

ZARZĄDZENIE Nr 2403/VIII/19
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 28 października 2019 r.

w sprawie wprowadzenia „Wytycznych określających zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych”.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815), art. 92 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511, 1571 i 1815)

zarządzam, co następuje:

§ 1. Wprowadzam „Wytyczne określające zalecane typy elementów stanowiących ochronę zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych”.

§ 2. Niniejsze wytyczne stosuje się na terenie miasta Łodzi na wszystkich etapach przygotowania i realizacji inwestycji oraz w ramach prac utrzymaniowych.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierzam kierownikom komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Łodzi i kierownikom miejskich jednostek organizacyjnych.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.



PREZYDENT MIASTA

Hanna Zdanowska
Hanna ZDANOWSKA

Załącznik
do zarządzenia Nr 2403 /VIII/19
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 28 października 2019 r.

WYTYCZNE OKREŚLAJĄCE ZALECANE TYPY ELEMENTÓW STANOWIĄCYCH OCHRONĘ ZIELEŃCÓW ORAZ CIĄGÓW PIESZYCH I ROWEROWYCH

Rozdział I ZASADY OGÓLNE

§ 1. 1. Niniejsze wytyczne mają charakter ramowy i określają zalecane typy elementów ochrony zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych stosowane w celu przeciwdziałania zniszczeniu przez pieszych i pojazdy, zwane dalej elementami separującymi.

2. Przez ciągi piesze i rowerowe należy rozumieć wszelkie formy ciągów komunikacyjnych przewidzianych do użytku przez pieszych i rowerzystów zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579 i 1818).

§ 2. Niniejsze wytyczne stosuje się wyłącznie w zakresie zgodnym z postanowieniami nadrzędnych aktów prawnych, w szczególności z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym i ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2019 r. poz. 1186 i 1815).

§ 3. Wytyczne stosuje się na terenie miasta Łodzi, na wszystkich etapach przygotowania i realizacji inwestycji oraz w ramach prowadzenia prac utrzymaniowych, w przestrzeniach o charakterze publicznym, gdzie występują ogólnodostępne ciągi komunikacyjne.

§ 4. W przypadku inwestycji rozpoczętych należy dążyć do wprowadzenia niniejszych postanowień, mając jednocześnie na względzie uwarunkowania wynikające z podjętych przez miasto Łódź zobowiązań i zawartych umów, w szczególności pod kątem postanowień odnośnie finansowania i trwałości projektów.

§ 5. Jednostka realizująca projekt powinna każdorazowo ocenić zasadność wprowadzenia elementów separujących. Efektem oceny powinno być wskazanie zastosowania jednego lub kilku zalecanych elementów separujących lub zaniechanie ich wprowadzenia.

§ 6. Istniejące elementy separujące niespełniające niniejszych wytycznych, w przypadku złego stanu technicznego i estetycznego, należy zdemontować. W przypadku demontażu należy dokonać oceny zasadności wprowadzenia elementów ochrony zgodnie z § 5.

§ 7. 1. Elementy separujące przewidziane do zastosowania należy uzgodnić co do formy i lokalizacji w Biurze Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi.

2. Biuro Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi w uzasadnionych przypadkach, może dopuścić do stosowania elementy separujące niezgodne

z niniejszymi wytycznymi.

3. Uzgodnienie, o którym mowa w ust. 1, nie zwalnia z uzyskania opinii i zgód wymaganych przepisami odrębnymi.

Rozdział 2 **WYTYCZNE**

§ 8. Należy wyeliminować stosowanie niskich barierek chroniących zieleńce, o wysokości mniejszej niż 60 cm ponad powierzchnię chodnika/jezdni.

§ 9. W celu ochrony zieleńców oraz ciągów pieszych i rowerowych, w pierwszej kolejności, należy stosować zalecane elementy separujące, o których mowa w § 18.

§ 10. W celu ochrony przed zadeptywaniem zieleńców, zagospodarowanie terenu należy projektować tak, aby długie pasma zieleńców nie stanowiły przeszkody na naturalnych drogach komunikacji. W szczególności należy zapewnić przejście pomiędzy miejscami postojowymi a ciągami pieszymi i pieszo-rowerowymi.

§ 11. Projektowane zagospodarowanie terenu powinno zapewniać ochronę zieleńców poprzez zastosowanie jednego z poniższych rozwiązań:

- 1) eliminacja możliwości przekroczenia nawisem pojazdu granicy zieleńca;
- 2) obniżenie poziomu zieleńca względem niwelety ciągów komunikacyjnych;
- 3) wprowadzanie w strefie ok. 50 cm od skraju zieleńca roślinności, która będzie niewrażliwa na najeżdżanie przednim lub tylnym nawisem pojazdu.

§ 12. Elementy separujące, za wyjątkiem roślinności, należy montować w nawierzchni utwardzonej. Dopuszcza się odstępstwo od tej reguły, w przypadkach uzasadnionych względami technicznymi, prawnymi lub funkcjonalnymi oraz lepszą ochroną zieleni.

§ 13. Elementy separujące powinny być lokalizowane i montowane ze szczególną dbałością o istniejącą roślinność, w szczególności w zakresie ochrony systemów korzeniowych istniejących drzew i krzewów.

§ 14. Elementy separujące stanowiące trwałe element zagospodarowania terenu, w szczególności wyniesione krawężniki i obrzeża, powinny, w miarę możliwości, umożliwiać odprowadzanie wód opadowych z ciągów pieszych i rowerowych do zieleńców.

§ 15. Konstrukcja elementu, sposobu montażu i wykonania powinien zapewniać trwałość i integralność elementu, także w przypadkach aktów wandalizmu.

§ 16. Jednostka realizująca projekt określi i zweryfikuje sposób montażu elementów separujących na podstawie rysunków warsztatowych, tj. jednoznacznie definiujących zastosowaną technologię wykonania i mocowania do podłoża.

§ 17. W przypadku elementów stalowych i żeliwnych należy zapewnić ochronę przed korozją w postaci ocynkowania (ogniowego dla elementów stalowych) i malowania proszkowego na kolor RAL 7016.

Rozdział 3
ZALECANE ELEMENTY SEPARUJĄCE

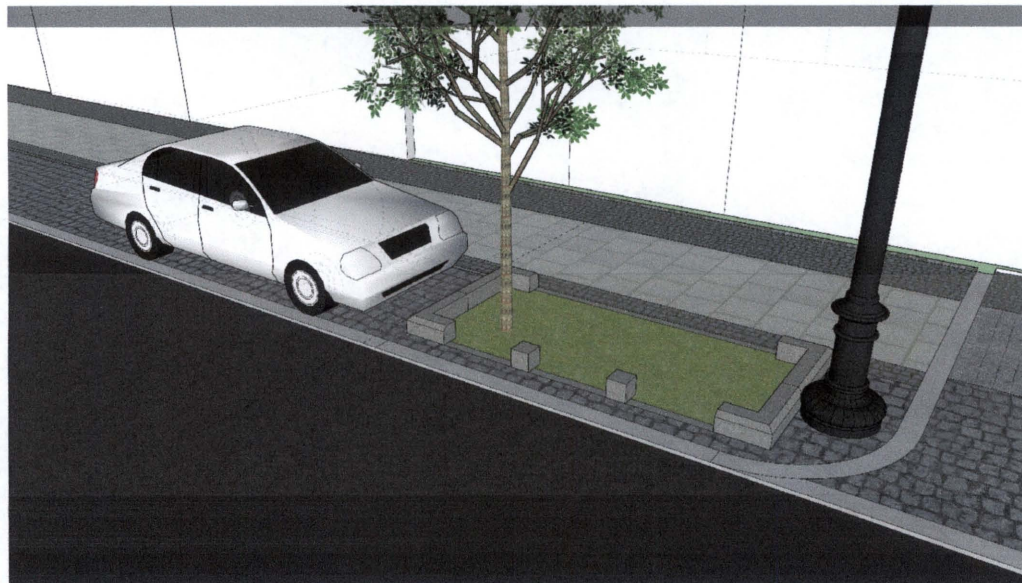
- § 18. 1. Do zalecanych elementów separujących należy zaliczyć:
1) zieleni stałą niską tworzącą ciągłą barierę przestrzenną;



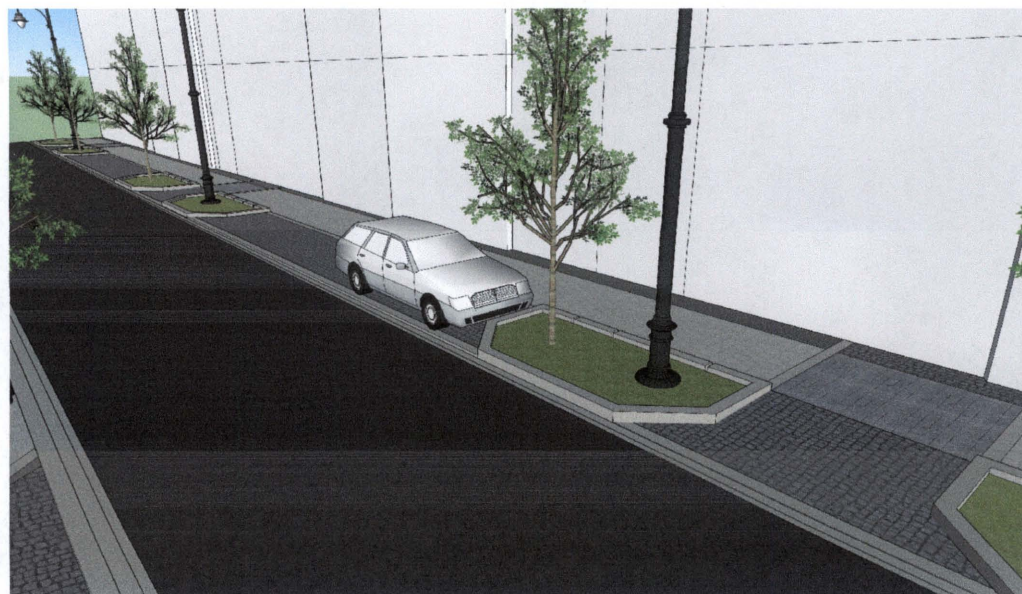
Rys. 1. Przykład zagospodarowania zieleni zielenią stałą niską

2) Elementy trwałego zagospodarowania pasa drogowego takie jak:

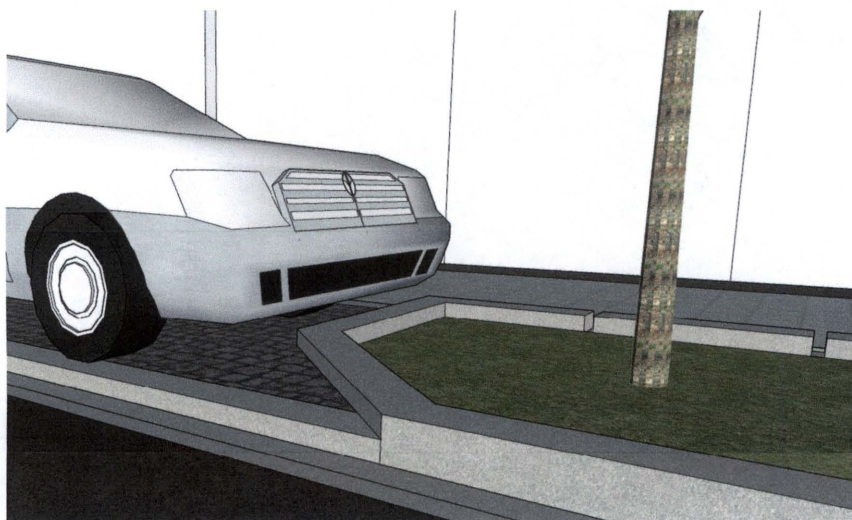
- a) krawężniki i obrzeża, betonowe oraz kamienne, wyniesione ponad powierzchnię jezdni i chodnika taka by stanowiły opór dla kół pojazdu (zalecane wyniesienie w zakresie 10-16cm),



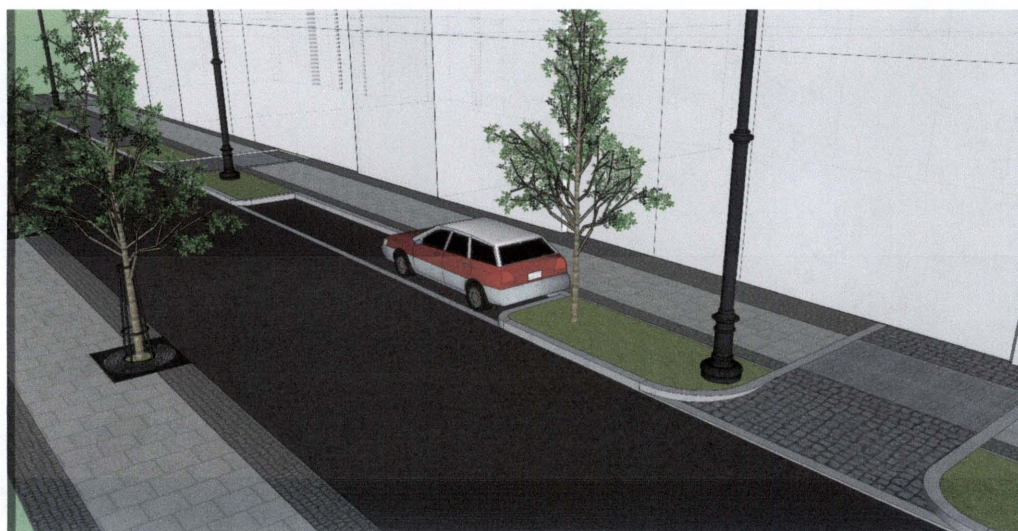
Rys. 2. Rysunek poglądowy: Wyniesione krawężniki i obrzeża: WARIANT A



Rys. 3. Rysunek poglądowy: Wyniesione krawężniki i obrzeża: WARIANT B



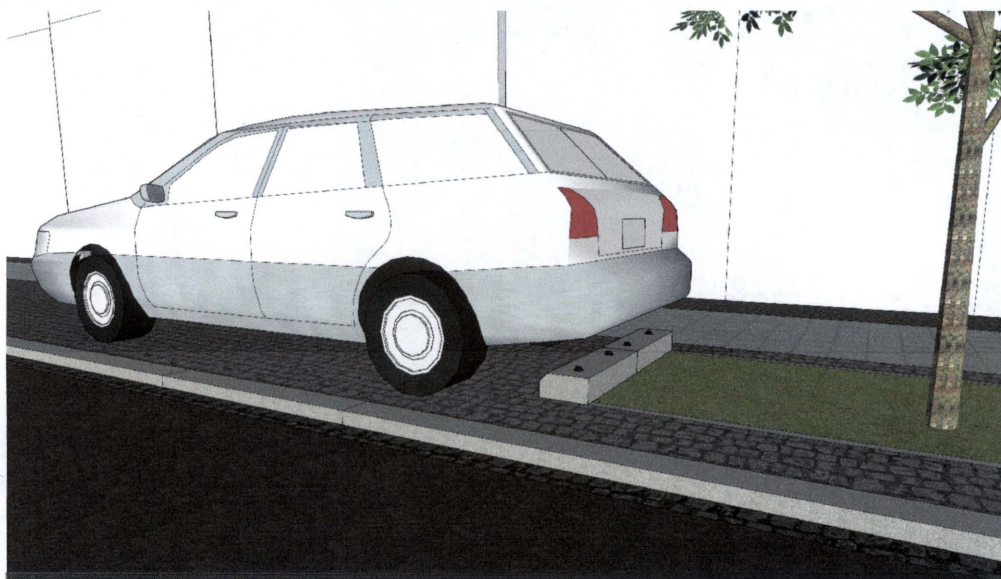
Rys. 4. Rysunek poglądowy: Wyniesione krawężniki i obrzeża: WARIANT B – szczegół



Rys. 5. Rysunek poglądowy: Wyniesione krawężniki i obrzeża: WARIANT C

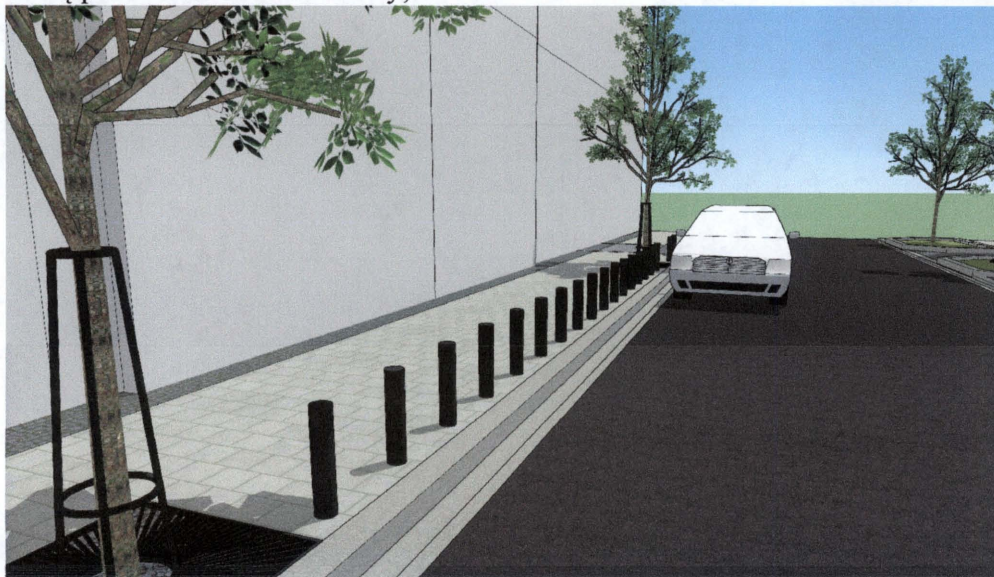
- b) inne prefabrykowane elementy kamienne i betonowe stanowiące trwałe wygrozdzenie przestrzeni zielenców,
- c) indywidualnie zaprojektowane elementy zagospodarowania terenu wykonywane na budowie;

- 3) poziome elementy kotwione w nawierzchni stanowiące opór dla kół pojazdów, takie jak:
- a) prefabrykowane elementy kamienne i betonowe,



Rys. 6. Rysunek poglądowy: Prefabrykowane elementy kotwione w nawierzchni

- b) ograniczniki parkingowe i ograniczniki skrajni np. w postaci gumowych progów dopuszczone do stosowania na drogach publicznych;
- 4) elementy małej architektury, takie jak:
- a) separatory/słupki – elementy masywne o prostej formie i średnicy/szerokości większej niż 12 cm; o konstrukcji zapewniającej brak odkształceń w przypadku najechania z niewielką prędkością przez samochód osobowy;

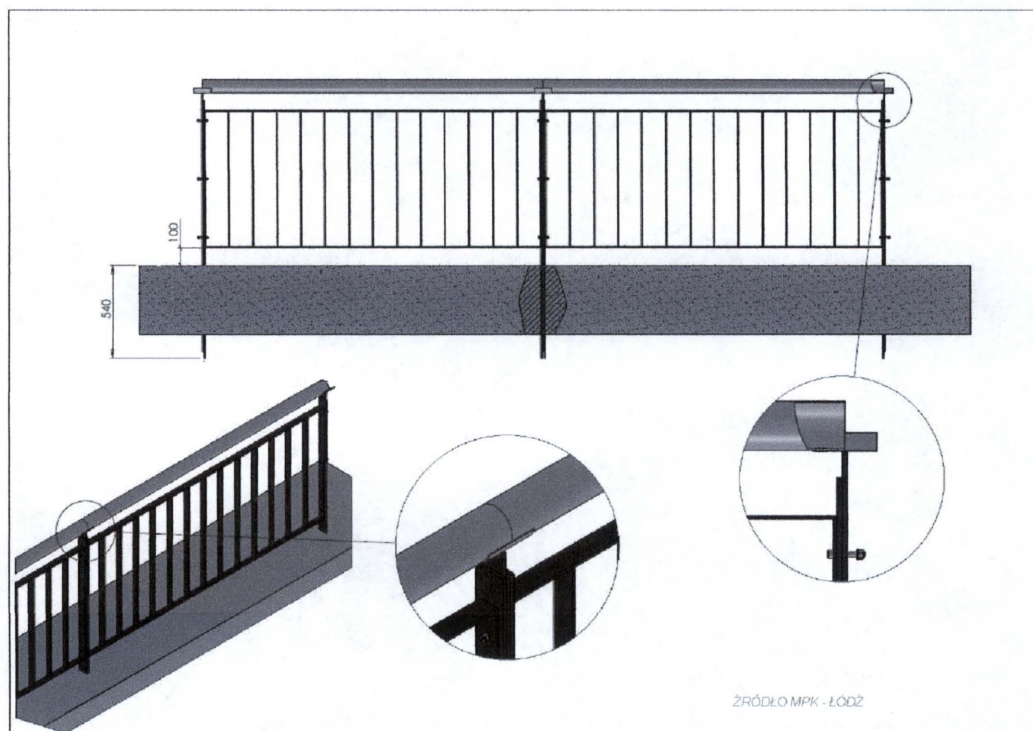


Rys. 7. Rysunek poglądowy: Separatory/Słupki – elementy masywne

- b) separatory/słupki – elementy smukłe - słupki z tworzywa sztucznego z pamięcią kształtu¹, barwione w masie na kolor RAL 7016, w Strefie Wielkomiejskiej stylizowane, z dekoracyjną bazą, pierścieniami i kulą na szczycie, wysokość słupków 60-80 cm,
- c) bariery wysokie, o wysokości 80-120 cm, w postaci pojedynczych słupków połączonych łańcuchem lub ustawionych rzędem przęseł tworzących ciągłe wygrozdzenie;



Rys. 8. Przykład bariery wysokiej



Rys. 9. Rysunek poglądowy: bariera wysoka

- d) odbojniki – niskie, masywne elementy stalowe lub żeliwne o średnicy powyżej 20 cm o konstrukcji zapewniającej brak odkształceń w przypadku najechania z niewielką prędkością przez samochód osobowy;

¹ Przez określenie „pamięć kształtu” należy rozumieć rozwiązania umożliwiające wielokrotny powrót elementu do wyjściowej formy w przypadku najechania lub uderzenia przez pojazdy i pieszych.



Rys. 10. Rysunek poglądowy: Odbojniki



Rys. 11. Przykład odbojnika

e) Kwietniki, donice i gazony – wyłącznie element masywne, dobrze widoczne w przestrzeni.



Rys. 12. Przykład kwietnika

2. Zamieszczone rysunki i fotografie stanowią materiał poglądowy ilustrujący pożądane formy elementów separujących.