

Posiedzenie nr 3
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
15 stycznia 2015 r.

1. Po zapoznaniu się ze sprawozdaniem z realizacji celów Karty Brukselskiej przedstawionym przez Zarząd Dróg i Transportu oraz z opiniami zaprezentowanymi przez Fundację Normalne Miasto Fenomen Komisja przyjęła **Stanowisko** dotyczące realizacji celów Karty Brukselskiej po czterech latach od jej podpisania, w którym zwraca się do Pani Prezydent z następującymi wnioskami:

- 1) *Komisja z zaniepokojeniem stwierdza, że mimo upływu czterech lat od podpisania Karty Brukselskiej nie przeprowadzono dotąd rzetelnych badań określających udział ruchu rowerowego w całości ruchu miejskiego oraz brak jest wiarygodnych danych umożliwiających oszacowanie stopnia realizacji poszczególnych celów Karty, w tym w szczególności zadań w postaci:*
 - *zwiększenia do 15% udziału komunikacji rowerowej w ruchu miejskim do 2020 roku,*
 - *zmniejszenia o 50% ryzyka wypadków rowerowych do 2020 roku*
- 2) *Komisja z zaniepokojeniem przyjmuje do wiadomości, że z informacji Komendy Miejskiej Policji wynika, że na terenie Łodzi liczba wypadków z udziałem rowerzystów w ostatnich latach gwałtownie wzrasta.*
- 3) *W zakresie realizacji kolejnego celu Karty Brukselskiej, jakim jest zwiększenie wykorzystania rowerów w dojazdach do szkoły i do pracy, Komisja stwierdza brak wystarczających działań ze strony Wydziału Edukacji. Jednocześnie Komisja dostrzega, że niektóre jednostki oświatowe podejmują działania dla ułatwienia uczniom i pracownikom dojeżdżania na rowerze. Komisja stwierdza, że skierowana kilka lat temu do łódzkich szkół ankieta w zakresie zainteresowania wykorzystaniem rowerów jako środka transportu przez uczniów, pozostała bez jakiegokolwiek dalszej kontynuacji. Komisja zwraca uwagę na konieczność opracowania kompleksowego programu dotyczącego parkingów rowerowych przy szkołach, w tym szkołach wyższych, a także na osiedlach mieszkaniowych.*
- 4) *Jako główną przyczynę braku skoordynowanych działań zmierzających do realizacji Karty Brukselskiej Komisja wskazuje brak odpowiednio usytuowanego instytucjonalnie stanowiska tzw. oficera rowerowego, który odpowiedzialny byłby za całość polityki rowerowej Miasta. Komisja negatywnie ocenia stan obecny, w którym jedynym podmiotem realizującym działania w zakresie celów Karty Brukselskiej jest Zarząd Dróg i Transportu, co powoduje koncentrację jedynie na działaniach o charakterze infrastrukturalnym.*
- 5) *Komisja z zadowoleniem przyjmuje informację o znaczącym rozwoju infrastruktury rowerowej w Łodzi w latach 2011-2014.*

Biorąc pod uwagę powyższe wnioski oraz gwałtowny spadek wydatków na infrastrukturę rowerową w roku 2015 i latach kolejnych Komisja wskazuje na poważne ryzyko nieosiągnięcia celów Karty Brukselskiej. Dlatego

Komisja zwraca się do Pani Prezydent o niezwłoczne przystąpienie do opracowania kompleksowego harmonogramu realizacji celów Karty oraz przeprowadzenie niezbędnych działań o charakterze organizacyjnym.

Wynik głosowania: „za” – 10 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

2. Komisja zapoznała się z informacją Zarządu Dróg i Transportu na temat możliwości udostępnienia buspasów dla ruchu motocyklistów.
3. Komisja rozpatrzyła i przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 1 z 2014 r. o uznaniu skargi za zasadną – **druk BRM nr 11/2015.**

Wynik głosowania: „za” – 5 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

*Osoba odpowiedzialna: Sylwia Woźniak-Taczała
Data sporządzenia: 16.01.2015 r.*