

**Uchwała Nr XXXII/303/92**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 4 marca 1992 r.**

w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez przewoźników korzystających z dotacji do wykonywanych usług z budżetu miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /tekst jednolity Dz.U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195/ w brzmieniu ustalonym art. 28 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz.U. nr 34, poz. 198/

uchwala się, co następuje:

§ 1.1. Ustala się opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w strefach taryfowych miejskich, w wysokości:

Wyszczególnienie	opłata w zł w obszarze jednej strefy miejskiej	
	normalna	ulgowa
1	2	3
1/ Bilety jednorazowe		
a/ na liniach zwykłych, dziennych	2.400	1.200
b/ na liniach pośpiesznych	4.800	2.400
c/ na liniach nocnych	4.800	2.400
2/ Bilety okresowe na liniach stałych, dziennych i nocnych		
a/ za bilet jednodniowy na okaziciela na wszystkie linie jednego przewoźnika	10.000	5.000
b/ za bilet 7-dniowy na okaziciela na wszystkie linie jednego przewoźnika	50.000	25.000
c/ za bilet miesięczny, imienny na jedną linię zwykłą	50.000	25.000

1	2	3
d/ za bilet miesięczny, imienny na jedną linię pośpieszną	70.000	35.000
e/ za bilet miesięczny, imienny trasowany na linie zwykłe, jednego przewoźnika	60.000	30.000
f/ za bilet miesięczny, imienny trasowany na linie zwykłe i pośpieszne jednego przewoźnika	80.000	40.000
g/ za bilet miesięczny, imienny na wszystkie linie zwykłe jednego przewoźnika	100.000	50.000
h/ za bilet miesięczny, imienny na linie zwykłe i pośpieszne jednego przewoźnika	120.000	60.000
i/ za bilet miesięczny na okaziciela na wszystkie linie jednego przewoźnika	150.000	75.000

2. Ustala się opłaty za przewóz osób w strefach taryfowych podmiejskich:
  - 1/ za bilet jednorazowy w każdej strefie taryfowej w wysokości opłaty za przejazd w strefie taryfowej miejskiej,
  - 2/ za bilet miesięczny, imienny za jedną strefę taryfową podmiejską w wysokości opłaty za bilet miesięczny, imienny na jedną linię zwykłą w strefie taryfowej miejskiej,
  - 3/ za bilet miesięczny, imienny trasowany za kilka stref taryfowych podmiejskich i miejskich stosuje się opłatę równą iloczynowi liczby tych stref przez kwotę 40 tys. zł /opłata normalna/ lub kwotę 20 tys. złotych / opłata ulgowa. Jeżeli taki bilet obejmuje także odcinek leżący w strefie taryfowej m.Łodzi upoważnia on do kontynuowania podróży na wyznaczonej trasie wszystkimi zwykłymi liniami miejskimi dziennymi i nocnymi danego przewoźnika.
3. Ceny biletów ustalone w ust. 1 i 2 są cenami maksymalnymi.
4. Na liniach komunikacyjnych obowiązują bilety według wzorów ustalonych przez poszczególnych przewoźników.
5. Ustala się opłatę za przewóz osób liniami specjalnymi uruchamianymi doraźnie, w wysokości trzykrotnej opłaty za przejazd jednorazowy na liniach zwykłych.
6. Ustala się podwyższoną opłatę za przejazd bez ważnego biletu w wysokości 150 tys. złotych.

7. Ustala się opłatę za przewóz bagażu o rozmiarach większych niż 60x40x20 cm, nart, psa /z wyjątkiem trzymanego na rękach/ oraz innych przedmiotów możliwych do dokonania przewozu, a nie stwarzających zagrożenie dla współpodróżnych - w wysokości równej opłacie normalnej za przewóz osób, właściwej dla danej linii. Opłaty nie uiszczają osoby podróżujące z dziećmi do lat 4 z wózkiem.
8. Posiadacz biletu miesięcznego normalnego na linii zwykle danego przewoźnika może skorzystać z przejazdu linią pośpieszną tego przewoźnika na trasie wyszczególnionej w bilecie, po uiszczeniu dopłaty w wysokości 50% opłaty za jednorazowy przejazd na liniach pośpiesznych.

