

**Protokół nr 8/III/15**  
**posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**które odbyło się 26 marca 2015 r.**  
**w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104**

**I. Obecność na posiedzeniu**

1. Członkowie Komisji

- stan..... 8
- obecnych..... 6
- nieobecnych..... 2 (nieusprawiedliwionych)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

**II. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie protokołu Nr 3/I/15 posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu RM.
2. Omówienie projektu Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020
3. Omówienie systemu obszarowego sterowania ruchem.
4. Omówienie i przyjęcie projektu uchwały w sprawie skargi nr 1 z 2015 r. – *referuje radny p. Kamil Jeziorski.*
5. Sprawy różne i wniesione.

**III. Przebieg posiedzenia**

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia skrócony o punkt nr 2 oraz nr 4.

**Zmieniony porządek obrad:**

1. Przyjęcie protokołu Nr 3/I/15 posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu RM.
2. Omówienie systemu obszarowego sterowania ruchem.
3. Sprawy różne i wniesione.

**Punkt 1.: Przyjęcie protokołu Nr 3/I/15 posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu**

Protokół nr 3/I/14 z dnia 15 stycznia 2015 r. został przyjęty jednomyślnie **4 głosami „za”**.

## **Punkt 2.: Omówienie systemu obszarowego sterowania ruchem.**

**Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** poinformował, że koszt projektu wynosi 80 mln zł. Zakończenie realizacji jest planowane na 30 października 2015 r. Realizatorem jest firma SPRINT.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** zapoznał Komisję z systemem obszarowego sterowania ruchem, który będzie składał się:

1. Aplikacji centralnej
2. Sterowania ruchem
3. Monitoringu wizyjnego
4. Automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych
5. Zarządzania transportem publicznym
6. Naprowadzania pojazdów na drogi alternatywne
7. Sieci teletransmisyjnej
8. Centrum sterowania ruchem

*(Omawiany materiał stanowi załącznik nr 3 do nin. protokołu)*

### **Faza pytań.**

**Przewodniczący Komisji** zapytał, spośród ilu skrzyżowań będzie tych 230 objętych systemem.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** odpowiedział, że w Łodzi jest ponad 280 sygnalizacji świetlnych, większość z nich są w obrębach miasta.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy monitoring wizyjny będzie obejmował te 230 skrzyżowania.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** odpowiedział, że będzie obejmował ok. 55 punktów z kamerami. Monitoring jest z rejestracją.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała, czy przed wprowadzeniem tego systemu były badania potoków ruchu tylko obciążenia skrzyżowań, jeśli chodzi o ruch pieszy i rowerowy.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** odpowiedział, że nie.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała o cele wyznaczone projektantowi tego systemu, co zyskają piesi i jakie są planowane ustawienia czasu dla pieszych.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** odpowiedział, że głównym zadaniem było nadanie priorytetu komunikacji miejskiej. Wszystkie tramwaje i autobusy będą wyposażone w autokomputery, gdzie jest zainstalowany nadajnik GPS. Ponadto na wszystkich skrzyżowaniach będą wmontowane detektory ruchu dla samochodów. Zgodnie z przepisami, gdy pieszy przycisnie przycisk, to niestety musi przeczekać cały cykl i wówczas otrzyma światło zielone.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** stwierdziła, że będzie wprowadzone rozwiązanie najprostsze i niestety dla pieszych najgorsze. Zapytała, jak będą ustawione czasy przejścia, czy będą to czasy tylko minimalne, czy zapewnione zostanie większe bezpieczeństwo pieszych.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** odpowiedział, że długość światła zielonego pieszego trwa tyle, co głównego podporządkowanego kierunku.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała o detektory dla rowerzystów.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** odpowiedział, że do tej pory były instalowane pętle dla rowerzystów, okazało się jednak, że im lepszy i nowszy rower, wykonany z tworzywa nie z metalu, to nie zostawał on wykrywany przez pętle indukcyjne. Zdecydowano, że wszystkie przejazdy rowerowe, w ramach Trasy W-Z, będą wyposażone w urządzenia radarowe. W ramach modernizacji Trasy W-Z są opracowywane tzw. scenariusze, które polegają na tym, że sygnalizacje w obrębie organizowanej imprezy, są dostosowane do systemu.

**Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** dodał, że tam gdzie są osoby niepełnosprawne lub starsze sygnalizacje są dostosowywane do potrzeb.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** poinformował, że w ramach trasy W-Z dla potrzeb niepełnosprawnych zostało przygotowane rozwiązanie, że wszystkie sygnalizacje świetlne objęte tym zadaniem będą wyposażone w sygnalizację akustyczną.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała, czy w ramach tego zadania były odsuwane przejścia od skrzyżowań.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** odpowiedział, że przy istniejących skrzyżowaniach, gdzie nie było zmiany geometrii drogi, przejścia nie były zmieniane.

**Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak** zapytał, czy, gdy system zostanie uruchomiony, to czy zostaną wymalowane śluzы rowerowe.

**Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że tam gdzie będzie to możliwe to będą.

**Radny p. Mateusz Walasek** zapytał, jak piesi mają poznać, że przycisk nie działa.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** odpowiedział, że wszystkie przyciski są wyposażone w informację „proszę czekać”, to znaczy, że są czynne, jeżeli przycisk nie zostanie przyciśnięty przez 24 h, to pójdzie informacja do systemu, że przycisk nie działa.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała, ile przy budowie tego systemu jest kolizji z systemami korzeniowymi drzew, na ilu odcinkach jest zezwolenie na wejście w pas zieleni z wykopami, czy były przeprowadzone kontrole wszędzie, gdzie są prowadzone prace i jak te prace są prowadzone pod kątem ustawowej konieczności ochrony zieleni istniejącej. Jakie będą wyciągnięte konsekwencje wobec wykonawcy, jeżeli nie dotrzyma warunków zezwolenia. Kto odpowiada i sprawdza dokumentację pod względem wysokości chodników i zasad robót ziemnych.

**Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem** odpowiedział, że wykonawca, który projektował cały system miał uzyskać wszystkie niezbędne zezwolenia na wejście w teren.

**Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że wobec wykonawcy, który nie dotrzyma warunków zezwolenia będą zastosowane odpowiednie kary.

**Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** odpowiedziała, że jeżeli chodzi o kontrolę dokumentacji, odpowiedzialnym w ZDiT jest Zespół, który uzgadnia projekty. Jednym z priorytetów pojawił się punkt, gdzie wymagane jest od projektantów, żeby wykonali wizję w terenie pod względem również zieleni, żeby zachować system korzeniowy i dostosować budowę do tych drzew.

#### **Punkt 5.: Sprawy różne i wniesione.**

**Radny p. Maciej Rakowski** zapytał o efekty przeprowadzanych modernizacji skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Sporną jadąc od strony ul. Zagajnikowej. Czy w ocenie ZDiT przeprowadzona modernizacja przyniosła efekt w postaci polepszenia warunków przejazdu, czy pogorszenia.

**Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że zmniejszyła się przepustowość, ale jest poprawione bezpieczeństwo.

**Radny p. Maciej Rakowski** stwierdził, że tzw. korek sięga ul. Zagajnikowej, przecinają go 2 przejścia dla pieszych. Poprosił o zastosowanie takich metod, żeby jednak poprawić bezpieczeństwo, w tym wypadku, pieszych.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała o dokończenie nasadzeń skweru przy ul. Zagajnikowej.

**Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec** odpowiedziała, że prace wykończeniowe odbędą się w okresie wiosennym.

**Radny p. Marcin Zalewski** zapytał o termin zakończenia budowy ścieżki rowerowej na ul. Broniewskiego przy ul. Śmigłego-Rydza.

**Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że sprawdzi dokumentację w sprawie.

**Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak** podziękował Policji za sprawne przeprowadzenie akcji dotyczącej uruchomienia buspasów dla motocyklistów. Zwrócił się do ZDiT o uwzględnienie, przy kształtowaniu budżetu na rok 2016, możliwości przebudowy ul. Hetmańskiej.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zwróciła uwagę na brak chodników na ul. Brzezińskiej.

**Przewodniczący Komisji** poprosił o wykaz ulic bez chodników.

**Przewodniczący Komisji** poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący  
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz