

Protokół nr 6/III/16
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 10 marca 2016 r.
w siedzibie Centrum Sterowania Ruchem, ul. Tuwima

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 9
- obecnych..... 8
- nieobecnych..... 1 (*nieuspr.*)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Działanie Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem.
2. Informacje na temat przebiegu Konsultacji Społecznych.
3. Bezpieczeństwo w ruchu pieszych – Standardy Piesze.
4. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek poszerzony o 2 punkty.

Zmieniony porządek:

- 1. Przegląd projektów przeznaczonych do realizacji w roku 2016 w ramach poprawy nawierzchni po ISPA.**
2. Informacje na temat przebiegu Konsultacji Społecznych.
3. Bezpieczeństwo w ruchu pieszych – Standardy Piesze.
- 4. Uzupełnienie składu prezydium Komisji.**
5. Działanie Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem.
6. Sprawy różne i wniesione.

Punkt nr 1.: Przegląd projektów przeznaczonych do realizacji w roku 2016 w ramach poprawy nawierzchni po ISPA.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec dokonała prezentacji projektów przeznaczonych do realizacji w roku 2016 w ramach poprawy nawierzchni po ISPA. Założenie jest takie, że na wszystkich tych ulicach jest zestawienie. Pierwsze 5 ulic: Czysta, Honorowa, Kompostowa, Mylna, Widna to te, które zostały zlecone. Przetarg już został ogłoszony, lada moment będzie rozstrzygnięty, gdyż na te ulice są zabezpieczone środki. Cała reszta została podzielona na rejony. 20 ulic będzie już zleczanych.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy będą zlecane na podstawie tej zmiany w budżecie 25 mln zł.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że to, co zostało przyznane na realizację na sesji Rady Miejskiej w dniu 9 marca br. to jest na pierwsze 20 ulic na 2 rejony: Górna i Bałuty. Pozostałe środki zostaną wykorzystane na pozostałe 9 ulic, zlecenie których będzie planowane w III przetargu. Poza tymi 5 ulicami, 29 będą zlecane do realizacji. Ulice zostały wytypowane przez ZDiT żeby zamknąć całe obszary, istotne jest to, aby drogi gruntowe były utwardzane koniecznie tam, gdzie już jest utwardzenie. Utwardzenia, które zostały wykonane, bardzo często są niszczone przez drogi gruntowe. Złączono to tak, żeby zamykać całe obszary już utwardzone uzależniając długości odcinków, dlatego, że to zwiększenie było przyznane przede wszystkim dlatego, że Łódzka Spółka Infrastrukturalna miała do końca tego roku wykonać określoną ilość km, żeby nie stracić dofinansowania. Zostały zsumowane odcinki, żeby to, co jest do zlecenia zamykało to wymaganą na koniec 2016 r. długość odcinków utwardzonych. Były jeszcze brane pod uwagę zgłoszenia, które do ZDiT docierają od mieszkańców.

Faza pytań

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy jest jakaś szansa na to, że na podstawie tych danych z utrzymania ulic powstanie harmonogram dla mieszkańców, żeby znali terminy poszczególnych ulic.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że nie zna wielkości środków na kolejny rok i dlatego trudno będzie stworzyć harmonogram. Dobrym rozwiązaniem byłoby gdyby były w WPF środki na najbliższe 3 lata, wówczas można coś zaplanować. Po zakończeniu bieżącego roku, poza tymi 29, które jeszcze ZDiT zleci, jeszcze parę ulic uda się wykonać. ZDiT współpracuje z Radami Osiedla na tej zasadzie, że te drogi, które nie są w ISPie, a do tych dróg przylegają są utwardzane ze środków Rad Osiedla, to są koszty tzw. stabilizacji, czyli utwardzenia gruntu, położenia asfaltu i odprowadzenia wód do tych ulic, które mają utwardzone w ISPie i ta woda będzie odbierana. Jest jeszcze całe mnóstwo ulic poza ISPą, które też są tak wykonane.

Przedstawiciel Rady Osiedla Wzniesień Łódzkich (p. K. Strzelecki) zapytał, według jakich kryteriów powstała ta lista na Bałutach, dlaczego pominięto ulicę Kobaltową.