§ 2.1. Uprawnienia do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach stałych przysługuje:

- 1/ posłom i senatorom RP,
  - 2/ radnym i członkom komisji nie będącym radnymi Rad Miejskich i Gminnych z terenu województwa łódzkiego,
  - 3/ inwalidom wojennym i wojskowym,
  - 4/ inwalidom zaliczonym do I grupy inwalidzkiej i ich opiekunom w czasie podróży,
  - 5/ ociemniałym i ich przewodnikom,
  - 6/ uczniom specjalnych przedszkoli i szkół oraz ich opiekunom w czasie podróży,
  - 7/ upośledzonym fizycznie lub umysłowo, uczeszczającym do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej i zakładów pracy chronionej oraz ich opiekunom w czasie podróży.
  - 8/ osobom, które ukończyły 75 lat,
  - 9/ dzieciom przed ukończeniem 4 lat,
  - 10/ pracownikom Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego zgodnie z postanowieniami zawartymi w Układzie Zbiorowym Pracy pracowników przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, na liniach obsługiwanych przez to przedsiębiorstwo.
2. Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach zwykłych, dziennych i nocnych przysługuje umundurowanym funkcjonariuszom Policji Państwowej.
  3. Uprawnienie do korzystania<sup>2</sup> z jednorazowych i okresowych biletów ulgowych na wszystkich liniach stałych przysługuje:
    - 1/ kombatantom,

- 2/ uczniom i studentom szkół wyższych,
- 3/ emerytom i rencistom nie pozostającym w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych lub rentowych oraz ich współmałżonkom na których otrzymują dodatki rodzinne - przed ukończeniem 75 lat,
- 4/ dzieciom w wieku od 4 do 7 lat,
- 5/ dzieciom i młodzieży w wieku od 6 do 18 lat, nie objętym obowiązkiem szkolnym na skutek choroby lub niepełnosprawności.

§ 3. Ustala się następujące zasady podziału na strefy taryfowe:

1. Granicę między strefą miejską i podmiejską wyznacza ostatni przystanek na obszarze miasta, lub krańcowy przystanek linii wybiegającej poza granicę administracyjną miasta na odległość do 1.000 m.
2. Granicę między strefami dwu sąsiadujących miast wyznacza ostatni przystanek na terenie miasta większego obszarem.
3. Strefę pomiędzy miastem Łódź i Pabianicami zalicza się do strefy miejskiej m.Pabianic.
4. Jeżeli linia komunikacyjna przebiega przez więcej niż jedno miasto, odcinek leżący w granicach każdego z nich stanowi odrębną miejską strefę taryfową.

§ 4.1. Trasowanie biletów okresowych polega na wpisaniu na bilecie wszystkich lub wybranych numerów linii komunikacyjnych przebiegających po trasie podróży. Bilet trasowany uprawnia do korzystania na odcinku między miejscem zamieszkania i celem podróży.

2. Bilety miesięczne imienne na jedną linię lub trasowane uprawniają do przejazdów wszystkimi numerami tego samego rodzaju linii komunikacyjnych danego przewoźnika przebiegającymi po trasie linii lub trasie wyszczególnionej w bilecie.
3. Bilety okresowe uprawniają do przejazdów we wszystkich dniach kalendarzowych.
4. Za ważny bilet miesięczny uważa się bilet z nalepionym znaczkiem opłaty na dany miesiąc kalendarzowy i z wpisanym na nim numerem biletu.
5. Bilety okresowe można nabywać na miesiąc bieżący lub następny.

- § 5.1. Poszczególni przewoźnicy zorganizują sprzedaż biletów, tak aby były one ogólnie dostępne.
2. Sprzedaż biletów okresowych i jednorazowych dla zakładów pracy i szkół dokonywana jest na pisemne zamówienie, wyłącznie na warunkach i w punktach sprzedaży wyznaczonych przez danego przewoźnika.
- § 6.1. W pojazdach bez konduktora, podróżny obowiązany jest skasować bilet niezwłocznie po wejściu do pojazdu, nie później jednak niż w czasie dojazdu do pierwszego przystanku.
2. Podróżni uprawnieni do bezpłatnych przejazdów lub ulg w opłatach za przejazd, obowiązani są posiadać w czasie jazdy ważne dokumenty potwierdzające te uprawnienia /legitymację, zaświadczenie, dowód osobisty, odcinek emerytury lub renty/.
- § 7. Opłaty za bilety na liniach podmiejskich zachowują swoją ważność, o ile rady gmin przez tereny których przebiegają te linie nie postanowią inaczej.
- § 8. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi.
- § 9. Traci moc uchwała Nr V/51/90 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 7 listopada 1990 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Łodzi wraz z późniejszymi zmianami.
- § 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem 16 marca 1992 r. z wyjątkiem opłat za bilety okresowe, które obowiązują od 1 kwietnia 1992 i podlega publikacji w środkach komunikacji miejskiej.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi



Andrzej OSTOJA-OWSIANY