

Protokół nr 6/V/2015
posiedzenia Komisji Ładu Społeczno – Prawnego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 19 maja 2015 r.

DPr-BRM-II.0012.9.4.2015

I. W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Członkowie Komisji

- stan - 7

- obecnych - 6

- nieobecnych - 1

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią *załączniki nr 1 i 2 do protokołu.*

Zaproszenia dla radnych i gości stanowią *załączniki nr 3 i 4 do protokołu.*

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 5/IV/2015 z dnia 28 kwietnia 2015 r.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie Miasta Łodzi na 2015 rok – druk nr 118/2015.
3. Zasady organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej ze szczególnym uwzględnieniem obsługi przez taksówki.
4. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Przewodniczący komisji p. Andrzej Kaczorowski powitał radnych.

Na podstawie listy obecności stwierdził kworum niezbędne do prowadzenia obrad. Radni nie wnieśli uwag do proponowanego porządku obrad. Porządek został przyjęty jednogłośnie 4 głosami „za”.

Ad 1

Przyjęcie protokołu nr 5/IV/2015 z dnia 28 kwietnia 2015 r.

Protokół został przyjęty jednogłośnie 5 głosami „za”.

Ad 2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie Miasta Łodzi na 2015 rok – druk nr 118/2015.

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem omówiła **Zastępca Dyrektora Wydziału Budżetu p. Anna Czekala**. Projekt uchwały stanowi *załącznik nr 5 do protokołu*.

W fazie pytań i dyskusji Wiceprzewodniczący Komisji p. Radosław Marzec zapytał o liczbę nieoznakowanych pojazdów.

Zastępca Komendanta Miejskiego Policji p. Wojciech Włodarczyk zobowiązał się do przygotowania informacji na piśmie. Dalej powiedział: Te samochody, w których miasto ma współdziałać w zakupie tych pojazdów – my w miejsce tych nowych złomujemy stare pojazdy, które mają po 10 lat gdzie naprawa pojazdów stanowi duże koszty.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski powiedział: Uważam, że kwestia, tego, że Policja musi posiadać samochody odpowiedniej jakości w odpowiedniej ilości jest oczywista. Utrzymanie Policji jest zadaniem administracji rządowej. Samorząd, co roku w wyniku niedostatecznego finansowania przez Komendę Główną Łódzkiej Policji z funduszy Miasta przekazujemy środki. Godzimy się na taki stan, że łódzka policja jest permanentnie niedofinansowana. Komenda Główna z budżetu państwa nie przeznacza odpowiednich środków licząc na to, że samorządowcy skoro chcą żeby w mieście było bezpiecznie będą musieli tak jak co roku z pieniędzy samorządowych przeznaczać środki. My powinniśmy żądać żeby budżet państwa zapewnił funkcjonowanie łódzkiej policji na odpowiednim poziomie, a my możemy finansować inne zadania z zakresu bezpieczeństwa – te, które leżą po stronie samorządu. To jest przerzucanie części utrzymania policji na barki samorządowców, nieuzasadnione, bo to nie jest zadanie samorządu.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak powiedział: Rozumiem pogląd p. Przewodniczącego Rakowskiego. Ja nie zgodzę się z tym poglądem. Stan policji, wymiany sprzętu, inwestycji jest podobny na terenie całego kraju. Teraz budowany jest m.in. I komisariat przy ul. Sienkiewicza. Musimy mieć świadomość, że jeżeli chcemy żeby było jeszcze lepiej to możemy wziąć udział w doposażeniu policji. To robimy od lat. Wszyscy uważamy, że bezpieczeństwo łodzian jest najważniejsze. W ustawie o samorządzie gminnym, jednym z obowiązków gminy jest dbanie o bezpieczeństwo. Lepiej byłoby gdyby te pieniądze pochodziły z budżetu centralnego, ale pamiętajmy, że cały czas są to publiczne pieniądze. To jest pytanie do łodzian – czy chcą się dorzucać do tego, aby było bezpiecznie i policja miała dobry sprzęt czy nie. To nie jest tak, że Łódź jest miastem poszkodowanym. Te pieniądze, które są przekazywane na policję są na określonym poziomie i są równo przekazywane do wszystkich komend wojewódzkich i powiatowych. Możemy powiedzieć policji, że mają sprzęt więc muszą sobie radzić z tym sprzętem, który jest ale możemy też, tak jak robimy w przypadku straży pożarnej dofinansować zakupy sprzętu po to, aby łódzki garnizon straży pożarnej miał nowocześniejszy sprzęt niż okoliczne gminy. To nie jest tak, że nasz budżet jest dziurawy i na nic nie ma pieniędzy. Mamy środki, które możemy wykorzystać na ten cel. Pieniądze, które wykorzystujemy, to nie są pieniądze, które możemy przeznaczyć na inny dowolny cel. To są pieniądze z rezerwy na zarządzanie kryzysowe i te pieniądze mogą zostać użyte do tego, aby przygotować mieszkańców na sytuacje kryzysowe. Takim elementem jest zakup radiowozów, które będą służyły jako zabezpieczenie określonych sytuacji kryzysowych.

Mam pytanie do p. Komendanta – Co miasto może jeszcze w tym roku współfinansować?

Zastępca Komendanta Miejskiego Policji p. Wojciech Włodarczyk odpowiedział Planujemy ponownie wdrożyć służby ponadnormatywne.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak zapytał, które jednostki ratowniczo-gaśnicze zostały objęte termomodernizacją?

Zastępca Dyrektora Wydziału Budżetu p. Anna Czekala poinformowała, że z podpisanej umowy wynika, że termomodernizacją będą objęte wszystkie jednostki.

Przewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski nawiązał do prośby Komisji Ładu Społeczno-Prawnego, która niejednokrotnie zwracała się do policji o intensyfikację działań zmierzających do tego, żeby usunąć taksówki z ul. Piotrkowskiej, które w godzinach nocnych traktują ul. Piotrkowską jako parking. Zapytał co udało się zrobić w tym zakresie?

Zastępca Komendanta Miejskiego Policji p. Wojciech Włodarczyk odpowiedział: Sukcesywnie usuwamy taksówki z ul. Piotrkowskiej. Służby ponadnormatywne zwiększyłyby ilość policjantów. Nie mogę postawić policjanta w jednym miejscu, który będzie pilnował tylko taksówek na ul. Piotrkowskiej. Oprócz tego na ul. Piotrkowskiej mamy szereg innych zdarzeń chociaż coraz mniej. Na utworzoną strefę „0” kierowane są znaczne siły policyjne. Wspomagamy się też siłami Straży Miejskiej. Statystyka z ul. Piotrkowskiej przedstawia się zadawalająco. Spadek przestępczości i wykroczeń jest coraz większy.

Przewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski: Dla mnie od statystyk ważniejsze jest to co widzę na ulicy. Ulica Piotrkowska jest nadal parkingiem dla taksówek. Mam niesmak po tej wypowiedzi – w sytuacji kiedy państwo nas proście, my życzliwie do tych prób podchodzimy i Rada Miejska przekazuje środki natomiast kiedy my wskazujemy pewien priorytet dla nas, jakim jest centralna ulica miasta to słyszymy, że nie można postawić przy każdym samochodzie funkcjonariusza, co jest pewnym lekceważeniem problemu.

Radny p. Bogusław Hubert: Rozumiem stanowisko p. Rakowskiego, który wskazuje budżet państwa jako źródło finansowania policji, ale trzeba też zdawać sobie sprawę z rzeczywistości. Jeśli tak to budżet powinien finansować służbę zdrowia, a jak jest to każdy z nas doświadcza. To nie jest zakup samochodów, to jest dofinansowanie zakupu. To nie jest tak, że budżet państwa nie kupuje w ogóle samochodów. Dzięki dofinansowaniu miasta kupuje ich więcej. Dofinansowując zakup samochodów nie tylko podnosimy bezpieczeństwo łodzian ale i polepszamy warunki pracy funkcjonariuszy.

Przewodniczący Komisji p. Andrzej Kaczorowski: Zgadzam się z p. radnym Hubertem i p. Kacprzakiem, że należy takie działania czynić jeżeli chodzi o dofinansowanie sprzętu czy samochodów ponieważ statystyki Policji i Straży Miejskiej wyraźnie wskazują że obszar Łodzi jest tym obszarem gdzie ilość przestępstw i wykroczeń zmniejsza się. Sądzę, że sprzęt temu sprzyja.

Wobec braku pytań i zgłoszeń do dyskusji **przewodniczący komisji p. Andrzej Kaczorowski** poddał pod głosowanie projekt uchwały wraz z uzasadnieniem opisany w druku nr 118/2015

**Za pozytywnym zaopiniowaniem ww. projektu uchwały głosowało 5 radnych
przeciw - 0,**

wstrzymało się - 1.

Ad. 3

Zasady organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej ze szczególnym uwzględnieniem obsługi przez taksówki.

Zastępca Komendanta Miejskiego Policji p. Wojciech Włodarczyk: Przestępczość spada, odnotowujemy też spadek wykroczeń. Organizujemy akcje związane z kontrolą taksówek.

W tym miesiącu będziemy sprawdzać zasadność postępu, będziemy sprawdzać urzędników. Organizujemy wspólne akcje z Inspekcją Transportu Drogowego, Strażą Miejską.

Komendant Straży Miejskiej p. Zbigniew Kuleta: Monitoring pomaga nam w podejmowaniu interwencji. Nasze działania są uzależnione od oznakowania i zasad, jakie obowiązują na ul. Piotrkowskiej.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski: Jakże były obie informacje słyszeliśmy wszyscy. Czas jest wielkością mierzalną i poddającą się weryfikacji. W toku postępowania w sprawie o wykroczenia zeznania funkcjonariusza są również środkiem dowodowym ocenianym przez sąd. To nie jest tak, że na początku XXI wieku nie jesteśmy w stanie zweryfikować i wykazać, czy samochód stoi w jednym miejscu na ulicy nie przemieszczając się dłużej niż 10 minut czy krócej. Z obu informacji wynika, że jest to niemożliwe do wykazania. Panowie, piętrecie trudności. Ja prosiłbym abyśmy traktowali się poważnie. Komisja w poprzedniej kadencji sygnalizowała, jak ważny dla miasta jest ten problem. Zrobiliśmy remont głównej ulicy miasta, nie po to aby był tam postój taksówek. W ciągu ostatnich 6 miesięcy – ile mandatów zostało nałożonych na taksówkarzy przekraczających czas postępu na ul. Piotrkowskiej?

Komendant Straży Miejskiej p. Zbigniew Kuleta: Tu akurat jeśli chodzi o skuteczność sądów to niestety wiele spraw kończy się orzeczeniem nagany ze względu na niską społeczną szkodliwość czynu. Dokładną informację prześlę na piśmie.

Zastępca Komendanta Miejskiego Policji p. Wojciech Włodarczyk: My sukcesywnie robimy akcje z taksówkarzami. Informację prześlę na piśmie.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak: Mam pytanie do zarządcy drogi. Kto jest uprawniony do wjazdu na ul. Piotrkowską?

