-04-24        |
| 8004 | Zgierska-Pstrągowa    | Podtrzymanie / wywołanie dodatkowej fazy dla tramwajów w koordynacji ze skrzyżowaniem Zgierska/Świtezianki | 2024-04-24        |
| 8005 | Rondo Biłyka          | Podtrzymanie fazy dla tramwajów                                                                            | 2023-10-11        |
| 8006 | Zgierska-Czereśniowa  | Priorytet na pętlach                                                                                       | 2024-04-24        |
| 8007 | Zgierska-Liściasta    | Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów w koordynacji ze skrzyżowaniem Zgierska/Julianowska            | 2024-02-22        |
| 8008 | Zgierska-Julianowska  | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów<br>Podtrzymanie fazy dodatkowej dla tramwajów                      | 2023-09-01        |
| 8009 | Zgierska-Stefana      | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów<br>Skrócenie przejść dla pieszych                                  | 2023-09-01        |
| 8010 | Zgierska-Dolna        | Koordynacja ze skrzyżowaniem Zgierska/Stefana i Zachodnia/Limanowskiego<br>Zmiana kolejności faz           | 2023-08-21        |
| 8012 | Zachodnia-Lutomierska | Dodatkowa faza                                                                                             | 2024-07-25        |
| 8013 | Zachodnia-            | Dodatkowa faza                                                                                             | 2024-07-25        |

|      |                             |                                                                                                                     |            |
|------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|      | Drewnowska                  |                                                                                                                     |            |
| 8013 | Zachodnia-Drewnowska        | Zmiana koordynacji                                                                                                  | 2024-08-09 |
| 8016 | Zachodnia-Próchnika         | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów                                                                             | 2023-08-03 |
| 8017 | Zachodnia-Więckowskiego     | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów                                                                             | 2023-08-03 |
| 8019 | Kościuszki-Struga           | Dodatkowa faza dla tramwajów                                                                                        | 2023-09-07 |
| 8019 | Kościuszki-Struga           | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów<br>Podtrzymanie fazy dodatkowej dla tramwajów<br>tylko od południa          | 2023-09-22 |
| 8021 | Mickiewicza-Kościuszki      | Zmiana kolejności faz                                                                                               | 2024-05-09 |
| 8021 | Mickiewicza-Kościuszki      | Koordynacja ze skrzyżowaniem<br>Kościuszki/Zamenhofs i Kościuszki/Struga                                            | 2024-05-24 |
| 8024 | Piotrkowska-Radwańska       | Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów                                                                         | 2024-02-14 |
| 8025 | Piotrowska-Tymienieckiego   | Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów<br>poza godzinami szczytu                                               | 2024-02-14 |
| 8026 | Piotrkowska-Czerwona        | Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów<br>poza godzinami szczytu                                               | 2024-02-14 |
| 8029 | Pabianicka-Wółczańska       | Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów                                                                         | 2023-10-19 |
| 8032 | Pabianicka-Lukowa           | Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów                                                                         | 2023-11-07 |
| 8032 | Pabianicka-Lukowa           | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów<br>Wywoływanie fazy dla tramwajów przy<br>lewoskrętach                      | 2024-10-11 |
| 8051 | Pomorska-Wschodnia          | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów                                                                             | 2024-04-25 |
| 8067 | Północna-Kilińskiego        | Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów<br>w relacji północ - południe                                          | 2024-07-04 |
| 8072 | Żeromskiego-Kopernika       | Uruchomienie zielonej strzałki w relacji zachód -<br>południe, aby nie blokować tramwajów.<br>Zmiana kolejności faz | 2024-08-30 |
| 8077 | Włókniarzy-Lutomierska      | Dodatkowa faza dla tramwajów w dwóch<br>momentach cyklu                                                             | 2023-10-19 |
| 8079 | Włókniarzy-Drewnowska       | Dodatkowa faza dla tramwajów                                                                                        | 2023-08-22 |
| 8079 | Włókniarzy-Drewnowska       | Dodatkowa faza dla tramwajów w dwóch<br>momentach cyklu                                                             | 2023-08-24 |
| 8088 | Paderewskiego-Zaolziańska   | Podtrzymanie dwóch faz dla tramwajów                                                                                | 2024-10-11 |
| 8097 | Piłsudskiego-Śmigłego-Rydza | Zmiana kolejności faz                                                                                               | 2024-07-29 |
| 8139 | Politechniki-Radwańska      | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów                                                                             | 2023-07-13 |
| 8140 | Politechniki-Wróblewskiego  | Dodatkowa faza dla tramwajów                                                                                        | 2023-06-27 |
| 8140 | Politechniki-               | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów                                                                             | 2023-07-13 |

|      |                              |                                                                                                                   |            |
|------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|      | Wróblewskiego                | Podtrzymanie fazy dodatkowej dla tramwajów<br>Skrócenie przejść dla pieszych                                      |            |
| 8141 | Politechniki-Obywatelska     | Dodatkowa faza dla tramwajów                                                                                      | 2022-09-08 |
| 8166 | Piłsudskiego-Przędzalniana   | Dodatkowa faza dla tramwajów                                                                                      | 2024-05-28 |
| 8171 | Dąbrowskiego-Tarzańska       | Bezwzględny priorytet dla tramwajów<br>(obecnie wyłączony ze względu na prace inwestycyjne na al. Śmigłego Rydza) | 2023-07-13 |
| 8181 | Włókniarzy-Srebrzyńska       | Dodatkowa faza dla tramwajów                                                                                      | 2022       |
| 8182 | Zachodnia-Manufaktura        | Zmiana koordynacji                                                                                                | 2024-08-09 |
| 8196 | Wyszyńskiego-Armii Krajowej  | Bezwzględny priorytet dla tramwajów od zachodu<br>Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów od wschodu          | 2023-08-02 |
| 8197 | Wyszyńskiego-Retkińska       | Bezwzględny priorytet dla tramwajów od wschodu<br>Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów od zachodu          | 2023-08-02 |
| 8200 | Bratysławska-Wróblewskiego   | Uruchomienie skrzyżowania w systemie<br>Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów                               | 2024-05-21 |
| 8201 | Bratysławska-Wileńska        | Uruchomienie skrzyżowania w systemie<br>Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów                               | 2024-05-21 |
| 8203 | Piłsudskiego-CH Tulipan      | Dodatkowa faza dla tramwajów                                                                                      | 2022       |
| 8203 | Piłsudskiego-CH Tulipan      | Zmiana koordynacji                                                                                                | 2024-08-01 |
| 8210 | Rokicińska-Hetmańska         | Faza dla tramwajów trzy razy w cyklu                                                                              | 2023-08-31 |
| 8210 | Rokicińska-Hetmańska         | Podtrzymanie fazy dla tramwajów                                                                                   | 2023-10-17 |
| 8211 | Hetmańska-Zakładowa          | Dodatkowa faza dla tramwajów                                                                                      | 2023-08-09 |
| 8211 | Hetmańska-Zakładowa          | Bezwzględny priorytet dla tramwajów<br>Podtrzymanie fazy głównej i dodatkowej dla tramwajów                       | 2023-08-10 |
| 8213 | Puszkina-Wujaka              | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów                                                                           | 2023-11-07 |
| 8228 | Łagiewnicka-Kowalska-Stefana | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów                                                                           | 2023-12-12 |
| 8233 | Przybyszewskiego-Cmentarz    | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów                                                                           | 2023-11-07 |
| 8248 | Politechniki-Sukcesja        | Podtrzymanie fazy głównej dla tramwajów w koordynacji ze skrzyżowaniem Politechniki/Wróblewskiego i               | 2023-07-13 |



|      |                               |                                                                                                  |            |
|------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|      |                               | Politechniki/Radwańska<br>Skrócenie przejść dla pieszych                                         |            |
| 8310 | Wojska Polskiego-<br>Źródłowa | Wielokrotne uruchomienie fazy (trzy razy w cyklu)<br>Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów | 2024-06-10 |
| 8311 | Wojska Polskiego-<br>Przejazd | Podtrzymanie / wywołanie fazy dla tramwajów                                                      | 2024-06-10 |

**Z wyrazami szacunku**

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

**Tomasz PIOTROWSKI**