

Protokół nr 4/II/16
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 11 lutego 2016 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 9
- obecnych..... 8
- nieobecnych..... 1 (*nieuspr.*)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów nr 1/I/16 oraz nr 2/I/16.
2. Informacja Prezydenta Miasta na temat dojazdów do autostrady A-1 oraz zaawansowania prac.
3. Bieżąca informacja na temat przebiegu konsultacji społecznych "Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+".
4. Informacja na temat strajku motorniczych.
5. Informacja Prezydenta Miasta Łodzi na temat roszczeń wykonawcy na kontrakcie budowy Trasy Górna.
6. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek.

Punkt nr 1.: Przyjęcie protokołów nr 1/I/16 oraz nr 2/I/16.

Protokół nr 1/I/16 z dnia 14 stycznia 2016 r. oraz nr 2/I/16 z dnia 21 stycznia 2016 r. zostały przyjęte jednomyślnie 5 głosami „za”.

Punkt nr 2.: Informacja Prezydenta Miasta na temat dojazdów do autostrady A-1 oraz zaawansowania prac.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że dojazdy do autostrady A-1 - to po pierwsze Obwodnica Nowosolnej. W dniu 21 października 2015 r. został ogłoszony ponowny przetarg nieograniczony na wykonanie koncepcji wraz z Raportem Oddziaływania Inwestycji na Środowisko, studium wykonalności oraz kompleksowej dokumentacji projektowej zgodnie z wytycznymi nowego Studium, w którym ruch z węzła Brzeziny będzie skierowany w stronę południową do ul. Pomorskiej poprzez ul. Puszkina do ul. Rokicińskiej. W dniu 12 stycznia 2016 r. nastąpiło otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym. Została złożona jedna oferta. Pod koniec lutego planowane jest podpisanie umowy z tym wykonawcą. Miasto będzie ubiegać się o dofinansowanie ze środków unijnych z programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dla zadania pt. Dojazd do węzła Brzeziny od ul. Iglastej do granic Miasta. Termin realizacji to koniec roku 2017.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, czy ten tytuł odzwierciedla to, co ma być, od ul. Iglastej, jeżeli byłoby łączone z ul. Pomorską i przejściem w ul. Puszkina. Jaki jest plan w tym zakresie.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że będzie ten dojazd zapewniony, ale ten główny przebieg będzie przez ul. Puszkina. Zwykła droga 1x1 od ul. Jugosłowiańskiej do ul. Brzezińskiej będzie również.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, czy ten przebieg jest już przesądzony na tym etapie, czy jeszcze prace projektowe wskażą ten przebieg.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że jako wstępny został już przyjęty.

Przewodniczący Komisji powiedział, że decyzja o wyborze tego wariantu odblokowuje dyskusje na temat, np. koncepcji układu komunikacyjnego dla samej Nowosolnej.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że ok. 30 czerwca br. będą kompleksowe wytyczne i będzie można ostatecznie podjąć stanowisko.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy będzie można wówczas przystąpić do opracowania koncepcji układu komunikacyjnego Rynku Nowosolna.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny kontynuując, powiedział, że kolejna jest Trasa Górna Odcinek III, od Trasy Górna do wpięcia w węzle Romanów. W dniu 31 października 2015 r. został ogłoszony ponowny przetarg nieograniczony na opracowanie dokumentacji na budowę Trasy Górna odcinka III. Celem projektu jest podłączenie miejskiego układu drogowego do projektowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad - Węzła Romanów. W dniu 12 stycznia br. nastąpiło otwarcie ofert, jest dwóch oferentów, których wezwano do uzupełnienia dokumentacji. Miasto Łódź będzie ubiegać się o dofinansowanie ze środków unijnych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego, zadanie będzie realizowane we

współpracy z Marszałkiem Województwa. Zadanie jest ujęte w Zarządzeniu Prezydent Miasta w projekcie Strategia ubiegających się o dofinansowanie ze środków unijnych. Planowany koszt realizacji inwestycji to ok. 80 mln, z tego planowana jest budowa nowej drogi na terenie gminy Łódź o przekroju 1x2, długości ok. 5-6 km. W zakres projektowanej inwestycji wchodzi: budowa drogi, przebudowa i rozbudowa istniejących skrzyżowań, przebudowa kolidujących infrastruktur technicznych, budowa drogi rowerowej, budowa i przebudowa chodników, zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogowym, przebudowa oświetlenia ulicznego i odwodnienie. Termin opracowania dokumentacji to 30 listopada 2016.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, czy przetarg jest na całość dokumentacji.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny kontynuując, odpowiedział, że na odcinek łódzki jest robiona dokumentacja, a decyzja środowiskowa jest na cały odcinek.

Następny odcinek, to Rozbudowa Ulicy Strykowskiej na odcinku ul. Wycieczkowa – granice miasta. W obecnej chwili jest opracowana dokumentacja projektowa pt.: Przebudowa, rozbudowa ulicy Strykowskiej na odcinku ul. Wycieczkowej do granic miasta. Jest w trakcie procedowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, planowane uzyskanie decyzji, zakończenie prac projektowych, które planuje się na czerwiec 2016 r. Miasto Łódź będzie ubiegać się o dofinansowanie ze środków unijnych z programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Jest promesa z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju dla włączenia drogi do sieci dróg krajowych. Planowany koszt inwestycji to ok. 160 mln zł. Dokumentacja projektowa zakłada przebudowę ul. Strykowskiej w śladzie istniejącym. Długość trasy to ok. 7 km. Zadanie jest ujęte w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Łodzi w projektach strategicznych ubiegających się o dofinansowanie z funduszy unijnych.

Kolejny odcinek, to ul. Rokicińska. Zarząd Dróg i Transportu posiada opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie rozbudowy na odcinku od ul. Malowniczej do granic miasta z decyzją ZRiD i decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych realizacji przedsięwzięcia Miasto będzie ubiegać się o dofinansowanie unijne - Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego. Planowany koszt realizacji to ok. 38 mln zł. Zadanie jest ujęte w Zarządzeniu Prezydenta Miasta. Wkład własny ujęty w budżecie wynosi ok. 8 mln zł, w tym 2 mln zł na rok 2016, 6 mln zł na rok 2017 oraz 6 mln zł na rok 2018. Długość budowanej drogi jest planowana na 3,3 km, w zakresie projektowanej inwestycji wchodzi: przebudowa drogi, przebudowa i rozbudowa istniejących skrzyżowań, przebudowa kolizyjnej infrastruktury, budowa dróg rowerowych, budowa i przebudowa chodników, zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogowym, przebudowa oświetlenia ulicznego i odwodnienia. Obecnie trwają prace związane z organizacją ruchu

Przewodniczący Komisji zapytał o harmonogram tych realnych przyłączeń. Kiedy będzie pierwsze przyłączenie do A-1, a kiedy pozostałe.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że najszybszym przyłączeniem do autostrady będzie z ul. Rokicińską w 2017-2018 r., następne połączenie będzie Obwodnica Nowosolna na 2019-2020, kolejne - Węzeł Romanów z realizacją na 2019-2020 oraz ul. Strykowska na 2018 r.

Faza pytań

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała czy są planowane objazdy odcinka ul. Strykowskiej.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że jednym z zadań Wykonawcy będzie przygotowanie organizacji ruchu.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał, czy na te trzy dojazdy Nowosolna, Romanów i Rokicińska jest przygotowana dokumentacja i kiedy została przekazana informacja o planowanych zjazdach z autostrady.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że dokumentacja jest przygotowywana, są przetargi i jest studium wykonalności tych projektów.

P.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek poinformował, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA) przedstawiała koncepcję tych zjazdów 2 lata temu, natomiast w czerwcu 2015 r. wpłynął do Policji, Zarządu Dróg i Transportu i do Oddziału Zarządzania Ruchem projekt organizacji ruchu na autostradę do zatwierdzenia. Nie było informacji od GDDKiA jak wcześnie będzie konkretnie ten przebieg.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał, czy ZDiT nie uczestniczył w pracach nad przebiegiem węzłów planowanych przez Miasto Łódź.

P.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek poinformował, że GDDKiA przedstawiła swoje plany, a w czerwcu 2015 r. wpłynął projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Radny p. Marcin Zalewski powiedział, że przetarg i dokumentacja, która była przygotowana już wskazywała węzły, w którym miejscu będą zlokalizowane.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny wyjaśnił, że rozmowy z mieszkańcami w sprawie obwodnicy Nowosolna trwały prawie 10 lat, podobnie było z ul. Strykowską.

P.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek dodał, że był problem w stosunku GDDKiA – Nowosolna, nie było zgody, co do wariantów przebiegu tej autostrady. ZDiT w rozmowach z GDDKiA i Nowosolną nie uczestniczył.

Radny p. Marcin Zalewski wyjaśnił powody swoich pytań, ponieważ niedługo zostanie oddana do użytku autostrada, a ZDiT zastanawia się nad podłączeniem autostrady do funkcjonowania z miastem. O funkcjonowaniu i atrakcyjności miasta pod względem inwestycyjnym jest ważny dojazd o miasta, nie tylko to, że wyjedzie Tranzyt.

Przewodniczący Komisji podsumował, że oczekiwanie mieszkańców w momencie otwarcia A-1 będzie duże, żeby ta komunikacja była sprawna. Zwrócił się z prośbą do przedstawicieli ZDiT, aby przygotowali się do działań komunikacyjnych, pokazujących, jak się z tą autostradą będzie można sprawnie połączyć, które ciągi komunikacyjne będą rekomendowane przez ZDiT. Działania w sferze komunikacyjnej będą nieco rekompensowały te oczekiwanie, są niezbędne. W pierwszym okresie szoku dobrze być na to przygotowanym.

Radny p. Marcin Zalewski dopytał, kiedy jest planowany remont i przebudowa ul. Strykowskiej (na Moskulach).

Naczelnik Wydziału Projektów Kluczowych Zarządu Dróg i Transportu p. Joanna Adamczyk odpowiedziała, że planowane jest zakończenie prac nad dokumentacją projektową na czerwiec 2016 r. Jeżeli byłoby dofinansowanie na realizację tej inwestycji w roku 2017 można by było rozpocząć te prace i zastanowić się wówczas nad organizacją ruchu na czas budowy. Na pewno ilość samochodów tranzytowych będzie zdecydowanie mniejsza. Największą kością niezgody była budowa obwodnicy Nowosolna, w okresie 10 lat powstało 13 koncepcji, z czego żaden wariant nie był w stanie pogodzić wszystkich zainteresowanych.

Przewodniczący Komisji zwrócił się z pytaniem, czy ZDiT będzie w stanie w najbliższym czasie pokazać harmonogram wraz z mapą informacyjną.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, jakie są realne terminy realizacji samych węzłów.

Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad p. Aleksandra Zwolska odpowiedziała, że przewidują zgodnie z kontraktem tego odcinka Stryków-Tuszyn, planują dopuszczenie do ruchu w sierpniu, kontrakty kończą się odpowiednio 30 lipca, 3 sierpnia i 6 sierpnia br. Węzły zostały wcześniej wybudowane (Łódź Północ, Łódź Południe), na wszystkich 3 odcinkach jest zatwierdzona docelowa organizacja ruchu. Przewidywany termin oddania do fizycznego użytkowania to 30 lipca – 15 sierpnia.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, jak będzie wyglądała odpłatność odcinka między węzłami.

Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad p. Aleksandra Zwolska odpowiedziała, że nie ma wiedzy czy ten odcinek A-1 będzie płatny.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, czy ten odcinek poza miejski przy ul. Strykowskiej, będzie wymagał realizacji ze strony Generalnej Dyrekcji, czy będzie realizowany dalej czy zostaje niezmienny.

Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad p. Aleksandra Zwolska odpowiedziała, że informację na to pytanie przekażą na piśmie.

Radny p. Mateusz Walasek powiedział, że ten Węzeł Romanów jest wykonywany w tej chwili na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką.

Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad p. Aleksandra Zwolska odpowiedziała, co do Węzłów są już pozwolenia na użytkowanie, są wydane decyzje, jest pozwolenie na Łódź Południe, zatwierdzone są docelowo organizacje ruchu oraz wykonawcę na oznakowanie poziome tych węzłów.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, czy oznakowanie szczególnych obiektów zainteresowania dotyczące konkretnych zjazdów jest konsultowane.

Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad p. Aleksandra Zwolska odpowiedziała, że wykonawca każdego z tych 3 kontraktów ma wpisany obowiązek m.in. wykonania tablic informacyjnych.

Punkt nr 3.: Bieżąca informacja na temat przebiegu konsultacji społecznych "Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+".

Przewodniczący Komisji poinformował, że wraz z radnym p. Mateuszem Walaskiem uczestniczyli w bardzo burzliwych konsultacjach na Radogoszczu, podczas których pojawiła się grupa osób protestujących przeciwko likwidacji autobusu nr 99, który nie jest planowany do likwidacji. Powinno być więcej informacji dla mieszkańców, że celem tego Modelu Transportu Zrównoważonego jest poprawa dostępności do komunikacji zbiorowej.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny wyjaśnił, że konsultacje przeprowadza Biuro Strategii Miasta, a ZDiT jest organem doradczym. Zgodził się z przedmówcą, że Konsultacje powinny być bardziej jaśniej precyzyjniej wyjaśnione. Odbyło się 25 z 36 konsultacji i przebiegły bardzo spokojnie.

Radny p. Mateusz Walasek powiedział, że był na kilku konsultacjach, ale konsultacje na Radogoszczu były wyjątkiem od reguły. Temat autobusowy często się pojawia, gdyż do mieszkańców dotarł przekaz dotyczący tramwajów.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o obsługę Stoków, gdyż jest dużo osób, które zgłaszają problemy z częstotliwościami. Stwierdziła, że im gorsza obsługa tym mniejsze są napełnienia.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny zapewnił, że postara się, aby ta komunikacja była jak najlepsza. Przez ul. Transmisyjną jest wydłużona linia autobusowa nr 58, które komunikuje z trasą W-Z jadąc do pętli przy ul. Hetmańskiej. Częstotliwość nie jest tak duża z uwagi na ograniczone środki.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski poinformował, że był na konsultacjach na Dołach, Starych Bałutach, Janowie, Marysinie i Rogach. Pozostałe konsultacje odbywały się równolegle w tym samym czasie. Poinformował, że konsultacje były bardzo dobrze, zrozumiale prowadzone. Podczas konsultacji często powtarzała się propozycja, aby ul. Franciszkańską jeździł autobus. Była podnoszona kwestia zintegrowania z koleją aglomeracyjną przystanków na Marysinie. Zdarzył się także pomysł postawienia przenośnych toalet toi-toi przy przystankach.

Punkt nr 4.: Informacja na temat strajku motorniczych.

Przewodniczący Komisji poprosił Prezesa MPK Sp. z o.o. o wyjaśnienia w sprawie strajku motorniczych.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Spółka z o.o. p. Zbigniew Papierski wyjaśnił sprawę dotyczącą strajku motorniczych. Powiedział, że sprawa zaczęła się od facebooka, na którym pojawiła się informacja motorniczych cyt.: „*My motorniczowie łódzkiego MPK żądamy urealnienia rozkładów jazdy wprowadzonych z chwilą uruchomienia Trasy W-Z, utrzymywanie obecnych rozkładów powoduje brak przerw na krańcówkach, łącznie z posiłkami. Nie realne rozkłady jazdy to wzrost zagrożenia bezpieczeństwa zarówno podróżnych jak i kierujących. Dotychczasowe monity ze strony MPK oraz Związków Zawodowych pozostają bez odzewu ZDiT. Informujemy, iż pozostawienie bez echa naszej informacji spowoduje, że będziemy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących nas przepisów ruchu drogowego*”. Dalej cyt.: *Zarząd Związku Recontra informuje, iż był inicjatorem akcji urealnienia rozkładów jazdy na trasie W-Z już podczas spotkania z przedstawicielami ZDiT w dniu 14 października 2015 r., na którym byli obecni przedstawiciele Działu Przewozów informowaliśmy o potrzebie dostosowania rozkładów jazdy na trasie W-Z. Niestety pomimo późniejszych pism ze strony MPK informujących o zbyt krótkim czasie przejazdu na trasie W-*

Z ZDiT do chwili obecnej nie urealnił rozkładów jazdy. Otrzymaliśmy wiele sygnałów od kierujących o braku przerw socjalnych jak i posiłkowych. Protest ma na celu zwrócenie uwagi na unikanie przez ZDiT współpracy brak odpowiedzi na kierowane do nich pisma. Pragniemy podziękować wszystkim pracownikom za zaangażowanie w akcję mającą na celu poprawę warunków pracy. Chcemy podziękować Prezesowi MPK za zrozumienie protestu i włączenie się w proces urealnienia rozkładów.” Prezes zapewnił, że panuje nad sytuacją i nie grozi Miastu z tego tytułu paraliż komunikacyjny. Umówiono się z motorniczymi, że jeżeli ta poprawka sygnalizacji świetlnej nie da rezultatu, to wtedy trzeba będzie uisnąć do nowych rozkładów.

Faza pytań

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak powiedziała, że zwracała uwagę ZDiT na to, że na trasie W-Z powinno się maksymalnie dać priorytet transportowi publicznemu w kwestii ustawień Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem, zapytała, czy jest przewidziane nie tylko odpowiednie ustawienia czasowe sygnalizacji, ale wdrożenie w większym zakresie tych priorytetów całkowitych dla pojazdów MPK. Warszawa cieszy się z tego, że tramwaje jej przyspieszą o 1,5 min na jakiejś trasie i w związku z tym dokonali przebudów.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny wyjaśnił, że jeśli da się bezwzględny priorytet tramwajowy zostanie zablokowane wszystko dookoła. Zadaniem ZDiT jest doprowadzenie do tego, żeby każdy pojazd, który jest opóźniony dostawał bezwzględny priorytet, ten, który jedzie rozkładowo, jedzie tak jak na ogólnych zasadach. Jest nowe torowisko, tylko niezależnie czy są nowe tory, czy stare przejazd przez zwrotnicę jest 10 km/h, to jest również związane z czasami między zielonymi na skrzyżowaniu, czyli należy dopasować cały ten cykl sygnalizacji.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy był liczony czas przy priorytecie bezwzględnym na trasie W-Z dla tramwajów, ile czasu by się zyskało od krańcówki do krańcówki.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że nie były przeprowadzane takie badania, ale można to sprawdzić, zachowując obowiązujące prędkości.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak dodała, że Miasto poniosło ogromne koszty, realizując tą inwestycję, która miała być inwestycją tramwajową (z maksymalnym priorytetem).

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Spółka z o.o. p. Zbigniew Papierski uznał, że pasażerom będzie bardziej zależało na tym, aby tramwaj jeździł zgodnie z rozkładem jazdy. Należy się liczyć z tym, że na odcinku od Marszałków do Dworca Kaliskiego nie można zrobić bezwzględnego pierwszeństwa i priorytetu dla komunikacji, dlatego, że na skrzyżowaniu Marszałków też się krzyżują 3 linie tramwajowe, natomiast skrzyżowanie przy Dworcu Kaliskim jest bardzo skomplikowane i niewiele będzie można pomóc. Dalej, ul. Sienkiewicza jest ulicą dwukierunkową i jeżdżą cztery linie. Robiąc priorytet dla tramwajów, ul. Sienkiewicza byłaby zablokowana.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak powiedziała, że nie ustalby ten ruch gdyby ten priorytet był na tyle sprawnie wprowadzony, żeby nie opłacało się przejeżdżać przez Centrum samochodem.

Radny p. Sebastian Bulak powiedział, że było już kilka terminów oddania Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem, z najnowszych informacji to 29 luty br., zapytał, czy ten termin ulegnie zmianie, czy jest dalej realny i podtrzymywany przez Miasto, chodzi o dostrojenie całego Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem. Czy termin będzie wydłużony, czy 1 marca można się spodziewać, że będzie dostrojony i pozwoli na realizację obowiązujących rozkładów jazdy.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że Obszarowy System cały czas się dostraja i nie jest w stanie powiedzieć, że to nagle tak nastąpi.

Radny p. Sebastian Bulak powiedział, że w odpowiedziach na interpelację ZDiT wielokrotnie zapewniał, że po oddaniu Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem autobusy i tramwaje będą jeździć punktualnie i cała infrastruktura i dostrojenie sygnalizacji pozwoli na realizację obowiązujących rozkładów jazdy. Zapytał ponownie, czy po 29 lutym taki będzie stan faktyczny.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że nie zapewniał, że to nagle zacznie działać idealnie, to jest niemożliwe.

Radny p. Sebastian Bulak poprosił, żeby następnym razem opisać to w odpowiedziach na interpelację, a nie okłamywać. Powiedział, że uzyskał informację (na tej Komisji), że realne średnie opóźnienie wynosi 5 minut, poprosił, aby w raportach kontroli, które są przekazywane przez ZDiT to uwzględnić. Ponadto zapytał, kto jest winny tym opóźnieniom: MPK czy ZDiT, infrastruktura czy kierowcy. Poprosił o odpowiedź na ww. pytania.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że prawda leży po środku.

Radny p. Sebastian Bulak odpowiedział, że nie, zapytał czy infrastruktura, ZDiT, czy MPK?

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że jest to mieszanka wszystkich czynników, ale Pan radny chciałby usłyszeć, że ZDiT jest wszystkim winny.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Spółka z o.o. p. Zbigniew Papierski powiedział, że ponad 90% opóźnień wynika z czynników zewnętrznych nie spowodowanych awariami, nie ma dnia, żeby kogoś nie było w torowisku, średnio jest 7-12 zdarzeń drobnych kolizji, które powodują opóźnienia. W związku z tym ciężko jest stwierdzić, że to jest wyłącznie wina MPK czy ZDiT. Inaczej też trwa załadunek 10 osób, inaczej 150.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, po co są rozkłady jazdy, jak je można urealnić, mają być tylko teoretyczne?