Przewodniczący Komisji poinformował, że jest 20 ulic + 9 ulic przygotowanych do tych postępowań w przetargu II i III, jeżeli będzie dodatkowa lista poprosił, aby wziąć pod uwagę także ul. Kobaltową.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak poinformowała, że stale interweniuje, aby przejrzeć wszystkie projekty, zwłaszcza te zamawiane przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną, pod kątem ceny i bezpieczeństwa.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że tych wytypowanych 22 ulic, tylko 5 ulic przeszło bez uwag, na wszystkich pozostałych albo były usuwane chodniki, albo usuwano niepotrzebne zatoki postojowe, nie będzie konieczne w niektórych przypadkach usuwanie drzew oraz zmiana słupów. ZDiT uwzględniło bardzo, betonowe czy asfaltowe drogi często były zmieniane na kostki betonowe oraz zostały zawężone chodniki, gdzie np. stoi drzewo.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski zapytał, czy ta czerwona kostka jest konieczna do założenia, po pierwsze jest droższa od jasnej po drugie, czym jaśniejsza kostka tym lepiej jest potencjalnego pieszego na niej widać, czy można ją ograniczyć.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że postara się stopniowo wyjść z czerwonej kostki.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski poprosił, aby ZDiT podjął próbę uporządkowania prawnego działek pod drogami, gdyż to jest argumentem, by nie zrobić drogi gdyż jest zagrożenie odszkodowaniem i wykupem gruntu, dotyczy to głównie obszaru Marysiny.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że jeżeli chodzi o samą ISPe, to jest realizowana w ramach zgłoszeń, pozwolenia na budowę bądź ZRiDu ze względu na grunty prywatne, nie ma problemu z pozyskaniem tych działek. Jest problem z jedną z ulic, która przeszła w ubiegłym roku, okazuje się, że jest 1 działka prywatna, właściciel ustalony i nieuchwytny, a potrzebne jest prawo do dysponowania nieruchomością od właściciela.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o wysokość budowanych dróg i chodników. Były zgłoszenia z Marysina, że poziom jezdni i chodników jest bardzo podnoszony w wyniku realizowanej inwestycji i często dochodzi do naruszenia prawa wodnego i zmiany stosunków wodnych. Poprosiła o zwrócenie na to uwagi.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, kiedy będzie przygotowana lista dróg po ISPie wg kolejności, kryteriów i argumentacji miejsca na liście.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że w ciągu najbliższego miesiąca zostanie przekazana do Komisji.

Punkt nr 2.: Informacje na temat przebiegu Konsultacji Społecznych.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny przedstawił informację na temat przebiegu Konsultacji Społecznych. Poinformował, że raport jest w trakcie realizacji. Nad zebranymi informacjami będzie pracował powołany do tego celu Zespół, złożony z przedstawicieli organizacji pozarządowych, Zarządu Dróg i Transportu oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Będzie wypracowany układ komunikacyjny, a następnie zostanie wkomponowany w istniejący Budżet.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy wypracowany na podstawie zgłoszeń mieszkańców układ będzie jeszcze konsultowany. Zwrócił uwagę na to, że gdy ta siatka będzie gotowa po uzgodnieniu zebranych uwag, to sporej części zmian będzie potrzebna runda spotkań z mieszkańcami, chociażby o charakterze informacyjnym.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że należy rozgraniczyć dwie rzeczy, jedną jest Plan Transportowy – to, co jest obowiązkiem skomunikowania, a siatka połączeń to jest coś, co jest extra-dodatkowo przygotowywane. Zamiarem Zarządu Dróg i Transportu nie jest szybkie wprowadzanie, tylko stopniowe

przygotowywanie mieszkańców na zmiany. To będzie wspólny wkład przygotowywany przez mieszkańców.

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że na bazie tych raportów można ułożyć niezłą siatkę.

Przedstawiciel Rady Osiedla Wzniesień Łódzkich (p. K. Strzelecki) zapytał, czy w głąb osiedla ul. Żółwiowa/Okólna można wysłać mniejszy autobus i przedłużyć linię ulicą Okólną do ul. Strykowskiej.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że MPK takim taborem nie dysponuje. Chodzi o to, że eksploatacyjnie żywotność tych autobusów jest o 50% krótsze.

Punkt nr 3.: Bezpieczeństwo w ruchu pieszych – Standardy Piesze.

Komisja omówiła standardy dotyczące bezpieczeństwa w ruchu pieszych. Przykładowy projekt standardów pieszych po konsultacjach społecznych stanowi załącznik do protokołu.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak powiedziała, że jeżeli chodzi o projekt z Lublina, ma być docelowo uzupełniany o załączniki. Projekt warszawski jest bardzo szczegółowy, opisuje wszystko dokładnie, łącznie z materiałami, z szerokościami przystanków, nachyleniem krawężników, itd. Powiedziała, że na kolejne posiedzenie będzie przygotowany projekt kierunków działania dla Prezydenta Miasta.

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że jest to najlepszy materiał dla Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Co do poziomu szczegółowości i umocowania prawnego rozmowy odbędą się przy okazji omawiania projektu.

Radny p. Maciej Rakowski zapytał, czy możliwe jest zapisania w standardach, że sinusoidalny jest tylko krawężnik, a chodnik ze ścieżką rowerową jest na tym samym poziomie.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny powiedział, że odnosząc się do Warszawy – wszystkie miejsca w strefie płatnego parkowania są chemicznie wymalowane. Natomiast w Łodzi jest gęsta zabudowa pierzejowa i wprowadzenie proponowanych standardów będzie ciężko.

Punkt nr 4.: Uzupełnienie składu prezydium Komisji.

Komisja uzupełniła skład prezydium i wybrała wiceprzewodniczącego:

Wiceprzewodniczącym Komisji został radny p. Maciej Rakowski.

Wynik głosowania: „za” – 6 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Radny p. Maciej Rakowski nie brał udziału w głosowaniu.

Punkt nr 5.: Działanie Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem.

Przedstawiciele Zarządu Dróg i Transportu zapoznali Komisję z działaniem Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem.

Punkt nr 6.: Sprawy różne i wniesione.

Przewodniczący Komisji poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu
Bartosz Domaszewicz