Zastępca Dyrektora ds. Transportu i Inżynierii p. Grzegorz Misiorny: Wiele osób jest uprawnionych. Taksówki do 10 minut mogą parkować. Jest opracowywany nowy regulamin ul. Piotrkowskiej.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak zastanawiał się, czy postój taksówek na ul. Piotrkowskiej nie powinien zostać ograniczony do 1 minuty. Zapytał: Jak wyglądają patrole Straży Miejskiej i Policji na ul. Piotrkowskiej? Ile jest tych kontroli? Dla mnie Piotrkowska jest jednym wielkim parkingiem. Restauratorzy, najemcy lokali parkują bezkarnie na Piotrkowskiej.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Radosław Marzec: Przykład idzie z góry. Władze naszego miasta również zostawiają samochód na ul. Piotrkowskiej. Pan Przewodniczący chce wymagać od mieszkańców, restauratorów, taksówkarzy, a przykład idzie z góry. Władze naszego miasta nie respektują prawa.

Komendant Straży Miejskiej p. Zbigniew Kuleta: Ulica Piotrkowska objęta jest monitoringiem. Operator jeżeli zauważy, że pojazd zatrzymuje się i nie wynika z warunków ruchu tylko jest zwykłym parkowaniem, przekazuje informację do patrolu. Na każdym odcinku ul. Piotrkowskiej są patrole. Są to stałe patrole znające specyfikę danego odcinka ul. Piotrkowskiej, znają osoby, które się zatrzymują na ul. Piotrkowskiej i są wyłączone z odpowiedzialności wynikającej z przepisów. Zdarzają się osoby, które parkują w sposób nieuprawniony i wobec tych osób wyciągane są konsekwencje.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski zapytał: Czy monitoring jest narzędziem, które pozwala sprawdzić, że taksówka stoi w jednym miejscu dłużej niż 10 minut?

Komendant Straży Miejskiej p. Zbigniew Kuleta odpowiedział: Oczywiście, że pozwala – tylko jak taksówkarz zatrzyma się na 5 minut i po 5 minutach przejedzie odcinek 5 metrów to czy my traktujemy to jako ciągły postój? Takie praktyki na ul. Piotrkowskiej zdarzają się. Monitoring to rejestruje, ale czy będzie to podstawą do tego, aby sąd uznał takiego kierowcę za osobę popełniającą wykroczenie. Dla mnie obowiązujące obecnie oznakowanie, które zezwala taksówkarzom na postój do 10 minut w znacznym stopniu ogranicza nam możliwość podejmowania interwencji.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski: Z tego co pan komendant mówi – mam wrażenie, że mówimy o różnej ul. Piotrkowskiej. Przedstawiciele służb mówią o jednej Piotrkowskiej a tą, którą można zobaczyć w realu jest inną Piotrkowską. Kiedyś, w dawnych czasach Komisja Ładu Społeczno-Prawnego spotykała się w nocy z soboty na niedzielę na ul. Piotrkowskiej żeby sprawdzić kilka rzeczy, które wynikały ze skarg mieszkańców. Może warto to powtórzyć i wybrać się na spacer z udziałem przedstawicieli Policji i Straży Miejskiej. Mówicie panowie o taksówkarzach krążących, przestawiających samochody. Tam naprawdę nie muszą przestawiać, nikt ich nie przychodzi ukarać. Samochód stoi godzinę i czeka na klienta. A motocykl może stać na ul. Piotrkowskiej, czy nie? Czy panowie wiecie gdzie w weekend można zobaczyć 20 czy 30 stojących motocykli?

Zastępca Komendanta Miejskiego Policji p. Wojciech Włodarczyk: Oczywiście, motocyklistów sukcesywnie przeganiamy. My na Piotrkowskiej mamy średnio, szczególnie w tych godzinach o których pan mówi, biorąc pod uwagę, że największe natężenie ruchu jest od czwartku do soboty około 30 policjantów.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski: Chodzi o podjęcie interwencji. Zatrzymałem się i popatrzyłem – stoi 25 zaparkowanych motocykli, na murku siedzą sprawcy wykroczenia, piją alkohol, w tym miejscu przechodzi kilkanaście patroli Straży Miejskiej i Policji. Te motocykle są dla nich niewidzialne. Dla nich nie jest to problem. Ja jako mieszkaniec tego miasta, nie radny i członek Komisji, nie chcę widzieć, że Straż Miejska i Policja toleruje takie lekceważenie przepisów prawa.

Zastępca Komendanta Miejskiego Policji p. Wojciech Włodarczyk: Ja ze swojej strony obiecuję, że będziemy reagować. Ma pan rację.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski: My będziemy zachęcać Zarząd Dróg i Transportu żeby nie czekał na regulamin parku kulturowego i pomyślał nad ograniczeniem czasu postoju taksówek na ul. Piotrkowskiej. Na przyszłość proszę zastanowić się może warto byłoby określić, że taksówkarz ma prawo postoju na ul. Piotrkowskiej do 2 minut w ciągu godziny zegarowej. To eliminuje problem przestawiania pojazdu.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak: Dla mnie ideałem jest żeby ul. Piotrkowska była ulicą dla pieszych i rowerzystów z możliwością wjazdu dla mieszkańców. Być może dobrym rozwiązaniem jest stworzenie parkingów dla motocykli na przyległych ulicach. Mam pytanie odnośnie ul. Piotrkowskiej i okolic – chodzi o woonerf na ul. 6 Sierpnia. Do niedawna była to strefa zamieszkania, a ostatnio zostałem zaalarmowany przez mieszkańców, że przy wjeździe z al. Kościuszki mamy na ul. 6 Sierpnia strefę ruchu i ograniczenie prędkości do 20 km/h. Woonerf stracił swoją charakterystykę.

P.o. Kierownika Odział Zarządzania Ruchem na Drogach p. Janusz Maciaszek: wyłączyliśmy strefę zamieszkania, wstawiliśmy strefę ruchu żeby uporządkować ulice dookoła ul. Piotrkowskiej. Strefa ruchu nie powoduje tego, że mogą nieparkować ci, którzy chcą. Nie mogą na odcinku do zawężenia gdzie woonerf jest jednokierunkowy poruszać się dzieci. Wprowadziliśmy to po konsultacjach z Policją i stwierdziliśmy, że byłoby za dużo przeplatania- raz strefa ruchu, raz strefa zamieszkania. Cała ul. 6 Sierpnia jest strefą ruchu. Są chodniki przy prędkości do 20 km. Po samej jezdni jest ograniczenie dla pieszych. Na czas imprez odcinek jednokierunkowy jest wyłączany z ruchu kołowego. Na poprzecznych ulicach, które nie są drogami wewnętrznymi przed samą ul. Piotrkowską mamy ustawione oznakowanie strefy ruchu. Do momentu kiedy część z tych ulic nie będzie przekształcona na drogi wewnętrzne zostanie tak jak w tej chwili, później przekształcimy na strefę ruchu.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak: Ideą woonerfu było, aby była to głównie przestrzeń dla pieszych. W strefie ruchu pieszy nie może iść po jezdni.

P.o. Kierownika Odział Zarządzania Ruchem na Drogach p. Janusz Maciaszek: To było podyktowane tym, żeby zminimalizować ilość znaków na ul. Piotrkowskiej. Wyciągnięte znaki B 36 – zakaz zatrzymywania i postoju z ul. Piotrkowskiej były przeniesione za pomocą strefy ruchu na ul. 6 Sierpnia.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak: W momencie kiedy mieliśmy strefę zamieszkania to nie trzeba było ustawiać żadnego znaku ruchu.

P.o. Kierownika Odział Zarządzania Ruchem na Drogach p. Janusz Maciaszek: W tym momencie musiałbym ustawić na ul. Piotrkowskiej. Groziło nam, że mielibyśmy w strefie zamieszkania strefę ruchu.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak: Ograniczyliśmy liczbę znaków ale pozbawiliśmy pieszych pierwszeństwa na woonerfie. Mam apel żebyśmy przywrócili dawną organizację, żeby było pierwszeństwo pieszych.