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Spółka z o.o. p. Zbigniew Papierski poprosił, aby Radni zastanowili się nad tym, czy nie powrócić do rozkładów „jeździ co tyle minut”.

Radny p. Sebastian Bulak stwierdził, że to chyba już funkcjonuje na wiacie. Podróżując linią „8”, nie zdarzył się dzień, w którym by nie było opóźnienia powyżej 1 min. Zapytał, kiedy będzie pokazany realny czas tego opóźnienia. Można obliczyć realne opóźnienia, gdy się czeka 15-20 min. i tramwaje, które przyjeżdżają zmniejszają tylko czas oczekiwania, a

tutaj jest cały czas powyżej 1 minuty. Zapytał, kiedy przestanie się okłamywać i wprowadzą realny czas opóźnienia na tej wiacie.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Spółka z o.o. p. Zbigniew Papierski powiedział, że na tablicy w większości jest wyświetlany już realny czas.

Radny p. Sebastian Bulak powiedział, że opóźnienie pojawia się powyżej 1 minuty, nie zdarzyło się, żeby pojawiło się powyżej 2 minut, zapytał, kiedy będzie to poprawione. Czekając niekiedy na tramwaj 10 minut, wyświetla się ciągle, że opóźnienie będzie powyżej 1 minuty. Chodzi o to, żeby wyświetlić jak będzie naprawę.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że postara się to naprawić. Najczęstszym problemem jest brak możliwości opuszczenia skrzyżowania przez motorniczych.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, czy po dostrojeniu Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem, który był zaplanowany na 29 lutego br. będzie skuteczna poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej, czy też po napisaniu kolejnej interpelacji, będzie pismo, że tym razem w innym terminie system się dostroi i będzie można się spodziewać skutecznej poprawy funkcjonowania rozkładów jazdy.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że do 29-go, firma Sprint, która wykonywała Obszarowy System Sterowania miała gro błędów, które miała poprawić. Wyraził nadzieję, że wszystkie te błędy, które będą przez Operatorów wychwytywane będą poprawione.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, ile kosztował Obszarowy System Sterowania Ruchem.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że 87-89 mln zł.

Przewodniczący Komisji powiedział, że informacja o opóźnieniu powyżej 2 minut jest prawdziwa, może nie jest precyzyjna, ale jest prawdziwa, 10 minut jest powyżej 1 min. Dodał, że propozycja Prezesa MPK jest dosyć ważna, żeby w ramach konsultacji i dyskusji *nt. Modelu* zastanowić się, czy nie wprowadzić informacji na temat częstotliwości i stałego taktu, a nie konkretnych minut i godzin. Uznał, że jest to bardziej wiarygodne wtedy, gdy ktoś wie za ile faktycznie ten tramwaj będzie.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że jest jak najbardziej za, zaproponował, że można też wprowadzić rozkłady mieszane, tam gdzie są te główne linie i ciągi z dużą częstotliwością - co 6 min., a autobusy gdzie jest rzadziej – co 20-40 min.

Punkt nr 5.: Informacja Prezydenta Miasta Łodzi na temat roszczeń wykonawcy na kontrakcie budowy Trasy Górna.

Przedstawiciele Wydziału Prawnego Zarządu Dróg i Transportu oraz Wydziału Prawnego Urzędu Miasta Łodzi przedstawili krótką informację na temat roszczeń wykonawcy na kontrakcie budowy Trasy Górna.

Punkt nr 5.: Sprawy różne i wniesione.

Przewodniczący Komisji poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji oraz skarga związana z nierozwiązanymi problemami komunikacyjnymi na obszarze Nowosolnej.

Skargę do rozpatrzenia otrzymał radny p. M. Rakowski.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, czy wpłynęły wyjaśnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu dotyczące braku obecności na posiedzeniu w dniu 21 stycznia br. przedstawicieli ZDiT.

Przewodniczący Komisji poinformował, że formalna odpowiedź jeszcze nie wpłynęła, ale w rozmowie telefonicznej Dyrektor przeproszał i wyjaśnił powody nieobecności.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, czy Komisja posiada badania, ile (%) na co dzień mieszkańców Łodzi korzysta w komunikacji miejskiej, a ile korzysta z własnego środka transportu.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że są analizy GUS i były przeprowadzane badania potoków pasażerskich w 2011 r. – zobowiązał się takie wyniki dostarczyć.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu
Bartosz Domaszewicz