



ZDiT-DO.054.131.2019

Łódź, dnia 11 lipca 2019 r.

Pan
Bartłomiej Dyba-Bojarski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowny Panie Radco,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w dniu 6 czerwca 2019 r. dotyczącą wyłączenia z użytkowania linii tramwajowej na ul. Warszawskiej (Warszawska/Skrzydłata - pętla Marysin Warszawska) informuję, że przyczyną wyłączenia z eksploatacji ww. odcinka torowiska jest stan techniczny tamtejszej infrastruktury torowo-sieciowej, która wymaga gruntownej przebudowy realizowanej w oparciu o dokumentację projektową opracowaną w procesie inwestycyjnym obejmującym przebudowę układu torowego. Miasto będzie starało się o dofinansowanie ww. inwestycji ze środków UE w kolejnej perspektywie. Dodatkowym utrudnieniem jest stan prawny działek, na których zlokalizowana jest znaczna liczba słupów trakcyjnych, należących do podmiotów prywatnych, gdzie Miasto bez zgody właściciela nie może podejmować żadnych działań.

Jednocześnie informuję, że w dniach 3-17 czerwca br. w okolicy przystanków Warszawska/Skrzydłata zamontowany został zjazd międzytorowy umożliwiający zmianę kierunku jazdy tramwajom dwukierunkowym. W dniu 17 czerwca przywrócono kursowanie linii nr 3 w relacji Warszawska/Skrzydłata - pl. Niepodległości. Na odcinku wyłączonym z użytkowania (Warszawska/Skrzydłata - pętla Marysin Warszawska) kursuje autobusowa linia zastępcza Z3. Obecnie trwają obserwacje funkcjonowania linii zastępczej w celu wprowadzenia ewentualnych korekt mających wpłynąć na poprawę komfortu okolicznych Mieszkańców.

Odnosnie innych odcinków torowisk, których stan techniczny wymaga remontu można wskazać m.in.: ul. Wojska Polskiego oraz węzeł Nowomiejska/Północna-Ogrodowa. Odcinki te będą przebudowywane w najbliższym czasie. Tworzone są już projekty lub trwają procedury przetargowe. Do czasu ich przebudowy torowiska te będą remontowane w ramach bieżącego utrzymania.

Pragnę nadmienić, że aktualnie realizowany jest duży projekt warty 660 mln złotych (411 mln złotych dofinansowania z UE). W ramach ww. zadania wyremontowanych zostanie 11 km torowisk, jezdni i chodników, wybudowane 2 km nowych odcinków torów oraz zakupione 30 nowych tramwajów.

W chwili obecnej Zarząd Dróg i Transportu modernizuje również fragment torowiska na al. Włókniarzy.

Wojciech Rosicki
Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
Zarząd Inwestycji Miejskich