

UCHWAŁA Nr XXIX/277/91
Rady Miejskiej w Ł o d z i
z dnia 18 grudnia 1991 r.

w sprawie: Wyboru organizacyjno-prawnej formy prowadzenia przez Gminę Łódź działalności gospodarczej, w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, wykonywanej dotychczas przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Łodzi.

Na podstawie art.8 ust.2 Ustawy z dnia 10 maja 1990 r. Przepisy wprowadzające Ustawę o samorządzie terytorialnym i Ustawę o pracownikach samorządowych /Dz.U.Nr 32, poz.191 z późniejszymi zmianami i Nr 43 poz.253 z późniejszymi zmianami/, w związku z art.7, ust.1 pkt.4 oraz art.18, ust.2, pkt.9 lit.i,g ustawy o samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr 16, poz.95 z późniejszymi zmianami/

uchwała się, co następuje:

- § 1. Dla działalności gospodarczej Gminy Łódź w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, wykonywanej dotychczas przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne dokonuje się wyboru następujących form organizacyjno-prawnych:
1. Dla działalności w przedmiotowym zakresie na obszarze miasta Łodzi - jednoosobową spółkę lub spółki prawa handlowego gminy Łódź,
 2. Dla działalności na obszarze miasta Łodzi i obszarach zainteresowanych miast i gmin w zakresie "transportu międzygminnego" spółkę lub spółki prawa handlowego związku komunalnego miasta Łodzi i innych miast i gmin, albo spółkę lub spółki prawa handlowego wymienionych miast i gmin,
 3. Dla wszelkiej działalności nie będącej transportem zbiorowym - spółki prawa handlowego, w tym także bez udziału gminy Łódź.
- § 2. Postanawia się likwidację Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Łodzi w celu wprowadzenia form organizacyjno-prawnych określonych w § 1 niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonywanie czynności, o których mowa w § 1 i 2 nie może w żadnym przypadku ograniczyć zakresu, ciągłości i jakości usług komunikacji zbiorowej, świadczonych na rzecz mieszkańców miast i gmin, obsługiwanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Łodzi.
- § 4. Podmioty gospodarcze powstałe w wyniku czynności i przekształceń określonych w § 1 ust.1 i 2 działać będą według zasad wynikających z umów zawartych z odpowiednimi zarządami miast i gmin o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego. Zakresy tych usług nie mogą ograniczyć ich ciągłości i jakości.

- § 5. Nowopowstałe podmioty gospodarcze określone w § 1 działać będą w oparciu o odpowiednio wydzielony majątek likwidowanego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Określenie "odpowiednio" oznacza, że:
1. Podmioty gospodarcze wymienione w § 1 ust.1 będą korzystały z wydzielonego a niezbędnego majątku dzierżawionego od gminy Łódź.
 2. Podmioty gospodarcze komunalnego związku międzygminnego lub zainteresowanych miast i gmin, określone w § 1 ust.2 korzystać będą z wydzielonego a niezbędnego majątku przekazanego nieodpłatnie przez gminę Łódź, za pośrednictwem odpowiednich władz gminnych.
 3. Podmioty gospodarcze określone w § 1 ust.3 działać będą:
 - a/ w przypadku spółdzielni gminy Łódź - z aportu lub wkładu finansowego, albo
 - b/ w przypadku pracowniczych spółek handlowych - z majątku wydzierżawionego albo oddanego w leasing.
- § 6. Aporty lub wkłady finansowe, o których mowa w § 5 mogą również pochodzić ze sprzedaży lub innych czynności cywilno-prawnych, dotyczących składników majątkowych likwidowanego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.
- § 7. Pełna działalność nowoutworzonych podmiotów gospodarczych powinna rozpocząć się równocześnie z zakończeniem postępowania likwidacyjnego.
- § 8. Postanawia się, iż majątek dających się wydzielić obiektów z pełnym wyposażeniem i obsługą w oparciu, o które możliwe będzie wprowadzenie odrębnej działalności gospodarczej w zakresie komunikacji zbiorowej przez inne jak miasto Łódź, miasta i gminy, będą nieodpłatnie przekazane tym miastom lub gminom. W przypadku nieprzejęcia tak wydzielonych składników majątkowych przez zainteresowane gminy, działalność w tym zakresie może być prowadzona przez podmiot określony w § 1 ust.1 niniejszej uchwały na zasadzie zawieranych umów cywilno-prawnych.
- § 9. Następcą prawnym zlikwidowanego Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Łodzi będzie podmiot gospodarczy określony w § 1 ust.1.
- § 10. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi.
- § 11. Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem jej podjęcia. Czynności związane z likwidacją i przekształceniem Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego powinny być wykonane w 1992 r.



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

Andrzej OSTOJA-OWSIANY