



**DSR-ZP-II.271.57.2020**

## **Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) Zamawiający – Miasto Łódź, Urząd Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 104 przekazuje zapytania od Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i udziela wyjaśnień dotyczących postępowania na **Dostawę fabrycznie nowych samochodów.**

### **Pytania do części 2**

#### **Pytanie 1**

Czy zamawiający dopuści burty niedzielone. Dla nadwozi skrzyniowych do 4m długości takie rozwiązanie jest zupełnie wystarczające. Podział burt tylko podraża produkt.

#### **Odpowiedź 1**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza burty niedzielone.

#### **Pytanie 2**

Co zamawiający rozumie pod pojęciem " trzy rzędy listew bocznych drewnianych na każdej ścianie zabudowy"

#### **Odpowiedź 2**

Zamawiający informuje, iż ww. wymaganie wskazane w pkt. II. 2 ppkt. 8) zostaje usunięte.

#### **Pytanie 3**

Czy zamawiający wymaga zabudowy typu skrzynia otwarta, gdzie nie występuje odeskowanie, czy zamawiający może wymaga zabudowy typu skrzynia z konstrukcją plandekową i plandeką.

Wtedy prosimy o wskazanie wysokości zabudowy

#### **Odpowiedź 3**

Zamawiający informuje, iż wymaga skrzyni otwartej bez konstrukcji plandekowej.

#### **Pytanie 4**

Co zamawiający rozumie pod pojęciem "wbudowany schowek na narzędzia"

Czy zamawiający ma na myśli skrzynkę narzędziową zamocowaną pod zabudowę?

Jeśli tak, to czy zamawiający ma określone wymiary minimalne.

#### **Odpowiedź 4**

Zamawiający informuje, iż pod pojęciem "wbudowany schowek na narzędzia" rozumie schowek na narzędzia wbudowany między skrzynią ładunkową a kabiną o wymiarach: wysokość min. 50 cm, głębokość min. 50 cm.

#### **Pytanie 5**

Czy zamawiający dopuszcza aby zawieszenie przednie był niezależne z podwójnymi wahaczami , resorem poprzecznym i amortyzatorami hydraulicznymi. A zawieszenie tylne – resory paraboliczne zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania.

#### **Odpowiedź 5**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza takie zawieszenie.





### **Pytania do części 3**

#### **Pytanie 6**

Czy zamawiający dopuszcza aby zawieszenie przednie był niezależne z podwójnymi wahaczami, resorem poprzecznym i amortyzatorami hydraulicznymi. A zawieszenie tylne – resory paraboliczne zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania.

#### **Odpowiedź 6**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza takie zawieszenie.

#### **Pytanie 7**

Czy zamawiający jest zainteresowany nadwoziem typu skrzynia czy nadwoziem typu wywrotka. Cały opis nadwozia wyraźnie wskazuje, że jest to klasyczna zabudowa skrzyniowa.

#### **Odpowiedź 7**

Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany opisu dot. skrzyni ładunkowej który otrzymuje brzmienie: „skrzynia ładunkowa otwarta, bez konstrukcji plandekowej, o długości 2600 – 3500 mm z mechanizmem samowyładowczym”

#### **Pytanie 8**

Czy zamawiający dopuszcza ramę pośrednią stalową. W nadwoziach typu wywrotka stosuje się ramy stalowe lub aluminiowa stalowe, czyli takie, gdzie pconajmniej kule wywrotu i belki kul wywrotu są wykonane ze stali. Konstrukcja mieszana stalowo aluminiowa zwiększa koszt.

#### **Odpowiedź 8**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza ramę stalową

#### **Pytanie 9**

Czy zamawiający dopuści burty niedzielone. Dla nadwozi skrzyniowych do 4m długości takie rozwiązanie jest zupełnie wystarczające. Podział burt tylko podraża produkt.

#### **Odpowiedź 9**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza burty niedzielone.

#### **Pytanie 10**

Czy zamawiający dopuści profil obwodowy stalowy pod podłogę stalową, Profile aluminiowe anodowane, skręcane są elementem składowym nadwozia skrzyniowego.

#### **Odpowiedź 10**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza profil stalowy.

#### **Pytanie 11**

Czy zamawiający dopuści podłogę ze stali

#### **Odpowiedź 11**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza podłogę ze stali.

#### **Pytanie 12**

Co zamawiający rozumie pod pojęciem " trzy rzędy listew bocznych drewnianych na każdej ścianie zabudowy".

#### **Odpowiedź 12**

Zamawiający informuje, iż ww. wymaganie wskazane pkt. II. 2 ppkt. 9) zostaje usunięte.

#### **Pytanie 13**





Czy zamawiający wymaga zabudowy typu skrzynia otwarta/wywrotka otwarta, gdzie nie występuje odeskowanie, czy zamawiający może wymagać zabudowy typu skrzynia/wywrotka z konstrukcją plandekową i plandeką. Wtedy prosimy o wskazanie wysokości zabudowy.

**Odpowiedź 13**

Zamawiający informuje, iż wymaga skrzyni otwartej bez konstrukcji plandekowej, o długości 2600 – 3500 mm z mechanizmem samowyładowniczym.

**Pytanie 14**

Co zamawiający rozumie pod pojęciem "wbudowany schowek na narzędzia".

**Odpowiedź 14**

Zamawiający informuje, iż pod pojęciem "wbudowany schowek na narzędzia" rozumie schowek na narzędzia wbudowany między skrzynią ładunkową a kabiną o wymiarach: wysokość min. 50 cm, głębokość min. 50 cm.

**Pytanie 15**

Czy zamawiający ma na myśli skrzynkę narzędziową zamocowaną pod zabudową? Jeśli tak, to czy zamawiający ma określone wymiary minimalne.

**Odpowiedź 15**

Zamawiający informuje, iż pod pojęciem "wbudowany schowek na narzędzia" rozumie schowek na narzędzia wbudowany między skrzynią ładunkową a kabiną o wymiarach: wysokość min. 50 cm, głębokość min. 50 cm

**Pytania zadane przez Wykonawców i odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część SIWZ.**

**z up. Prezydenta Miasta Łodzi**  
/podpis nieczytelny/  
**Agnieszka Mroczek-Marchewka**  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Zamówień Publicznych

