

**Protokół nr 7/III/15**  
**posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**które odbyło się 12 marca 2015 r.**  
**w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104**

**I. Obecność na posiedzeniu**

1. Członkowie Komisji

- stan..... 7
- obecnych..... 5
- nieobecnych..... 2 (nieusprawiedliwiony)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

**II. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie protokołu Nr 2/I/15 posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu RM.
2. Informacja Zarządu Dróg i Transportu o możliwościach inwestycyjnych i remontowych na ulicy Liściastej.
3. Omówienie projektu Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020
4. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2015 r. – **Druk BRM nr 37/2015**
5. Omówienie i przyjęcie projektu uchwały w sprawie skargi nr 2 z 2015 r. – *referuje radny p. Kamil Jeziorski - Druk BRM nr 38/2015*
6. Sprawy różne i wniesione.

**III. Przebieg posiedzenia**

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia skrócony o punkt nr 3.

**Zmieniony porządek obrad:**

1. Przyjęcie protokołu Nr 2/I/15 posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu RM.

2. Informacja Zarządu Dróg i Transportu o możliwościach inwestycyjnych i remontowych na ulicy Liściastej.
3. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2015 r. – **Druk BRM nr 37/2015**
4. Omówienie i przyjęcie projektu uchwały w sprawie skargi nr 2 z 2015 r. – *referuje radny p. Kamil Jeziorski - Druk BRM nr 38/2015*
5. Sprawy różne i wniesione.

### **Punkt 1.: Przyjęcie protokołu Nr 2/I/15 posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu**

Protokół nr 2/I/14 z dnia 8 stycznia 2015 r. został przyjęty jednomyślnie **7 głosami „za”**.

### **Punkt 2.: Informacja Zarządu Dróg i Transportu o możliwościach inwestycyjnych i remontowych na ulicy Liściastej**

**Przewodniczący Komisji** poinformował, że mieszkańcy skierowali pismo nie tylko do Komisji, ale wcześniej wielokrotnie zwracali się do poszczególnych radnych. W swych prośbach wyraźnie wskazują, że jest to jedna z najdłuższych ulic gruntowych w mieście, która nigdy nie doczekała się poważnych nakładów inwestycyjnych, a obsługuje komunikacyjnie kilka osiedli domów jednorodzinnych, zabudowy rezydencjonalnej i jest jedyną drogą, która umożliwia dojazd do dalszych dróg asfaltowych.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** poinformowała, że jest to długi podcinek drogi 3,5 km, między ul. Włókniarzy a ul. Szczecińską, ulica gruntowa, która wymaga bardzo dużych nakładów utrzymaniowych. Mieszkańcy mają duży problem z poruszaniem się po tej ulicy, Zarząd Dróg i Transportu ma duży problem z jej utrzymaniem. Rocznie jest przeznaczane ok. 30 tys. zł na utrzymanie drogi, jednak te wszystkie zabiegi nie prowadzą do polepszania komfortu poruszania się po tej ulicy. Zaproponowała, aby problem rozwiązać przy okazji innego projektu. ZDiT posiada decyzję na realizację jednego fragmentu (450 m, od torów PKP w kierunku ulicy Krajowej) jest gotowy projekt, odwodnienie – wykonane przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną. Jednak w ramach przygotowania projektu (uzyskania decyzji) można rozpocząć prace projektowe. Takie prace przy zabezpieczeniu środków w budżecie na 2016 mogłyby się rozpocząć w ramach zamówienia uzupełniającego do projektu tego łącznika ZDiT planuje zlecić projekt ul. Liściastej na całym odcinku (od al. Włókniarzy do ul. Szczecińskiej)- koszt projektu wynosi ok. 500 tys zł. Na tym poziomie ZDiT będzie wnioskował o środki z budżetu na rok 2016 r. Przy okazji będzie wykonywany projekt ul. Liściastej. Obecnie ul. Liściasta wynosi ok. 7,5 m. Jeżeli będzie projektowana, docelowo wykonywana drogę tej klasy lokalnej (L) , na realizację jest potrzebna kwota 16,5 mln zł. Na tę kwotę składa się: wybudowanie jezdni, chodników oraz infrastruktury podziemnej, czyli odwodnienie, które jest potrzebne i istnieje tylko na fragmencie ulicy Liściastej. Kwota 12 mln zł to wybudowanie drogi z infrastrukturą podziemną + 4,5 mln zł (wstępnie) na odszkodowania. Jeżeli nie byłoby możliwości zabezpieczenia środków na cały ten odcinek, dobrze byłoby etapować na odcinki już na etapie projektu, aby dać możliwość występowania o decyzje, zapewne decyzje ZRiD, np.: od Włókniarzy do torów PKP(odcinek, na który jest projekt), odcinek w rejonach ul. Mglistej do Szczecińskiej (do zrealizowania w kolejnym etapie).

**Przewodniczący Komisji** stwierdził, że realne jest zrealizowanie inwestycji całościowo od al. Włókniarzy do ul. Szczecińskiej lub jej etapowanie na kolejne lata.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** należy rozdzielić w wyraźny sposób te dwie inwestycje, jedno-budowa łącznika, przebudowa w ramach tego dodatkowego zamówienia w tym projektowym zleceniu budowy ul. Liściastej, gdyż to da możliwość nie łączenia tych inwestycji razem, tj. nie będzie trzeba czekać na realizację łącznika do S-14, żeby zrealizować ul. Liściastą. Stwierdziła, że takie etapowanie umożliwi realizację jednego zadania i nie uzależni jej od drugiego. Są tu do pozyskania tereny prywatne, więc będzie to decyzja ZRiD, do roku 2017 w przypadku zabezpieczenia środków można by rozpocząć przebudowę tej ulicy.

**Radny p. Łukasz Magin** zapytał o przesłanki i powody połączenia budowy ul. Liściastej i łącznika do S-14.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** wyjaśniła, że jest koncepcja na budowę łącznika od al. Włókniarzy w kierunku S-14 i w tej koncepcji jest zawarta koncepcja na przebudowę ul. Liściastej. Mając koncepcję i decyzję na ten łącznik, można skorzystać z koncepcji, która jest już na fragment ul. Liściastej. Jeżeli będą zabezpieczone środki na projekt w 2016 r. to jest najszybsza droga i najlepsze rozwiązanie. Inną drogą jest wyłączenie ul. Liściastej i zrobienie oddzielnego zadania.

**Radny p. Łukasz Magin** zapytał czy łącznik do S-14 jest przewidziany do zrealizowania w formule *Zaprojektuj i wybuduj*.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** odpowiedziała, że planowane jest zlecenie tylko projektu.

**Radny p. Mateusz Walasek** zapytał, czy w tym okresie można podjąć takie działania żeby prace utrzymaniowe były skuteczniejsze.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** odpowiedziała, że są dwie metody poprawiania stanu drogi, zaraz po okresie zimowym wykonywane jest równanie, następnie uzupełnianie ubytków. Ze względu na długość odcinka ulicy, każdy manewr inny, niż podane wcześniej staje się zbyt kosztowne. Podkreśliła, że drogi gruntowe nie są przystosowane do dużego ruchu, dlatego problem powraca.

**Przewodniczący Komisji** czy w ramach prac utrzymaniowych możliwe są drobne poprawy, które zmniejszą zagrożenie przez przejazd kolejowy.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** odpowiedziała, że bezpośrednio ten pas przyległy do samego torowiska będzie terenem PKP. Zapewniła, że ZDiT zwracał się do PKP z prośbą, aby ten teren objąć szczególną poprawą.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy koszt projektu 500 tys zł dotyczy całej ul. Liściastej, czy tylko łącznika.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** odpowiedziała, że ok. 500 tys zł wyniesie koszt łącznika wraz z zamówieniem na ul. Liściastą. Natomiast koszt samego projektu na ul. Liściastą to ok. 50 tys zł.

