

Protokół nr 19/XI/15
posiedzenia Doróżnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 19 listopada 2015 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 9
- obecnych..... 7
- nieobecnych..... 2 (usprawiedliwiony i nieusprawiedliwiony)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Informacja Prezydenta Miasta na temat założeń nowego planu transportowego oraz trybu jego konsultacji.
2. Przyjęcie protokołu nr 11/IV/15, 13/V/15, nr 14/VI/2015, nr 15/VI/2015 oraz nr 16/VII/2015.
3. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia.

Punkt 1.: Informacja Prezydenta Miasta na temat założeń nowego planu transportowego oraz trybu jego konsultacji.

Dyrektor Wydziału Strategii Miasta p. Tomasz Jakubiec dokonał prezentacji Systemu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi +2020. Konsultacje społeczne prowadzone będą w okresie od dnia 25 listopada 2015 r. do dnia 14 marca 2016 r. (*informacje dostępne na stronie internetowej: <http://www.uml.lodz.pl/>* Konsultacje społeczne_ konsultacje ogłoszone). Siatka połączeń powinna pojawić się do połowy przyszłego roku (IV-V). Dokument jest wspólnym projektem Biura Strategii Miasta, ZDIT-u, MPK oraz innych wydziałów UMŁ, współpracujących w zespole koordynującym, powołanym przez Prezydenta Miasta Łodzi.

Prezentowany materiał stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Faza pytań.

Przewodniczący Komisji powiedział, że warto włączyć do modelu element pieszych i wzięcie pod uwagę przy dostrajaniu obszarowego systemu sterowania ruchem.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak poprosiła o dołączenie do warsztatów eksperckich również przedstawicieli organizacji pozarządowych, które zajmują się osobami niepełnosprawnymi i seniorami.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, czy pojawiła się idea wydzielenia buspasów w centrum i czy będzie można odnieść się do pewnych aspektów zaproponowanych rozwiązań.

Dyrektor Wydziału Strategii Miasta p. Tomasz Jakubiec odpowiedział, że propozycje buspasów też się pojawiają. Konsultacje będą miały różne formy i będzie możliwość składania uwag.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał o kwestię z prezentacji rozciągnięcia linii tramwajowych na połączenie Strykowskiej i Inflanckiej.

Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam Ciszewski odpowiedział, że pasażerowie korzystający z połączenia ŁK i przystanku ul. Strykowskiej wskazują, że ta droga dościa jest dość daleka.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o wzięcie pod uwagę ewentualnej konieczności modyfikacji linii tramwajowych na wypadek awarii.

Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam Ciszewski odpowiedział, że jeżeli chodzi o samą elastyczność sieci w przypadku przebudowy Trasy W-Z i prac inwestycyjnych wokół Dworca są tworzone nowe odcinki torowe, nowe relacje umożliwiające awaryjne kierowanie tramwajów. Co do samej rozbudowy sieci to 2 łączniki (od Kilińskiego do Rzgowskiej oraz Wróblewskiego między Piotrkowską, a Czerwoną) też poprawi tą elastyczność. W przypadku inwestycji ZDiT zwraca szczególną uwagę, że w tym danym rejonie przydałby się ten łącznik torowy w tej relacji i w miarę możliwości jest realizowane.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy dla mieszkańców, którzy będą uczestnikami konsultacji przewiduje się bazę możliwych rozwiązań.

Dyrektor Wydziału Strategii Miasta p. Tomasz Jakubiec odpowiedział, że jest coś takiego przygotowywane.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o pomysł wprowadzenia trolejbusu.

Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam Ciszewski odpowiedział, że pomysł wprowadzenia trolejbusu na linii Tuwima –Wydawnicza przez Centrum miasta na Zdrowie, to tylko przebieg linii i kwestia rodzaju taboru, który będzie kursował.

Dyrektor Wydziału Strategii Miasta p. Tomasz Jakubiec podkreślił, że to jest model zrównoważonego transportu, który dąży do rozwiązania systemowego. W modelu są pokazane pewne założenia, co mogłoby być takim szkieletem nowoczesnego, zbudowanego na potrzeby miasta planu transportowego. Na podstawie takiego szkieletu można dobudowywać i rozwijać pewne rzeczy.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak zapytał o założenie zgłoszone do konsultacji społecznych dotyczące anulowania niektórych linii autobusowych (Przybyszewskiego i Transmisyjnej bn.).

Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam Ciszewski odpowiedział, że jest to podane, jako przykład wskazany do dalszych konsultacji.

W wyniku dyskusji Komisja przyjęła **Stanowisko**, w którym zwraca się do Prezydenta Miasta Łodzi z następującymi uwagami: zdaniem Komisji należy do rozważań dotyczących samego modelu transportu zbiorowego w Łodzi włączyć takie elementy jak: element ruchu osób pieszych i osadzić model transportu zbiorowego w kontekście całości komunikacji w mieście. Ponadto zwraca się z prośbą o włączenie Komisji w proces konsultacji społecznych.

Wynik głosowania: „za” – 6 głosy, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Punkt 2.: Przyjęcie protokołu nr 11/IV/15, 13/V/15, nr 14/VI/2015, nr 15/VI/2015, nr 16/VII/2015.

Protokoły nr 11/IV/15, 13/V/15, nr 14/VI/2015, nr 15/VI/2015, nr 16/VII/2015 zostały przyjęte jednomyślnie 6 głosami „za”.

Punkt 3.: Sprawy różne i wniesione.

W punkcie sprawy różne i wniesione przewodniczący poinformował i omówił pisma, które wpłynęły do Komisji:

1. Sprawa ul. Wydmowej
2. Reorganizacja ruchu na osiedlu Berlinek.
3. Sprawa bezpłatnych biletów dla osób na zasiłku przedemerytalnym
4. Pismo ws. WZ w tym – dublowanie się odjazdu autobusów 98 i 86 z przystanku na Maratońskiej – oba odjeżdżają o godzinie 6.51 – i przy tej okazji pytanie o zwiększenie kursowania autobusów 98.
5. Pismo ws. drogi dojazdowej do działek przy Strykowskiej w Łodzi.
6. Odpowiedź ZDiT ws. ulg na przejazdy dla rencistów policyjnych.
7. Pismo ws. rozszerzenia linii autobusowych o ulicę Jęczmienną w miejscowości Wódka – obsługa miałyby być realizowana w oparciu o minibusy.
8. Korespondencja ws. chodnika na ulicy Rojnej do Masłochów...oraz przedłużenia linii.
9. Pismo ws. kosztów zwizanych z przeprojektowaniem układu drogowego ul. Daliowej.
10. Odpowiedź ZDIT ws. miniaturowej przestrzeni publicznej
11. Bezpłatne przejazdy dla osób z klubu Lonia.
12. Zalewanie posesji w rejonie ulic Centralnej, Rysiej i Dojazdowej.
13. Pismo ws. zawrotki na Tomaszowskiej oraz zwolnienia z opłat w SPP dla samochodów elektrycznych

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz