

Protokół nr 21/X/16
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 27 października 2016 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 8
- obecnych..... 6
- nieobecnych..... 2

2. Zaproszeni goście – według listy

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Rozwiązania komunikacyjne w ciągu ulicy Widzewskiej. Podsumowanie dotychczasowych ustaleń.
2. Planowane rozwiązania komunikacyjne w ulicy Siewnej.
3. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia.

Ad 1.: Rozwiązania komunikacyjne w ciągu ulicy Widzewskiej. Podsumowanie dotychczasowych ustaleń.

Przewodniczący Komisji poinformował, że ostatnie posiedzenie dotyczące ul. Widzewskiej odbyło się przed spotkaniem pomiędzy Miastem a PKP PLK. Wpłynęło pismo ze strony PKP PLK wskazujące na to, że te rozwiązania tymczasowe, które były na Komisji proponowane: przejazd-wjazd docelowy, bądź zmiana projektowa – nie są możliwe do realizacji. Z pisma wynika, że nie ma takiej kategorii jak przejazd tymczasowy.

Poprosił Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich o odniesienie się do informacji, które pojawiają się po spotkaniach Prezydenta Miasta z mieszkańcami z terenu Widzewa, gdzie pojawiły się pewne zobowiązania.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita powiedział, że jeżeli chodzi o kwestie przejścia, przejazdu pod układem ciągu ul. Widzewskiej to potwierdził, że trwają prace nad stworzeniem nowej Wieloletniej Prognozy Finansowej (dalej: WPF) i Budżetu na rok 2017 r., które uwzględniają deklaracje złożone przez Prezydenta Miasta na ostatnich spotkaniach. Ostateczny kształt będzie do 15 listopada 2016 r. Uwzględniono w tych pracach również kwestie włączenia do WPF zadania polegającego na wykonaniu przebudowy odcinka ulicy Widzewskiej, od ul. Józefa do ul. Nowogrodzkiej, wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego pod układem torowym.

Radny p. Mateusz Walasek powiedział, że wynika z tego, że to będzie inwestycja podejmowana przez Miasto i na koszt Miasta. Czy PKP PLK jest zainteresowane i przewiduje uczestnictwo finansowe w takim przedsięwzięciu.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita wyjaśnił, że, ponieważ jest mowa o przebudowie ulic, to jest to wtedy inwestycja czysto miejska. Inwestycja pod torami - czyli w ciągu drogi, też jest finansowana przez Miasto. Kolej się do tego nie dokłada, ale bez zgody Kolei też tego zrobić nie można, są, zatem wspólne ustalenia, że tak to będzie wykonane. W jakimś sensie - pośrednio Miasto ingeruje w inwestycje unijne, więc też nie można naruszyć jej trwałości. Należy wziąć pod uwagę, że to, co jest prawie wykonane i za chwilę będzie uruchamiane, to musi przez 5 lat funkcjonować po zakończeniu i rozliczeniu inwestycji bez zakłóceń, czyli w zakresie trwałości projektu unijnego i jakiegokolwiek naruszenie, w sensie zamknięcia nie awaryjnego, tego projektu może być traktowane, jako naruszenie trwałości, a to skutkuje korektą finansową i na coś takiego ani Miasto, ani Kolej nie może sobie pozwolić.

Przedstawiciel Rady Osiedla Stoki, Sikawa, Podgórze powiedział, że to jest rozwiązanie połowiczne, gdyż była prośba o utrzymanie ruchu, takiego, jaki jest teraz, czyli kołowy i pieszy. Poprosił o uzyskanie deklaracji na piśmie dotyczącej spotkania ZDiT z PKP PLK. Na ostatnim posiedzeniu była mowa o udziale przedstawicieli mieszkańców na tym spotkaniu i nikt o nim nie powiadomił. Wysyłano prośby o informacje na ten temat, ale nie było odpowiedzi.

Poinformował, że nawet Pani Prezydent na jednym ze spotkań z mieszkańcami powiedziała, że Widzewska będzie utrzymana. Wyraził obawy, że jest to działanie na zwłokę

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita poinformował, że jeżeli ta pozycja znajdzie się w WPF, a tą prognozę uchwała Rada Miejska, to będzie potwierdzenie na piśmie. Nie mając zapewnienia środków finansowych nie można niczego zagwarantować. Projekt budżetu wpłynie do Rady Miejskiej do 15 listopada br., a Budżet będzie opiniowany podczas sesji w dniu 28 grudnia 2016 r.

Radny p. Mateusz Walasek dodał, że to nie jest gra na zwłokę, tylko taka jest procedura uchwalenia budżetu i nawet, gdyby Rada uchwaliła stanowisko, że chce, żeby ta Widzewska była, to, jeżeli to stanowisko ma przejść przez Nadzór Wojewody, to może być przyjęty tylko w takiej formie, która nie rodzi żadnych skutków prawnych. Radni bardzo rzadko skreślają coś z budżetu, co jest w projekcie Prezydenta Miasta.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał, w jakiej formie była przekazana deklaracja, że będzie do projektu budżetu wprowadzana taka propozycja dla radnych.

Przedstawiciel Zarządu Osiedla Stary Widzew odpowiedział, że taka deklaracja padła ze strony Prezydenta Miasta na spotkaniu z mieszkańcami 21 października br. w Domu Kultury 502, cyt.: „*Mam dobrą wiadomość, będzie przejazd.*”

Radny p. Marcin Zalewski dopytał, czyli poza tą deklaracją słowną nie było deklaracji na piśmie.

Przedstawiciel Zarządu Osiedla Stary Widzew powiedział, że przyjął do wiadomości od Prezydenta Miasta to, co usłyszał na spotkaniu, jako oświadczenie woli. Jest również protokół ze spotkania. Zapytał, co będzie dokładnie skierowane do budżetu, jaki będzie zapis, kiedy będzie wykonalność tego i czy ten przejazd dla rowerów będzie miał możliwość rozbudowy do przejazdu dla samochodów osobowych, np. jak karetką pogotowia.

Przewodniczący Komisji zwrócił się do Dyrektora ZIM, czy udało się technicznie sprawdzić, czy to będzie w ogóle możliwe.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita poinformował, że jeżeli chodzi o techniczne możliwości to wykonać można wszystko, kwestia tylko, jakim kosztem, w jakim czasie i kiedy można to zrobić. Obecnie w projekcie WPF znajduje się zadanie polegające na przebudowie odcinka ul. Widzewskiej, od ul. Józefa do ul. Nowogrodzkiej wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego. Natomiast tego typu rozbudowa, czy wybudowanie pełnego przejazdu dla samochodów wymagałoby naruszenia tego, co jest teraz wybudowane...

Przedstawiciel Zarządu Osiedla Stary Widzew powiedział, że zrozumiał Dyrektora ZIM, tylko chodziło o to, żeby można było rozbudować ten przejazd dla rowerów po 5 latach, czy 10 latach...

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita odpowiedział, że można wszystko wybudować, ale żeby wybudować tam pełny przejazd, to trzeba naruszyć to, co jest wybudowane dzisiaj.

Przedstawiciel Rady Osiedla Stoki, Sikawa, Podgórze zapytał, w jakim czasie będzie ten przejazd, który znajduje się w projekcie WPF.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita odpowiedział, że WPF to nie jest zadanie jednoroczne, należy zrobić projekt, uzyskać pozwolenie i dopiero zrealizować. W ciągu jednego roku nie jest to do zrealizowania ze względów czasowych (ok. 2018 r. budowa).

Przedstawiciel Rady Osiedla Stoki, Sikawa, Podgórze zapytał o spotkanie z PKP, o którym miała być poinformowana Rada Osiedla.

Przewodniczący Komisji poprosił o informację, jak przebiegło to spotkanie, ponieważ była prośba o możliwość w tym jednym punkcie uwzględnienie obecności Rady Osiedla.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita odpowiedział, że nie było woli wszystkich uczestników o udziale przedstawicieli Rady Osiedla. Spotkanie odbyło się w Warszawie.

Przewodniczący Komisji poprosił, aby na przyszłość udzielać informacji nawet, jeżeli jest ona negatywna.

(W projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta tworzonej w związku z przyszłoroczną procedurą budżetową ma zostać uwzględniona przebudowa ul. Widzewskiej. Chodzi o odcinek pomiędzy ul. Józefa a Nowogrodzką. Pod układem torowym powstanie przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów. W 2017 r. planowane są prace projektowe i uzyskanie pozwolenia na budowę, a w 2018 r. - realizacja inwestycji. Na razie nie można zrealizować przejazdu samochodowego. Ze względu na przepisy unijne trwałość projektu unijnego nie może zostać naruszona przez pięć lat od jego realizacji. Takiej informacji

udzielił członkom Doraźnej Komisji ds. Transportu Grzegorz Nita, dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich).

Ad 2.: Planowane rozwiązania komunikacyjne w ulicy Siewnej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik oddała głos inspektorowi Wydziału Transportu Zrównoważonego.

Zarząd Dróg i Transportu Wydział Transportu Zrównoważonego p. Piotr Kaźmierczak powiedział, że w rejonie osiedla Mania są przygotowywane rozwiązania dotyczące zmiany organizacji ruchu i budowy dróg rowerowych. Obecnie trwa budowa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Solec na odcinku, od skrzyżowania ul. Drewnowska/al. Unii, ten odcinek będzie wykonany w listopadzie do ul. Wieczność, odcinek od ul. Borowej do ul. Wieczności jest już mocno zaawansowany. Odcinek ten połączy istniejące drogi rowerowe. Dodatkowo w roku 2017 jest planowana budowa dróg rowerowych wzdłuż ul. Borowej, Siewnej i Wieczność. Pozwoli to połączyć istniejące drogi rowerowe i ułatwić przemieszczanie się w kierunku Teofilów- Centrum miasta. Jest przewidziane w roku bieżącym zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniach ul. Krakowska/ul. Siewna poprzez utworzenie mini ronda, które usprawni ruch kołowy. Przewidziane jest wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Siewnej.

Przewodniczący Komisji poinformował, że do Komisji wpłynął protest trzech Rad Osiedli z tego terenu, które sprzeciwiają się planowanym rozwiązaniom komunikacyjnym. Po drugie, sprawa dotyczy planowana droga oznaczałaby konieczność przekładania drogi dwukrotnie z północnej na południową część, co wiąże się z koniecznością budowy przejazdu dla rowerów, albo z punktami do teleportacji. Uważa, że dwukierunkowa ul. Siewna doprowadzi więcej ruchu do „wąskiego gardła”, jakim jest przejazd pod ul. Drewnowską.

- czy są plany robienia przekładek na ul. Siewnej,
- czy są znane stanowiska Rad Osiedla,
- gdzie trafią samochody w nowym kierunku jazdy z ul. Siewnej wg koncepcji ZDiT.

Zarząd Dróg i Transportu Wydział Transportu Zrównoważonego p. Piotr Kaźmierczak powiedział, że ZDiT zweryfikował zamierzenia dotyczące ul. Siewnej. Obecnie jest planowane drogi po stronie południowej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik poinformowała, że wpłynęły protesty Rad Osiedla. ZDiT jeszcze będzie analizował sprawę ronda. Jest pozytywna opinia Policji do projektu organizacji ruchu.

Przewodniczący Komisji zapytał, gdzie ten ruch z ul. Siewnej miałby prowadzić, w tym nowym kierunku wg ZDiT.

Zarząd Dróg i Transportu Wydział Transportu Zrównoważonego p. Piotr Kaźmierczak odpowiedział, że miałby się odbywać na całym odcinku od ul. Krakowskiej do Borowej. ZDiT spodziewa się, że ruch przeniesie się z ul. Krakowskiej i będzie możliwość wyboru, albo przejazdu przez ul. Siewną i Wieczność, albo przez ul. Siewną i Borową.

Rada Osiedla Teofilów Wielkopolska (p. M. P.) powiedział, że jako RO złożyli wraz z RO Zdrowie Mania i RO Złotno wnioski do ZDiT dotyczące miejsca przeprowadzenia ścieżki rowerowej prowadzącej od ul. Wieczność do ul. Borowej.

Zarząd Dróg i Transportu Wydział Transportu Zrównoważonego p. Piotr Kaźmierczak zgadza się, że od ul. Kwiatowej, wzdłuż Rąbińska, Złotno, Krakowska do ul. Biegunowej przeszedł wniosek (z Budżetu Obywatelskiego) o wyznaczenie pasów rowerowych, na pewno

nie będzie problemu z wyznaczeniem tych pasów rowerowych na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami. Przez samo rondo nie można przeprowadzić tych pasów wokół ronda ze względu m.in. na to, że to skrzyżowanie jednak ma dość niewielką średnicę, a poruszają się tam autobusy. Jeżeli chodzi o to, że jest projekt dotyczący wyznaczenia pasów dokrętu w lewo w te uliczki, od ul. Cyganka do ul. Biegunowej, to nie ma przygotowanego szczegółowego rozwiązania, ale prawdopodobnie te psy ruchu rowerowego będą musiały być tam przerwane, ponieważ szerokość nie pozwala na wyznaczenie trzech pasów ruchu kołowego i pasów rowerowych. Szczegóły będą jeszcze opracowywane. Jeżeli chodzi o realizację ronda jest to możliwe jeszcze w roku bieżącym, a droga rowerowa wzdłuż ul. Siewnej w roku 2017.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, czy droga jest dobrze realizowana w tym kontekście, w sytuacji, gdy może nie będzie wykorzystywana, ponieważ są inne krótsze przejścia (np. dukt leśny). Zapytał, czy można tą sprawę jeszcze rozważyć.

Zarząd Dróg i Transportu Wydział Transportu Zrównoważonego p. Piotr Kaźmierczak zgodził się, że ten dukt leśny, który jest od skrzyżowania ul. Krakowska/Siewna do ul. Biegunowa/Srebrzyńska – jest bardzo popularny, natomiast jest nieutwardzony i nieoświetlony.

Radny p. Mateusz Walasek dodał, czy nie byłoby sensownie ten teren oświetlić i pominąć tą inwestycję...

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita wyjaśnił, że utwardzenie i oświetlenie w jakikolwiek sposób tego przejścia przez park (...) Jeśli chodzi o samą ul. Siewną, dzięki zmianie organizacji ruchu i układu rowerowego, będzie umożliwione przede wszystkim – sprawniejszy i lepszy dojazd z Teofilowa do zakładów, które znajdują się na ul. Siewnej, itp., - w dużo prostszy i krótszy sposób nastąpi skomunikowanie poprzez ul. Drewnowską z al. Włókniarzy (w przypadku ruchu rowerowego).

Przedstawiciel Rady Osiedla Zdrowie Mania powiedziała, że ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Siewnej, czyli z drugiej strony cmentarza (od strony południowej) to jest koniczna, ze względu na to, że to niezależnie od osiedla Mania to jeszcze skorzystają Koziny, jest tam przejazd. Co do ul. Wieczność (odcinka między ul. Siewną a Solec) – to jest kwestia do rozważenia, czy przez las, czy wzdłuż drogi. Jeżeli chodzi o obawę, że ruch samochodowy w kierunku wiaduktu na ul. Drewnowskiej nie bardzo się rozłoży ze względu na to, że zmieniona została organizacja ruchu na ul. Solec, która ma pierwszeństwo i są problemy z wyjechaniem, wątpliwe będzie, że Teofilów czy Zdrowie przestawi się na ul. Siewną, gdyż będą korki. Poprosiła, aby przy okazji budowy ścieżki poprawić stan chodnika.

Zarząd Dróg i Transportu Wydział Transportu Zrównoważonego p. Piotr Kaźmierczak wyjaśnił, że budowa dróg rowerowych odbywa się z reguły wraz z remontem chodnika i zapewnił, że tak będzie w tym przypadku.

Przewodniczący Komisji zaproponował, żeby w związku z prośbami (pisemnymi) ze strony Rad Osiedli uzgodnić spotkanie (po 1 listopada br.) i przedstawić propozycje dotyczące planowanych działań.

Przewodniczący Rady Osiedla Zdrowie Mania zapytał, na jakiej zasadzie i kto wymyślił, aby ul. Siewna była dwukierunkowa.

Przewodniczący Komisji poinformował, że na zorganizowanym spotkaniu roboczym zostaną wyjaśnione wszystkie wątpliwości.

(Wzdłuż ul. Siewnej w przyszłym roku powstanie droga rowerowa, a w tym roku na skrzyżowaniu ul. Siewnej z Krakowską - mini rondo. W związku z tym na ul. Siewnej zostanie wprowadzony ruch dwukierunkowy. Pozytywnie planowaną w tym miejscu organizację ruchu oceniła Policja. Na osiedlu Mania zajdzie więcej zmian. Trwa budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Solec na odcinku Drewnowska - al. Unii. W przyszłym roku powstaną drogi rowerowe wzdłuż ul. Borowej, Siewnej i Wieczność).

Ad 3.: Sprawy różne i wniesione.

Przewodniczący Komisji poinformował, że wpłynęła do Komisji opinia prawna dotycząca autobusu nr 58 (Koro). Poprosił Komisję o szczegółowe zapoznanie się z opinią. Poinformował, że temat jest duży i ważny.

W dalszej części **przewodniczący** poinformował o sprawach, które znajdują się w Komisji:

1. Pismo-apel o umożliwienie przejścia pieszego pomiędzy ul. Karolewską, a ul. Kopernika.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski wyjaśnił, że występował do Prezydenta Miasta Łodzi z pytaniami dotyczącymi możliwości wygrodenia i to rozbija się o możliwość oddania jakiegoś pasa przez szkołę. Istnienie tego przejścia byłoby uzasadnione.

Przewodniczący Komisji poinformował, że w tej sprawie ma spotkanie z Dyrektorem szkoły.

Przedstawiciel RO – poinformował, że otrzymali pismo z ZDiT o możliwości wprowadzenia autobusu na ul. Łanowej pod kilkoma kwestiami, poprosił o szczegóły przeprowadzonej analizy.

Przewodniczący Komisji odpowiedział, że jeden z wariantów nowego Systemu Transportowego przewiduje przebieg jednej z linii przez ul. Łanową.

Przedstawiciel RO zwrócił się z pytaniem do Zarządu Dróg i Transportu, czy pojawił się wniosek dotyczący wyznaczenia ronda na skrzyżowaniu ul. Łanowej/Traktorowej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik poinformowała, że sprawdzi tą informację.

Radny p. Mateusz Walasek zaapelował o brakujący odcinek ul. Traktorowej, aby go wyremontować.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita wyjaśnił, że jeżeli chodzi o ten odcinek, to zwykły remont nie wystarczy, należy ją przebudować podobnie jak na odcinku od ul. Rojnej do ul. Aleksandrowskiej. Musiałoby to być zadanie majątkowe.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał o stan odcinka ul. Dennej.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita odpowiedział, że ul. Denna należy uregulować. Został zgłoszony do projektu budżetu zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej dla ul. Dennej na tym odcinku.

Przedstawiciel Rady Osiedla Zdrowie Mania zgłosił problem dotyczący niecki, w której gromadzi się woda w pasie drogi, przy której będzie budowana droga rowerowa w ul. Solec do ul. Jęczmiennej, kolejną sprawą jest przebieg linii autobusowej nr 74.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby skonkretyzowany postulat, co do przebiegu danej linii autobusowej, złożyć do Komisji, który zostanie skierowany do Biura Strategii., Biuro Strategii opracowuje całościowy system transportowy.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał, czy będą realizowane naprawy dróg, uzupełnianie ubytków w tym roku.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik poinformowała, że ZDiT sprawdzi stan nawierzchni ul. Kilińskiego (między rondem a ul. Śląska). Poinformowała, że uzupełnienia odbywają się na bieżąco.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał wyniki analiz dotyczących linii autobusowych 69, 81 i 87.(wprowadzenie większej ilości w ciągu dnia przejazdów przez ul. Obywatelską, 81 i 87: przesunąć pętle i urealnić rozkłady)

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik poprosiła o czas na przygotowanie analizy na kolejne posiedzenie.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, przy okazji ubytków w jezdniach, czy każdy inspektor, który ma przydzielony jakiś obszar ma obowiązek również iść na ten obszar i sam sprawdzić, co wymaga naprawy. Nadzór społeczny jest najskuteczniejszy, ale są pracownicy, którzy powinni za to odpowiadać.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik poinformowała, że jest taki obowiązek, natomiast ilość spraw, korespondencji i pracowników nie pozwala na to, żeby inspektorzy byli wszędzie.

Przedstawiciel Rady Osiedla Zdrowie Mania powiedział, że rusza budowa S-14 i czy coś wiadomo na temat dojazdu do niej.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita odpowiedział, że na razie nie ma informacji na temat rozpoczęcia prac.

Wobec braku dalszych pytań **przewodniczący** zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący

Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz