



Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 32,5 ha ograniczony ulicami: Zachodnią, Podrzeczną, Stary Rynek, Wolborską, Franciszkańską, Północną, Wschodnią, Rewolucji 1905 r., Próchnika wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic.”

WND-RPLD.06.03.03-10-0001/17

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020.

(Projekt 4)

Łódź, dnia 29.04.2021 r

DSR-ZP-II.271.33.2021

## Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź przekazuje zapytania od Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i udziela wyjaśnień dotyczących postępowania na **„Rozbudowa układu drogowo-torowego w ciągu ulic Ogrodowa – Północna na odc. od ul. Zachodniej do ul. Franciszkańskiej”**.

### Pytanie 1

W nawiązaniu do OPZ i zawartej na stronie nr 2 Uwagi: **„UWAGA: Z zakresu prac na krańcówce tramwajowej (tj. działki ew. nr 418/20, 418/9, 418/22, 418/18 obręb B-47,) wyłączone są roboty torowe, nasadzenia zieleni (za wyjątkiem nasadzeń kompensacyjnych), przyłącza odwodnienia i instalacje odwodnienia torowiska. Zakres robót torowych obejmować jedynie będzie wjazd i wyjazd z pętli celem dowiązania zaprojektowanego układu drogowo-torowego na granicy pasa drogowego w ul. Północnej.”** Zwracamy się z prośbą o załączenie planu sytuacyjnego z wyraźnie zaznaczonym końcem przebudowywanego zakresu ul. Północnej. Przytoczona w uwadze granica pasa drogowego przechodzi przez istniejący oraz projektowany rozjazd wjazdowy na pętle tramwajową. Ponadto proszę o zaznaczenie zakresu torowiska istniejącego na pętli który należy poddać regulacji, celem dowiązania do nowego torowiska w ul. Północnej. W załączniku przesyłam granice pasa drogowego w miejscu połączenia z pętlą.

Załącznik w oddzielnym pliku pdf.





## **Odpowiedź 1**

Rozjazd znajdujący się na granicy opracowania należy wybudować i zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia istniejące torowisko do niego dostosować w zakresie niezbędnym dla prawidłowego funkcjonowania torowiska.

## **Pytanie 2**

Wykonawca prosi o jednoznaczne, graficzne zaznaczenie zakresu wyłączzonego z robót.

## **Odpowiedź 2**

Zamawiający przekazuje planszę z poprawionym załącznikiem graficznym stanowiącą oddzielny plik w formacie pdf

## **Pytanie 3**

Granica działek rozgraniczająca zakres objęty aktualnym postępowaniem przebiega przez środek ciągu pieszo-rowerowego oraz peronu, w związku z czym wnosimy o jednoznaczne określenie zakresu robót.

## **Odpowiedź 3**

W odpowiedzi informujemy, iż peron przystankowy nie wchodzi w zakres prac wykonawczych, zaś ciąg pieszo rowerowy należy wykonać o szerokości min 3,00 m zakończony obrzeżem granitowym od strony działki pętli. W załączniku poprawiona plansza z zakresem prac Wykonawczych stanowiąca oddzielany plik w formacie pdf

## **Pytanie 4**

Czy chodnik z kostki cięto-łupanej 10x10 znajdujący się na pętli tramwajowej będący w zakresie drogowym wchodzi w zakres robót do wykonania?

W Opisie Przedmiotu Zamówienia chodnik na pętli tramwajowej widnieje jako do wykonania.

## **Odpowiedź 4**





Chodnik znajdujący się na pętli tramwajowej nie wchodzi w zakres robót do wykonania.

### **Pytanie 5**

Czy oświetlenie uliczne należy wykonać również na pętli tramwajowej? Wnosimy o określenie dokładnego zakresu do wykonania oświetlenia ulicznego, wskazania początku i końca zakresu robót.

### **Odpowiedź 5**

Tak oświetlenie oraz trakcja tramwajowa znajdującą się na pętli należy wykonać co jest wskazane w OPZ

### **Pytanie 6**

Dotyczy TOM 9.2.1 Kosztorys oświetlenie. Prosimy o zamieszczenie właściwego kosztorysu dotyczącego „Oświetlenia”. Obecnie w przekazanych materiałach znajduje się kosztorys dotyczący „Przebudowy i zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej”.

### **Odpowiedź 6**

Zamawiający zamieścił na stronie przedmiar na roboty oświetleniowe stanowiący oddzielny plik w formacie pdf

### **Pytanie 7**

Czy w świetle ograniczenia zakresu torowego o pętlę należy wycenić zakres robót jak niżej-dotyczy przedmiaru robót drogowych?

5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
56 d.5	KNKRB 1 0415- 01	Wykonanie powierzchni biologicznie czynnych wraz z nawodnieniem (-pętla)	m2	6 548,860		0,00





## **Odpowiedź 7**

Zamawiający informuje, że pętla została wyłączona z postępowania, a co z tym związane, również wykonanie powierzchni biologicznie czynnej na jej terenie.

## **Pytanie 8**

Informuję, że załączony do postępowania przetargowego link do strony internetowej Zamawiającego nie działa:

[ftp://mapaftp.uml.lodz.pl/dokumentacja\\_DSR-ZP-II.271.33.2021.zip](ftp://mapaftp.uml.lodz.pl/dokumentacja_DSR-ZP-II.271.33.2021.zip)

## **Odpowiedź 8**

Zamawiający informuje, że ww.link można otworzyć w przeglądarce internetowej np. FIREFOX lub Internet Explorer.

## **Pytanie 9**

1. Zamawiający w pkt 7.2 SWZ odstępuje od wykluczenia Wykonawcy na podstawie art. 109 ust. 1 ustawy Pzp tymczasem w udostępnionym przez Zamawiającego dokumencie JEDZ w postaci pliku XML w sekcji C części III JEDZ zostały zamieszczone przesłanki wykluczenia na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 1) i pkt 2) ustawy Pzp.
2. Prosimy o zamieszczenie poprawionego dokumentu JEDZ w postaci pliku XML uwzględniającego jedynie przesłanki wykluczenia na podstawie art. 108 ust. 1 i 2 ustawy Pzp zgodnie z postanowieniami SWZ.





## **Odpowiedź 9**

Zamawiający informuje, że dokona stosownych zmian w Jednolitym Europejskim Dokumentcie Zamówienia (JEDZ/ESPD)

## **Pytanie 10**

Wykonawca zwraca się z prośbą o informacje dlaczego zamawiający stosuje tryb zamówienia powyżej 20 mln euro a co za tym idzie 120 dni związania ofertą, skoro w postępowaniu „Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – Projekt 4 – Rozbudowa układu torowo-drogowego w ciągu ulic Ogrodowa – Północna na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Franciszkańskiej (...)” Numer referencyjny: DSR-ZP-II.271.59.2020, podał kwotę 22 998 640,12 PLN brutto, co stanowi kwotę znacznie niższą niż 20 mln euro a ponadto w bieżącym postępowaniu ograniczył zakres robót, a tym samym postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej 20 000 000 euro.

## **Odpowiedź 10**

Zamawiający informuje, że przedmiotowe zamówienie jest częścią projektu współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, działanie nr VI.3 poddziałanie nr VI.3.3 - Rewitalizacja i rozwój potencjału społeczno-gospodarczego – MIASTO ŁÓDŹ. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 32,5 ha ograniczony ulicami: Zachodnią, Podrzeczną, Stary Rynek, Wolborską, Franciszkańską, Północną, Wschodnią, Rewolucji 1905 r., Próchnika wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic.” i wszystkie roboty budowlane realizowane w jego zakresie zgodnie z obowiązującym prawem są sumowane, a tym samym postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej 20 000 000 euro

## **Pytanie 11**

Według udostępnionego przez Zamawiającego przedmiaru robót branży torowej wynika, że łączna długość torowisk wynosi 1,81 km, w tym 1,51 km torowiska i 0,3 km rozjazdy. Zgodnie z zapisem jaki znajduje się w przedmiarze robót, nie obejmuje on pętli tramwajowej. Jednocześnie z dokumentacji projektowej wynika,





że łączna ilość torowisk do przebudowy w torach od nr 1 do nr 10, wynosi 2,55km, w tym tory na pętli od nr 3 do nr 6 mają łącznie 0,89 km. Zatem długość torowiska bez pętli tramwajowej wynosi:  $2,55 \text{ km} - 0,89 \text{ km} = 1,66 \text{ km}$ . Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika różnica w długości torowisk bez pętli tramwajowej, pomiędzy długością wynikającą z dokumentacji projektowej a długością wynikającą z przedmiaru robót. Prosimy o wskazanie, które tory tramwajowe i o jakiej długości (z podaniem długości poszczególnych torów) zostały uwzględnione w przedmiarze robót torowych.

### **Odpowiedź 11**

Zamawiający informuje, że do przetargu należy uwzględnić zakres robót obejmujący

- przebudowę torowiska w ciągu ul. ulic ogrodowej - północna na odc. od ul. zachodniej do ul. franciszkańskiej
- przebudowę torowiska w ciągu ul. nowomiejskiej w rejonie skrzyżowania ulic ogrodowa – nowomiejska - północna
- przebudowę torowiska na wjeździe na pętlę tramwajową przy ul. północnej z wyłączeniem zakresu obejmującego samą pętlę tramwajową
- granicę pomiędzy zakresem robót jaki należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania, a zakresem obejmującym pętlę tramwajową, którego nie należy wykonywać należy przyjąć zgodnie z załącznikiem graficznym.
- do ofert należy uwzględnić regulację torów istniejących na wjeździe na pętli zgodnie z załącznikiem graficznym.

### **Pytanie 12**

Udostępniona przez Zamawiającego dokumentacja projektowa branży torowej obejmuje wykonanie przebudowy torowisk tramwajowych w ciągu ul. Ogrodowej, Północnej Nowomiejskiej oraz pętli tramwajowej przy ul. Północnej. Również w udostępnionym przez Zamawiającego przedmiarze robót branży torowej, na stronie tytułowej, znalazł się zapis: „NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA UKŁADU DROGOWO - TOROWEGO W CIĄGU ULIC OGRODOWA - PÓŁNOCNA NA ODC. OD UL. ZACHODNIEJ DO UL. FRANCISZKAŃSKIEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PĘTLI TRAMWAJOWEJ PRZY UL. PÓŁNOCNEJ”. Natomiast w nagłówku przedmiaru robót jest zapis: „Ogrodowa-Północna-Torowisko Tramwajowe – rew4 (z wyłączeniem pętli tramwajowej)”. Prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach zadania należy wykonać przebudowę pętli tramwajowej przy ul. Północnej czy nie. Jeśli nie należy przebudowywać pętli tramwajowej, to prosimy o





jednoznaczne wskazanie w dokumentacji projektowej granicy pomiędzy zakresem robót jaki należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania, a zakresem obejmującym pętlę tramwajową, którego nie należy wykonywać.

### **Odpowiedź 12**

Zamawiający informuje, że do przetargu należy uwzględnić zakres robót obejmujący

- przebudowę torowiska w ciągu ul. ulic ogrodowej - północna na odc. od ul. zachodniej do ul. franciszkańskiej
- przebudowę torowiska w ciągu ul. nowomiejskiej w rejonie skrzyżowania ulic ogrodowa – nowomiejska - północna
- przebudowę torowiska na wjeździe na pętlę tramwajową przy ul. północnej z wyłączeniem zakresu obejmującego samą pętlę tramwajową
- granicę pomiędzy zakresem robót jaki należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania, a zakresem obejmującym pętlę tramwajową, którego nie należy wykonywać należy przyjąć zgodnie z załącznikiem graficznym.
- do ofert należy uwzględnić regulację torów istniejących na wjeździe na pętli zgodnie z załącznikiem graficznym.

### **Pytanie 13**

Z udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej branży torowej wynika, że łączna ilość torów przeznaczonych do przebudowy (tory od nr 1 do nr 10) wynosi 2,55km. Jednocześnie z udostępnionego przedmiaru robót branży torowej wynika, że łączna długość torowisk przeznaczonych do wykonania wynosi 1,81 km (w tym 1,51 km torowiska i 0,3 km rozjazdy). Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika tak duża rozbieżność. Czy oprócz zakresu robót wynikającego z udostępnionego przez Zamawiającego przedmiaru robót torowych należy uwzględnić dodatkowo zakres robót, których on nie obejmuje, a który wynika z dokumentacji projektowej zadania?

### **Odpowiedź 13**

Zamawiający informuje, że do przetargu należy uwzględnić zakres robót obejmujący

- przebudowę torowiska w ciągu ul. ulic ogrodowej - północna na odc. od ul. zachodniej do ul. franciszkańskiej







- przebudowę torowiska w ciągu ul. nowomiejskiej w rejonie skrzyżowania ulic ogrodowa – nowomiejska - północna
- przebudowę torowiska na wjeździe na pętlę tramwajową przy ul. północnej z wyłączeniem zakresu obejmującego samą pętlę tramwajową
- granicę pomiędzy zakresem robót jaki należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania, a zakresem obejmującym pętlę tramwajową, którego nie należy wykonywać należy przyjąć zgodnie z załącznikiem graficznym.
- do ofert należy uwzględnić regulację torów istniejących na wjeździe na pętli zgodnie z załącznikiem graficznym.

#### **Pytanie 14**

Prosimy o wskazanie odcinków torów i rozjazdów, które należy pokryć materiałem dielektrycznym.

#### **Odpowiedź 14**

Wymagania dotyczące zastosowania w torach i rozjazdach pokryć materiałem dielektrycznym zostały określone w projekcie wykonawczym oraz STWIORB.

#### **Pytanie 15**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania, należy uwzględnić tylko jednokrotne szlifowanie szyn torowiska tramwajowego.

#### **Odpowiedź 15**

Wymagania dotyczące szlifowania szyn torowiska tramwajowego zostały określone w projekcie wykonawczym oraz STWIORB

#### **Pytanie 16**

W przedmiarze branży torowej uwzględniono zabudowę torowiska humusem w pozycji nr 39d.3.4 w ilości 1993,39 m<sup>2</sup> oraz w pozycji nr 57d.4.5.1 w ilości 28,88 m<sup>2</sup> – łącznie 2022,27 m<sup>2</sup>. Jednocześnie w przedmiarze robót drogowych uwzględniono zabudowę roślinną torowiska w pozycji nr 94d.9.1 w ilości 2867 m<sup>2</sup> i w pozycji nr 95d.9.1 w ilości 55 m<sup>2</sup> – łącznie 2922 m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie czy zakres robót dotyczący zabudowy torowiska wskazany w udostępnionych przedmiarach robót jest prawidłowy, czy nie jest zdublowany. Prosimy o określenie







jaką powierzchnię torowiska tramwajowego należy zabudować ziemią urodzajną (humusem) z nasionami traw grub. 15 cm wg specyfikacji technicznej nr T-06.02.02.

### **Odpowiedź 16**

Pozycja 39 dotyczy zabudowy torowiska tramwajowego na belkach wzdłużnych pomiędzy elementami separującymi torowisko ziemią urodzajną (humus) z nasionami traw

Pozycja 57 dotyczy zabudowy torowiska tramwajowego na płycie betonowej - podlew punktowy, pomiędzy elementami separującymi torowisko ziemią urodzajną (humus) z nasionami traw

### **Pytanie 17**

Prosimy o wskazanie jakim materiałem należy wypełnić szczeliny dylatacyjne płyty torowej z betonu konstrukcyjnego C30/70 gr. 30cm.

### **Odpowiedź 17**

Wymagania dla szczelin w podbudowie i nawierzchni betonowej zostały określone w projekcie wykonawczym oraz STWIORB

### **Pytanie 18**

Prosimy o wskazanie w jaki sposób - z zastosowaniem jakiej technologii - należy łączyć szyny 60R2 z szynami 59R2.

### **Odpowiedź 18**

Łączenie szyn 60r2 i 59r2 należy wykonać przy pomocy spawania termitowego zgodnie z zapisami projektu wykonawczego i STWIORB. Należy zapewnić płynne przejście na styku szyn o różnym profilu a co za tym idzie uwzględnić w cenie ofertowej dodatkowe prace związane z napawaniem i szlifowaniem połączenia.

### **Pytanie 19**

Prosimy o wskazanie na jakich odcinkach torowiska i w jakich rozstawach (ilościach) należy zastosować poprzeczki torowe z osłonami. Prosimy o określenie czy mają to być poprzeczki okrągłe czy płaskie.





### **Odpowiedź 19**

Należy stosować typowe poprzeczki okrągłe, stalowe pokryte elastyczną otuliną zapewniającą dielektryczność na odcinkach torowiska i w rozstawach zgodnie z zapisami projektu wykonawczego i STWIORB.

### **Pytanie 20**

Prosimy o określenie wymagań technicznych dotyczących poprzeczek torowych i ich osłon, które należy zastosować w rozjazdach. Prosimy o określenie rozstawu poprzeczek torowych rozjazdowych.

### **Odpowiedź 20**

Należy stosować typowe poprzeczki okrągłe, stalowe pokryte elastyczną otuliną zapewniającą dielektryczność na odcinkach torowiska i w rozstawach zgodnie z zapisami projektu wykonawczego i STWIORB.

### **Pytanie 21**

Prosimy o wskazanie odległości transportu materiałów pochodzących z rozbiórki torowiska, które należy dostarczyć na składowisko Zamawiającego lub wskazanie miejsca na które należy je transportować.

### **Odpowiedź 21**

Do wyceny materiałów z rozbiórki należy uwzględnić transport ich na odległość 15 km od miejsca ich demontażu

### **Pytanie 22**

Czy w pozycji przedmiarowej nr 5d.1.2 dotyczącej „Rozbieranie torów szer. 1000 mm z szyn tramwajowych - torowisko zabudowane” należy oprócz rozbiórki torów uwzględnić również nawierzchnię z kostki, płyt, asfaltu? Jeśli tak, to prosimy o określenie ilości poszczególnych nawierzchni zabudowy torowiska tak by możliwa była prawidłowa wycena zakresu robót określonego w tej pozycji przedmiarowej. Prosimy także o podanie grubości poszczególnych elementów zabudowy nawierzchni torowej (kostki, płyt i asfaltu) przeznaczonych do rozbiórki.





### **Odpowiedź 22**

Pozycja 5d.1.2 „rozbieganie torów szer. 1000 mm z szyn tramwajowych - torowisko zabudowane” dotyczy rozebrania rusztu torowego w torowisku zabudowanym w tym toru wykonanego z płyt prefarbykowanych wraz z tymi płytami. Rozbiórkę zabudowy torowiska z kostki, płyt, asfaltu ujęto w odrębnych pozycjach. W pozycjach tych grubość zabudowy torowiska należy przyjąć łącznie z warstwą wyrównawczą pod warstwą ścierną

### **Pytanie 23**

W torowisku tramwajowym występują szyny 60R2, 59R2 i LK-1. Ponieważ na udostępnionych rysunkach projektu nie wskazano lokalizacji szyn przejściowych, jak również szyn 59R2, prosimy o wskazanie rodzaju i ilości poszczególnych szyn przejściowych jakie należy przewidzieć do wbudowania w ramach przedmiotowego zadania.

### **Odpowiedź 23**

Rodzaj i ilość poszczególnych szyn przedstawiono w projekcie wykonawczym m.in. Na rysunkach „SPECYFIKACJA SZYN I ROZJAZDÓW”

### **Pytanie 24**

Czy w komorach szyn rozjazdów tramwajowych należy zastosować wkładki szynowe? Jeżeli tak, prosimy o określenie z jakiego materiału należy je wykonać.

### **Odpowiedź 24**

Na długości torowiska zielonego do wypełnienia komór szynowych w torach i rozjazdach należy zastosować typowe izolacyjne wkładki przyszynowe z tworzywa sztucznego (gumy, lub granulatu gumowego połączonego klejem poliuretanowym) zgodnie z zapisami projektu wykonawczego i STWIORB.

Na długości torowiska zabudowanego w technologii odlewu ciągłego do wypełnienia komór szynowych w torach i rozjazdach należy zastosować typowe betonowe profile przyszynowe zgodnie z zapisami projektu wykonawczego i STWIORB





## **Pytanie 25**

Prosimy o wskazanie jakie badania połączeń spawanych szyn należy przeprowadzić i dla jakiej ilości spawów.

## **Odpowiedź 25**

Wymagania w zakresie sprawdzenia prawidłowości wykonania złączy spawanych określono w STWIORB

## **Pytanie 26**

Czy w zadaniu należy przewidzieć zabudowę przyrządów wyrównawczych w torowisku tramwajowym? Jeśli tak to prosimy o wskazanie ilości i lokalizacji tych przyrządów z określeniem wymagań jakim powinny odpowiadać.

## **Odpowiedź 26**

Nie przewiduje się zabudowy przyrządów wyrównawczych w torowisku tramwajowym objętym zadaniem.

## **Pytanie 27**

W przedmiarze „Północna Ogrodowa -przedmiar drogowy 23.03.202” znajduje się pozycja

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
93 d.8	KNP 05 1259 -07.01	Wykonanie płyty odciążającej z betonu konstrukcyjnego C30/37 zbrojonego stalą AIII i dylatacjami wraz z zabezpieczeniem izolacją, wykonanie betonu niekonstrukcyjnego C12/15 o gr. 10 cm pod płytą odciążającą, wykonanie wykopów wraz z ich zasypywaniem oraz zabezpieczenie istniejącego kanału rzeki Łódki izolacją bitumiczną 3-warstwową (-pętla)	mb		
		215,5 - 16,85	mb	198,650	
				RAZEM	198,650

Zakres robót ujęty w pozycji 93 pokrywa się z zakresem robót znajdującym się w przedmiarze "Przedmiar\_Płyta\_odciążająca\_10.02.2021". Proszę o korektę przedmiaru.

## **Odpowiedź 26**

Nie należy wyceniać pozycji 93 w przedmiarze tylko pozycje znajdujące się w "Przedmiar\_Płyta\_odciążająca\_10.02.2021".





### **Pytanie 28**

Na rysunkach ogólnych płyty odciążającej znajduje się warstwa geomembrany. W przedmiarze "Przedmiar\_Płyta\_odciążająca\_10.02.2021" występują pozycje „Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym”. Proszę o jednoznaczne określenie z jakiego materiału ma zostać wykonana warstwa separacyjna? Proszę również o podanie jakie właściwości ma posiadać ten materiał?

### **Odpowiedź 28**

W załączonym STWiORB dla płyty odciążającej zostały szczegółowo opisane materiały użyte do geomembrany pozycja M.20.01.03 Geomembrana izolacyjna nad konstrukcją

### **Pytanie 29**

Proszę o wskazanie, według których STWiORB należy wykonać roboty związane z wykonaniem płyty odciążającej nad kanałem rzeki Łódki? W przypadku braku odpowiednich Specyfikacji Technicznych w dokumentacji przetargowej proszę o ich uzupełnienie.

### **Odpowiedź 29**

W załączniku STWiORB dla płyty odciążającej tom 10.1.2 Płyta odciążająca

### **Pytanie 30**

W związku z ograniczeniem zakresu robót przez Zamawiającego o pętlę tramwajową oraz z uwagi na fakt iż projekt rozliczny będzie w formie ryczałtowej prosimy o zamieszczenie dokumentacji w wersji edytowalnej.

Pozwoli to wykonawcom precyzyjnie wykonać przedmiary dla zakresu drogowo-torowego

### **Odpowiedź 30**

Zamawiający nie przewiduje przekazania plików w wersji edytowalnej.





Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 32,5 ha ograniczony ulicami: Zachodnią, Podrzeczną, Stary Rynek, Wolborską, Franciszkańską, Północną, Wschodnią, Rewolucji 1905 r., Próchnika wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic.”

WND-RPLD.06.03.03-10-0001/17

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020.

(Projekt 4)

**Pytania zadane przez Wykonawców i odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część SWZ.**

**Z up. PREZYDENTA MIASTA ŁODZI**

*/podpis nieczytelny/*

**Agnieszka Mroczek-Marchewka**

**Z-CA DYREKTORA**

**Wydziału Zamówień Publicznych**

