



Łódź, dnia stycznia 2022 r.

DSR-ZP-I.271.4.2021

**Wszyscy Wykonawcy
ubiegający się o udział
we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych**

Wydział Zamówień Publicznych w Departamencie Strategii i Rozwoju Urzędu Miasta Łódź w imieniu Zamawiającego – Zarząd Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 173, 90-447 Łódź, prowadzący Wstępne konsultacje rynkowe pn. „**Wybór wykonawcy realizującego zadanie kontroli biletów w środkach Lokalnego Transportu Zbiorowego Miasta Łódź wraz z windykacją nałożonych opłat dodatkowych**” poprzedzające ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, informuje iż w dniu 27 stycznia 2022 r. wpłynęło pytanie/wniosek od potencjalnego Uczestnika Konsultacji i jednocześnie dokonuje zmiany Ogłoszenia:

Pytanie 1

(...)

Zgodnie z postanowieniem pkt. IV podpkt. 1) Ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych w konsultacjach mogą wziąć udział potencjalni uczestnicy, którzy spełniają następujące warunki udziału:

w okresie ostatnich trzech lat przed zgłoszeniem do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych (a jeżeli okres wykonywania działalności jest krótszy- w tym okresie) wykonują lub wykonali:

*a) co najmniej jedną usługę polegającą na kontroli biletów w środkach transportu zbiorowego **wraz z windykacją nałożonych opłat dodatkowych w miastach powyżej 100 000 mieszkańców** (według danych GUS lub innych równoważnych danych na koniec roku, w którym zakończono świadczyć usługę a w przypadku kiedy usługa jest dalej wykonywana lub jej wykonywanie zostało zakończone w 2021 roku – na koniec 2020 roku) przez okres co najmniej 12 miesięcy oraz (...)*

Wskazujemy, że powyższy warunek prowadzenia windykacji nałożonych opłat dodatkowych w miastach powyżej 100.000 mieszkańców jest trudny do spełniania z uwagi na panujące warunki rynkowe. Co do zasady, duże miasta w Polsce zlecają wykonywanie kontroli spółkom specjalizującym się w prowadzeniu kontroli biletów, natomiast windykacja zlecana jest innym podmiotom lub wykonywana samodzielnie przez poszczególne miasta. Przykładowo można tutaj wskazać na warunki przetargu, który we wrześniu 2021 r. odbył się w Krakowie pt. „Kontrola dokumentów przewozu oraz kontrola stosowania warunków przewozu zwierząt i rzeczy w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie, nr referencyjny sprawy: TOZ.26.2.23.2021”. Umowa miała zostać zawarta w ramach tego przetargu na 3 lata. Warunkami przetargu było jedynie wykonanie kontroli biletów w mieście powyżej 100.000 mieszkańców, bez konieczności prowadzenia windykacji. Zgodnie z postanowieniami SWZ dotyczącymi powyższego postępowania w Krakowie w przetargu mogli uczestniczyć wykonawcy, którzy wykonali:

a) co najmniej jedną usługę polegającą na kontroli dokumentów przewozowych w przewozach osób w mieście liczącym powyżej 100 000 mieszkańców (według





danych GUS na koniec półrocza, w których zakończono świadczyć usługę lub – jeśli usługa jest nadal wykonywana lub zakończono ją w drugim półroczu 2021 – na koniec pierwszego półrocza 2021) przez okres minimum 12 kolejnych miesięcy;

b) co najmniej jedną usługę polegającą na kontroli dokumentów przewozowych w przewozach osób w sieci komunikacji miejskiej wykonującej pracę przewozową na poziomie co najmniej 4,5 mln rocznie wozokilometrów i funkcjonujących przez całą dobę (tj. posiadającą linię nocne);

Uprzejmie wskazuję, że aktualne sformułowanie warunków przetargu przez Miasto Łódź znacznie ogranicza krąg potencjalnych wykonawców. Powyższe odbywa się ze szkodą dla Miasta Łódź, gdyż mniejsza konkurencja oznacza mniejszy wybór, a tym samym Miasto może pozbawić się możliwości otrzymania korzystniejszych ofert zarówno pod względem finansowym, jak i organizacyjno-technicznym. Współpraca z nowymi podmiotami, przykładowo ze Spółką umożliwia nam udostępnienie lub chociażby zaprezentowanie Państwu naszego know-how, w tym nowoczesnego systemu do prowadzenia kontroli i windykacji należności, który znacznie usprawnia prowadzenie czynności w tym zakresie.

Co więcej wskazać należy, że zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako p.z.p.):

Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób:

- 1) **zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców;**
- 2) przejrzysty;
- 3) proporcjonalny.

Nadto, przepis art. 99 ust. 4 p.z.p. stanowi:

Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.

Wymóg prowadzenia windykacji w mieście powyżej 100.000 mieszkańców może nie spełniać powyższych wytycznych ustawy prawo zamówień publicznych w zakresie zachowania uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. Podmioty prowadzące kontrolę biletów, lecz nie prowadzące windykacji na tak dużą skalę, nie będą mogły uczestniczyć w postępowaniu „Wybór wykonawcy realizującego zadanie kontroli biletów w środkach Lokalnego Transportu Zbiorowego Miasta Łódź”, mimo iż posiadają w tym zakresie stosowne doświadczenie oraz wiedzę.

Wobec powyższego wnosimy o dokonanie zmiany w warunkach uczestnictwa w Konsultacjach, a następnie w przetargu poprzez wykreślenie wymogu prowadzenia windykacji w mieście powyżej 100.000 mieszkańców.





Odpowiedź:

Zmawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany w niżej wymienionym zakresie:

- Dział IV. Ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych, otrzymuje brzmienie:

IV. WARUNKI UDZIAŁU W KONSULTACJACH

1. W Konsultacjach mogą wziąć udział potencjalni Uczestnicy, którzy spełniają następujące warunki udziału w Konsultacjach:

w okresie ostatnich trzech lat przed zgłoszeniem do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych (a jeżeli okres wykonywania działalności jest krótszy - w tym okresie) wykonują lub wykonali:

- a) co najmniej jedną usługę polegającą na kontroli biletów w środkach transportu zbiorowego w miastach powyżej 100 000 mieszkańców (według danych GUS lub innych równoważnych danych na koniec roku, w którym zakończono świadczyć usługę a w przypadku, kiedy usługa jest dalej wykonywana lub jej wykonywanie zostało zakończone w 2021 roku – na koniec 2020 roku) przez okres co najmniej 12 miesięcy oraz
- b) co najmniej jedną usługę polegającą na kontroli biletów w środkach transportu zbiorowego wraz z windykacją nałożonych opłat dodatkowych w sieci komunikacji miejskiej wykonującej pracę przewozową na poziomie 4.5 mln wozokilometrów rocznie oraz funkcjonującej całą dobę (tj. posiadającej linie nocne)

dopuszcza się wykazanie tej samej usługi do spełnienia warunków określonych w punkcie a i b

2. W przypadku wspólnego złożenia oferty żaden z oferentów nie może podlegać wykluczeniu, ponadto warunki określone w pkt. 1 ppkt I pkt a i b musi spełniać samodzielnie jeden z nich.

- Dział IV. Ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych pkt. 4, otrzymuje brzmienie:

V. ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH

4. Termin składania Zgłoszeń: **do dnia 3 lutego 2022 r. do godz. 15:00.**

Wraz z udzieloną odpowiedzią na pytanie Zamawiający zmienia i zamieszcza na stronie BIP Zamawiającego poprawiony Załącznik nr 2 do Ogłoszenia o Wstępnych Konsultacjach Rynkowych - Zgłoszenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych.

Zamawiający informuje, iż pozostała treść Ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych oraz pozostałych Załączników do Ogłoszenia nie ulega zmianie.

z up. Prezydenta Miasta Łódź
ROMAN CIEŚLAK
/podpis nieczytelny/
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych

