

Protokół nr 3/II/16
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 10 lutego 2016 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 9
- obecnych..... 7
- nieobecnych..... 2 (*nieuspr.*)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 10 z 2015r. – referuje radna p. Urszula Niziołek-Janiak.
2. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2016 r.
3. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź – **druk Nr 8/2016** z dnia 18 stycznia 2016 r.
4. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającą uchwałę nr XVI/365/15 Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Programu Realizacji Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020” – **druk Nr 16/2016**.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Wiceprzewodniczący Komisji p. **Kamil Jeziorski**. Radni przyjęli zaproponowany porządek.

Punkt nr 1.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 10 z 2015r. – referuje radna p. Urszula Niziołek-Janiak.

(*Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.23.10.2015*)

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak omówiła sprawę oraz przedstawiła projekt uchwały.

Komisja przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 10 z 2015 r. – **druk BRM nr 26/2016.**

Wynik głosowania: „za” – 5 głosów, „przeciw” – 0 głosy, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Punkt nr 2.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2016 r.

(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.23.1.2016)

Komisja przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2016 – **druk nr 25/2016.**

Wynik głosowania: „za” – 5 głosów, „przeciw” – 0 głosy, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Punkt nr 3.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź – druk Nr 8/2016 z dnia 18 stycznia 2016r.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że jest to projekt uchwały zawierający wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź na terenie miasta. W załączniku nr 1 są wymienione wszystkie lokalizacje tych przystanków, które są ustanowione w mieście z rozgraniczeniem, czy są to przystanki końcowe, czy przelotowe. W załączniku nr 2 zawiera warunki i zasady korzystania z tych przystanków, gdzie jest określone, w jaki sposób poszczególni przewoźnicy (nie tylko MPK) mogą się na tych przystankach zatrzymywać. Przedłożony dokument jest znowelizowanym projektem poprzednich uchwał, zaproponowany jako uchylene dotychczas obowiązujących aktów i przyjęcie nowej uchwały z nowym wykazem.

Faza pytań:

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy ta uchwała poza wykazem przystanków nie zmienia niczego.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że w zasadzie tak, dodatkowo definiuje zasady korzystania z tych przystanków, ale są to bardzo ogólne zasady, które obowiązują powszechnie.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał na ilu z tych wymienionych (1409) przystanków znajdują się wiaty przystankowe.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że to jest uchwała wyznaczająca jedynie przystanki. Informacja nt. ilości wiat zostanie przygotowana do wiadomości Komisji.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, jaką będzie miał nazwę przystanek przesiadkowy.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że o ile dobrze pamięta to Centrum-Piotrkowska.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zaproponował przyjęcie zaproponowanego projektu:

Wynik głosowania: „za” – 5 głosów, „przeciw” – 0 głosy, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Punkt nr 4.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniająca uchwałę nr XVI/365/15 Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przyjęcia „Programu Realizacji Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020” – druk Nr 16/2016.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański poinformował, że jest to zmiana bardziej techniczna niż merytoryczna. Z długiej uchwały zostaje zmieniona część związana z tym miejscem, gdzie byli wymienieni konkretnie członkowie Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Przygotowuję się to z dwóch powodów: po to żeby nie przywiązywać się do nazw, w związku z planowanym włączeniem Inspekcji Transportu Drogowego do Policji w najbliższym czasie. Chodzi o to, aby skład Rady był elastyczny i umożliwiał np. powoływanie, jako członka Rady, Organizacji, które będą powstawać w przyszłości (organizacje społeczne, które mają mieć jakiś związek z bezpieczeństwem ruchu drogowego) w związku z tym, z katalogu zamkniętego robi się katalog otwarty, wymieniając pewne kategorie podmiotów, instytucji, osób, które powinny być członkami takiej Rady. Taka konkretna analiza tej listy, która znajdowała się w obecnym brzmieniu uchwały prowadziła do wniosku, że należałoby sprawę głosu powołać. Kształt dotychczasowej uchwały nie dawał Prezydentowi Miasta możliwości ingerowania w tak ścisłą listę, w związku z tym przejście na ogólne kategorie. Po drugie jednoznacznie potwierdzono, że to Prezydent Kształtuje tą Radę i ustala tryb pracy.

Faza pytań.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy w związku z podjęciem tej uchwały będą jakieś zmiany w składzie rady, kiedy ona się zbierze i ilu będzie przedstawicieli Rady Miejskiej.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański poinformował, że 4 przedstawicieli Rady Miejskiej jest planowanych w Radzie. Pierwsze posiedzenie Rady zależy od wydania Zarządzenia Prezydenta Miasta i uprawomocnienia uchwały. Mimo deklaracji Rada nie zdąży się spotkać w lutym br.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zaproponował przyjęcie zaproponowanego projektu:

Wynik głosowania: „za” – 5 głosów, „przeciw” – 0 głosy, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu
Bartosz Domaszewicz