P.o. Kierownika Odział Zarządzania Ruchem na Drogach p. Janusz Maciaszek: Jeżeli wprowadzimy strefę zamieszkania muszą to być znaki zgodnie z przepisami. Dziennik Ustaw 220 nie zezwala przy znakach- strefa zamieszkania na zmniejszenie znaków.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że mniejszym problemem jest duży znak niż brak możliwości poruszania się pieszych po woonerfie. Dalej zapytał: czy dużo było interwencji związanych z ukaraniem kierowców, którzy przyczynili się do zanieczyszczenia jezdni przez samochody? Na ulicach przyległych do ul. Piotrkowskiej często zdarza się, że samochody dostawcze ustawiają się w tym obszarze i dostarczają w godzinach szczytu towar. Blokują ulice i jest to wyraźne ograniczenie przepustowości ulic.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski: Kiedyś walczyło żeby na ulicach na których może to utrudniać ruch odbiór śmieci był w takich godzinach, w których nie powoduje to nadmiernych utrudnień ruchu. Na ulicach śródmiejskich Rewolucji, Wschodniej jest sznur samochodów bo panowie śmieciarze o godz. 8.10 muszą wykonywać swoje czynności, a to często zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Komendant p. Zbigniew Kuleta: Każdy sprawca był wylegitymowany i karany za zanieczyszczenie miejsca publicznego.

Zastępca Dyrektora ds. Transportu i Inżynierii p. Grzegorz Misiorny: Jeżeli chodzi o śmieciarki wystąpiliśmy już żeby te odbiory śmieci nie odbywały się w godzinach szczytu. Jeżeli chodzi o dostawy to musielibyśmy całą Łódź oznakować kiedy są dostawy.

Zdaniem p. Rakowskiego Straż Miejska powinna nakładać mandaty za utrudnianie ruchu drogowego. To nie jest kwestia wyznaczania godzin właścicielowi sklepu. Jeżeli kierujący samochodem dostawczym przybywa i widzi, że wokół wzdłuż sklepu wszystkie miejsca są zajęte to nie ma prawa stanąć na jezdni i rozpocząć wyładunku towaru. Moim zdaniem to jest coś więcej niż nieprawidłowe parkowanie.

Zastępca Komendanta Miejskiego Policji p. Wojciech Włodarczyk: Zwrócimy uwagę na sprawy dostaw. Jeżeli chodzi o śmieciarki to miasto powinno rozmawiać z firmami, które zatrudnia.

Przewodniczący zgodnie z przesłanym aneksem zaproponował przejście do kolejnego punktu posiedzenia

Ad 4

Informacja na temat poprawy bezpieczeństwa na rondzie Sybiraków.

Przewodniczący Komisji Ładu Społeczno-Prawnego Andrzej Kaczorowski poinformował, że punkt ten znalazł się na prośbę Przewodniczącego Rady Miejskiej p. Tomasza Kacprzaka.

W wyniku wypadku drogowego, do którego doszło w tym miejscu w ubiegły piątek, zginęły trzy osoby. Samochód osobowy wjeżdżając na rondo z ul. Przybyszewskiego, zderzył się ze zjeżdżającą z niego ciężarówką. Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Kacprzak napisał interpelację do Prezydenta Łodzi o zamontowanie w tym miejscu sygnalizacji świetlnej.

Zastępca Dyrektora ds. Transportu i Inżynierii p. Grzegorz Misiorny poinformował, że na jutrzejszej sesji zostanie przedstawiony wniosek o przesunięcie środków na dokumentację i projekt przebudowy ronda. Przed wjazdem na rondo zostaną domalowane premarki, poziome linie odzwierciedlające znaki A7 „Ustąp pierwszeństwa”. Poinformował, że niezależnie od piątkowej tragedii, Zarząd Dróg i Transportu planował w tym tygodniu lepsze oznakowanie ronda. Dziś na również niebezpiecznym wiadukcie na ul. Przybyszewskiego farbą grubowarstwową namalowano czerwone linie, które ostrzegają kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Ponadto, o kilkadziesiąt metrów w stronę Widzewa przesunięto przejście dla pieszych na wiadukcie na północnej jezdni. Podobne linie, jak na wiadukcie na ul. Przybyszewskiego, zostały wymalowane na wszystkich jezdniach doprowadzających ruch do ronda Sybiraków.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego podinp. Tomasz Mielczarek powiedział, że z policyjnych statystyk wynika, że z roku na rok wzrasta się niebezpieczeństwo na tym rondzie. W 2012 r. odnotowano na nim 36 zdarzeń, w których ranne zostały 23 osoby, w 2013 r. - 48 zdarzeń i 25 rannych, a w roku 2014 - 60 wypadków, w których zginęły 2 osoby, a 27 zostało rannych. Co więcej, ze względu na modernizację trasy wschód-zachód ruch na rondzie Sybiraków zwiększył się, ale niekorzystny też jest układ tego skrzyżowania. Lepszym rozwiązaniem niż wprowadzenie sygnalizacji świetlnej będzie dostosowanie układu dróg na tym skrzyżowaniu do prawdziwego ronda i pozostawienia ruchu okrężnego. Geometria ronda

wymusza na kierujących zmniejszenie prędkości w momencie zbliżania i przejeżdżania przez skrzyżowanie. Rondo pozwala na wyeliminowanie zderzeń czołowo-bocznych.

Radny Bogusław Hubert uważa jednak, że takie działania, nie tylko w tym miejscu, powinny być zostać wprowadzone znacznie wcześniej, zanim doszło do wypadków śmiertelnych.

Zastępca Dyrektora ds. Transportu i Inżynierii p. Grzegorz Misiorny poinformował, że prace na rondzie Sybiraków zostały zaplanowane już wcześniej. Wyjaśnił, że otrzymuje wiele wniosków o poprawę bezpieczeństwa na różnych drogach i skrzyżowaniach, ale nie jest łatwe zdecydowanie, które z nich powinny stanowić priorytet.

Przewodniczący p. Tomasz Kacprzak przekonywał, że prace nad poprawą bezpieczeństwa w tym miejscu trwały już od pewnego czasu, sam również prowadził wielokrotnie rozmowy z urzędnikami ZDiT w tej sprawie. Poprosił o oszacowanie, jakie pieniądze są potrzebne na oznaczenia.

Zastępca Dyrektora ds. Transportu i Inżynierii p. Grzegorz Misiorny stwierdził, że najważniejszą sprawą mającą na celu poprawę bezpieczeństwa są dobrzy projektanci. odpowiednie wymalowanie geometrii drogi i pieniądze na elementy uspokajania ruchu, np. poduszki berlińskie.

Radny Kamil Jeziorski dociekał, kiedy Doraźna Komisja ds. Transportu Rady Miejskiej zostanie zapoznana z projektem programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dyrektor p. Misiorny powiedział, że prawdopodobnie zostanie on przekazany radnym w najbliższych dniach.

Ad 5

Sprawy różne i wniesione.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski zgłosił problem związany z bezpieczeństwem pojawiający po wyłączeniu sygnalizacji świetlnej w godzinach nocnych na skrzyżowaniu Al. Kościuszki i Zamenhofa. Przecinając Kościuszki jadąc w stronę ul. Piotrkowskiej, na chodniku jest stacja trafo, która zasłania widoczność. Przewodniczący zapytał, czy istnieje możliwość, aby nie wyłączać tej sygnalizacji?

Dyrektor p. Misiorny odpowiedział: Jest taka możliwość, ale to powoduje spowolnienie ruchu.

Na tym prowadzący zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący
Komisji Ładu Społeczno-Prawnego**

Andrzej Kaczorowski

Protokół sporządziła

Joanna Kaźmierczyk