



ZDiT-DO.054.103.2019

Łódź, dnia 11 lipca 2019 r.

Pan
Marcin Hencz
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax: +48 42 638 42 17
e-mail: w.rosicki@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w dniu 30 kwietnia 2019 r. dotyczącą oznaczeń dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych w obrębie Dworca Łódź Fabryczna poniżej przekazuję wyjaśnienia.

Ad I.1. i IV.2. Tablice przystankowe – wnętrza gablot przystankowych przystosowane są do wywieszania rozkładów jazdy i kart informacyjnych wyłącznie w formacie zbliżonym do A5. Wywieszenie większego formatu rozkładu jazdy technicznie możliwe jest jedynie na przystankach znajdujących się w obrębie krańcówki autobusowej, gdzie każda linia ma swoje stanowisko i osobną tablicę przystankową. Będzie to realizowane sukcesywnie po okresie wakacyjnym.

Ad I.2. i IV.1. Mapa układu komunikacyjnego – przychylam się do wniosku Pana Radnego dotyczącego umieszczenia w gablotach przystankowych schematu rozmieszczenia przystanków na węźle komunikacyjnym wokół dworca.

Ad I.3. i IV.2. Odnośnie wniosku dotyczącego oznaczenia bocznego peronów, wyjaśniam, że na każdym przystanku na górze wiaty znajduje się ekspozytor z nazwą przystanku oraz numerem linii. Ponadto w bliskiej odległości od wiaty znajduje się Tablica Informacji Pasażerskiej, na której wyświetlają się godziny najbliższych odjazdów wraz z kierunkami docelowymi poszczególnych linii. Dodatkowo w pobliżu wiat są ustawione tablice Citylight, na których znajduje się rozkład jazdy, jak również duże oznaczenie z numerem linii. Biorąc pod uwagę, że ww. wiaty są przezroczyste, informacja przystankowa jest dobrze widoczna. Nadmieniam, że wiaty na przystankach w rejonie Dworca Łódź Fabryczna nie posiadają ścian bocznych.



Ad IV.3. Układ drogowy w rejonie dworca kolejowego Łódź Fabryczna i Wielostanowiskowego Przystanku Autobusowego Łódź Fabryczna nie pozwala na stworzenie jednego wspólnego przystanku odjazdowego po południowej jezdni al. Rodziny Poznańskich (najbliżej wyjścia z budynku dworca) dla wszystkich 7 linii autobusowych, m.in. ze względu na następujące czynniki:

- brak wystarczającej liczby miejsc postojowych dla autobusów – w obecnej chwili na pętli przy zachowaniu przystanku odjazdowego i przyjazdowego, może odczekać jednocześnie najwyżej 5-6 autobusów;
- dla linii 53A, 53C, 53D, 53E, 58A, 58B, 77, 85A, 85B krańcówka Dworzec Łódź Fabryczna jest jedyną posiadającą zaplecze socjalne dla kierowców, co generuje dłuższe postoje;
- brak obsługi północnej jezdni al. Rodziny Poznańskich – pamiętając o tym, że jedyną możliwością zawrócenia na południową jezdnię jest przejazd ulicami: al. Rodziny Poznańskich, POW, Narutowicza, Kilińskiego, al. Rodziny Poznańskich (analogicznie zawrócenie z południowej na północną jezdnię wymaga przejazdu: al. Rodziny Poznańskich, al. Rodziny Scheiblerów, al. Rodziny Grohmanów, Wierzbową, Tuwima, al. Rodziny Scheiblerów, al. Rodziny Poznańskich);
- Tablica Informacji Pasażerskiej (TIP) na wspólnym przystanku odjazdowym wyświetlałaby jedynie 5 najbliższych odjazdów, co ze względu na min. 6-minutowy takt linii 53ABCDE, mogłoby powodować brak dostatecznej informacji na temat odjazdów linii kursujących rzadziej: 77 czy 85AB. Obecnie w godzinach szczytu z pętli odjeżdża łącznie ok. 30 kursów na godzinę (czyli autobus średnio co 2 minuty);
- korektę tras linii mających obecnie pętlę na północnej jezdni al. Rodziny Poznańskich: 51, 61, 77, 85AB i 86AB powodującą m.in.:
 - osłabienie obsługi pl. Dąbrowskiego (Teatru Wielkiego, Sądu Okręgowego),
 - brak przesiadek na jednym przystanku pomiędzy ww. liniami autobusowymi a liniami tramwajowymi 9, 12 i 13 (np. w relacji Centrum – Łągiewniki, Widzew – okolice ul. Jaracza i ul. Struga),

- konieczność wysłania do obsługi linii 77 i 86 dodatkowych autobusów ze względu na wydłużony czas przejazdu.

Ad III

1. Konserwator urządzeń dźwigowych firmy KONE w ramach obowiązującej umowy zamontował tabliczki z oznakowaniem poziomów (pięter) w kabinach dźwigów.
2. Windy zainstalowane na multimodalnym Dworcu Łódź Fabryczna spełniają europejskie normy EN 81-20 dotyczące m.in. oświetlenia kabiny.

W pozostałym zakresie sugestie Pana Radnego zostały przekazane zgodnie z kompetencjami PKP S.A., PKP PLK S.A. oraz Menadżerowi Dworca Łódź Fabryczna.



Wiceprezydent Miasta Łodzi

Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

- 1) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 2) Zarząd Inwestycji Miejskich.