**Przewodnicząca Rady Osiedla Radogoszcz** zapytała, czy kwota 500 tys zł na łącznik obejmuje także inne przyległe ulice.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** odpowiedziała, że jest planowana budowa samego łącznika z fragmentami dróg, z którymi by się krzyżowała (bez ul. Brukowej i ul. św. Teresy).

**Mieszkaniec ul. Liściastej** zaproponował, aby spróbować skutecznie poprawić stan choć części ulicy, np. od ul. Brukowej do torów, następnie przy zjeździe do ul. Lirycznej – to największe skupisko ubytków.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** zapewniła, że ul. Liściasta będzie jedną z pierwszych ulic, na którą zostanie wysłany sprzęt oraz, że część ulicy będącą w najgorszym stanie zostanie wykonany inną metodą.

**Mieszkaniec ul. Liściastej** zapytał o sens naprawiania 4-razy do roku ulicy i tracenia środków.

**Przewodnicząca Rady Osiedla Radogoszcz** zaproponowała z-cy dyrektora ZDiT p. K. Mikołajec spotkanie, w celu omówienia, które odcinki ulicy wymagają szczególnej interwencji.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** zadeklarowała chęć spotkania.

**Członek Rady Osiedla Bałuty – Zachodnie** zapytała o bezpieczeństwo pieszych przy braku oświetlenia od torów kolejowych do ul. Żabieniec i braku pobocza.

**Mieszkaniec ul. Liściastej** zgłosił także problem poruszania się po tej ulicy samochodów o masie 25 ton.

**Przewodniczący Komisji** wyjaśnił, że bez inwestycji drogowej niemożliwe jest wykonanie chodnika bez wykonania drogi (całości).

**Przewodnicząca Rady Osiedla Radogoszcz** wystąpiła z prośbą do Komisji o zabezpieczenie środków w budżecie 2016 r. na przygotowanie projektu ul. Liściastej (50 tys zł), a w 2017 r. na rozpoczęcie remontu.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** poinformowała, że toku prac Budżetu Obywatelskiego ustalono, że nie ma zakazu budowy chodników bez budowy jezdni oraz zakazu postawienia latarni, pozostaje tylko kwestia szerokości pasa drogowego.

**Radny p. Kamil Jeziorski** przypomniał, że jest decyzja o lokalizacji celu publicznego w postaci latarni na ul. Liściastej.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** wyjaśniła, że inny jest koszt wywłaszczenia pod chodnik, a inny pod całą inwestycję drogową. Kwestia wykonania inwestycji całego chodnika będzie nieproporcjonalnie mała do kosztów wykupu.

**Przewodniczący Komisji** poprosił o przesłanie do wiadomości Komisji kosztów porównawczych, związanych z całą inwestycją (oświetlenie i chodnik).

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** zobowiązała się przeanalizować koszty związane z oświetleniem i możliwość realizacji.

**Mieszkaniec ul. Liściastej** zgłosił jeszcze problem poruszania się ciężkich pojazdów niszczących drogę (z ul. Szczecińskiej do al. Włókniarzy). Zaproponował postawienie znaku zakaz ruchu dla pojazdów ciężkich.

**Radny p. Sebastian Bulak** w związku z przedstawianymi podczas posiedzenia deklaracjami, zaproponował przyjęcie Stanowiska w sprawie.

W wyniku dyskusji, Komisja przyjęła **stanowisko**, w którym zwraca się do Prezydenta Miasta Łodzi z następującymi wnioskami:

- podjęcie pilnych działań zmierzających do utwardzenia ul. Liściastej na odcinku pomiędzy ulicą Szczecińską a Aleją Włókniarzy. Sprawa ta jest od wielu lat przedmiotem licznych skarg mieszkańców ulicy Liściastej i ulic poprzecznych, pomimo podejmowanych interwencji nie została do dziś załatwiona. Stan ulicy w szczególności w czasie opadów atmosferycznych jest dramatycznie zły i uniemożliwia bezpieczny przejazd i przejście dla użytkowników,
- do czasu przeprowadzenia inwestycji modernizującej standard drogi w uzgodnieniu z Radą Osiedla przeprowadzić prace, które zagwarantują większą trwałość przeprowadzonych prac gruntowych, wspólne wytypowanie odcinków szczególnie istotnych z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej,
- z oszczędności przetargowych w roku 2015 przeprowadzić odrębne prace projektowe dla ul. Liściastej na pełnym odcinku 3,5 km, których koszt szacowany jest na 50-60 tys zł,
- wprowadzić zakaz poruszania się dla samochodów ciężarowych powyżej 3,5 t, jako tych pojazdów, które w największym stopniu przyczyniają się do pogorszenia stanu drogi,
- opracowanie przez ZDiT analizy możliwości zwiększenia bezpieczeństwa dla pieszych uczestników drogi z uwzględnieniem wydanych już w tym względzie decyzji np., instalacja oświetlenia.

**Wynik głosowania:** „za” – 7 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

### **Punkt 3.: Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2015r. – Druk BRM nr 37/2015**

*(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.23.1.2015)*

**Radny p. Kamil Jeziorski** przedstawił projekt uchwały.

Komisja przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2015 r. - **druk BRM nr 37/2015**.

**Wynik głosowania:** „za” – 7 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

### **Punkt 4.: Omówienie i przyjęcie projektu uchwały w sprawie skargi nr 2 z 2015 r. – referuje radny p. Kamil Jeziorski - Druk BRM nr 38/2015**

*(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.23.2.2015)*

**Radny p. Kamil Jeziorski** omówił sprawę oraz przedstawił projekt uchwały.

Komisja rozpatrzyła i przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 2 z 2015 r. o uznaniu skargi za zasadną - **druk BRM nr 38/2015**.

**Wynik głosowania:** „za” – 7 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

### **Punkt 5.: Sprawy różne i wniesione.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji oraz sprawach zgłoszonych przez członków Komisji:

- pismo dot. zamknięcia ul. Jarzębinowej,
- pismo Komisji do Wydziału Organizacyjno-Prawnego w sprawie ul. Niciarnianej,
- pismo mieszkańców ul. Osterwy w sprawie poprawy nawierzchni drogi gruntowej,
- pismo dot. obsługi komunikacyjnej wschodniej części miasta (Widzewa)- należy zwrócić się do przewoźnika o ocenę czy te linie są wystarczające – do MPK.
- pismo p. R.Cz. w sprawie Systemu sterowania ruchem, który będzie omawiany na kolejnym posiedzeniu, radna p. **Urszula Niziołek-Janiak** poprosiła również o zajęcie się sprawą poszanowania zieleni przy prowadzeniu tej inwestycji.
- pismo dot. chodnika przy ul. Limanowskiego,
- pismo dot. wyremontowania odcinka drogi na własny koszt.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** poprosiła przedstawicieli ZDiT o przygotowanie dla Komisji zestawienie przepisów dotyczących lokowania zieleni w pasie drogowym, jakie są uwarunkowania lokowania instalacji przy już rosnącej zieleni wysokiej.

1. **Radny p. Mateusz Walasek** zgłosił problem przejścia dla pieszych na ul. Strykowskiej, - **Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** poinformowała, że jest przewidziane doświetlenie tej ulicy.

2. **Radny p. Marcin Zalewski** zapytał o plany ZDiT dotyczące poprawy bezpieczeństwa ul. Strykowskiej do momentu rozpoczęcia inwestycji związanej z przebudową tej ulicy, **Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** poprosiła o możliwość odniesienia się na piśmie.

3. **Radny p. Kamil Jeziorski** zapytał o uzgodnienia zawarte z przedsiębiorcami z ul. Niciarnianej.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** poinformowała, że przedstawiono plany na najbliższy czas i zaproponowano kolejne spotkanie, po spotkaniu ZDiT z Zarządem PKP. Zamknięcie ul. Niciarnianej spowodowane pracami PKP nastąpi po terminie zakończenia prac związanych z budową Trasy W-Z (maj).

**Radny p. Mateusz Walasek** zapytał o realizację skrzyżowania marszałków.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** prace na skrzyżowaniu planowane są przez okres ok. 6 m-cy, są 2 etapy- tj. wrzesień.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący  
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz