



Łódź, dnia 02.07.2021 r

DSR-ZP-II.271.33.2021

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) Miasto Łódź – Zarząd Inwestycji Miejskich ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź przekazuje zapytania od Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i udziela wyjaśnień dotyczących postępowania na „**Rozbudowa układu drogowo-torowego w ciągu ulic Ogrodowa – Północna na odc. od ul. Zachodniej do ul. Franciszkańskiej**”.

Pytanie 228

.Dotyczy wyjaśnień z dn.18.06.2021. Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 110 nie dopuszcza granulatu asfaltowego do produkcji mm-a , co jest niezrozumiałe i sprzeczne ze specyfikacją techniczną D.05.03.05b, która jasno precyzuje warunki stosowania tego materiału. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8 i stosowanym z dużym powodzeniem do dolnych warstw na drogach każdej kategorii. Powyższe wyjaśnienie będzie powodować niepotrzebny wzrost kosztów inwestycji. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do dolnych warstw w ilości zgodnej z SST i WT-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a, wskazanych w SST? To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.

Odpowiedź 228

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do dolnych warstw w ilości zgodnej z SST i WT-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a, wskazanych w SST.

Pytanie 229

Dotyczy D.05.03.05a. Specyfikacja jest niespójna w zakresie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszankę AC8S, z przeznaczeniem na ścieżkę pieszo-rowerową. Łączenie wymagań KR1-2 , KR3-4 i KR5-6 uniemożliwia zaprojektowanie badania typu. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszankę AC8S, 50/70, KR1-2 , zgodną z dokumentem przywołanym w pkt.10 , tj. WT2-2014





Odpowiedź 229

Na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszankę AC8S, 50/70 dla KR1-2 zgodnie z wytycznymi WT2-2014

Pytanie 230

Dotyczy D.05.03.24, pkt.2.2. Do zaprojektowania mieszanki na warstwę ścieralną wskazano asfalt PMB 65/105-60. Wskazane lepiszcze jest rzadko stosowane na polskich drogach, a co za tym idzie nie ma ciągłej produkcji w rafineriach. Asfalt zamawiany jest na specjalne życzenie i przy stosunkowo niewielkim zapotrzebowaniu istnieje ryzyko niejednorodności. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu PMB 45/80-55, celem uproszczenia technologii produkcji, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dla końcowego wyrobu? Stosowanie asfaltu PMB 45/80-55 jest zgodne z dokumentem przywołanym w pkt.10.3, tj. WT2-2014.

•

Odpowiedź 230

Tak, Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu PMB 45/80-55 celem uproszczenia technologii produkcji. Pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dla wyrobu końcowego i zgodnie z wytycznymi WT2-2014.

Pytanie 231

Zamawiający w odpowiedziach do SWZ z dnia 18.06. DSR-ZP-II.271.33.2021 kilkakrotnie wspomina o załączeniu skorygowanego przedmiaru robót. Tymczasem załączony przedmiar (Północna Ogrodowa - przedmiar drogowy 10.16.21) nie zawiera zmian o których jest mowa w odpowiedziach. Prosimy o zamieszczenie poprawnego przedmiaru (z wprowadzonymi zmianami)

Odpowiedź 231

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót

Pytanie 232



1. Prosimy o jednoznaczne określenie czy w wycenie należy uwzględnić pielęgnację zieleni ?

Zamawiający w „Załączniku 1_OPZ aktualizowany 18.06” w uwagach pkt. 2 na czerwono umieścił zapis „W ramach obowiązków umownych Wykonawca nie będzie zobowiązany do obowiązków pielęgnacji w okresie gwarancji”, jednocześnie z przedmiaru drogowego 10.06.21 usunął pozycje dotyczące pielęgnacji zieleni.

W kolejnym zaktualizowanym przedmiarze drogowym 29.06_DSR-ZP-II.271.33.2021 pozycje dotyczące pielęgnacji zieleni pojawiły się ponownie.

Odpowiedź 232

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany Opis przedmiotu zamówienia i zaktualizowany przedmiar robót.

Pytanie 233

2. Prosimy o jednoznaczne określenie czy w wycenie należy uwzględnić sadzenie drzew na pętli tramwajowej ? W odpowiedziach z dnia 18.06 Zamawiający informuje, że nie należy wykonywać nasadzeń kompensacyjnych na pętli a jednocześnie ilość drzew w zaktualizowanym przedmiarze drogowym z dnia 29.06 jest dokładnie taka sama jak w poprzednim projekcie który obejmował również kompleksowe roboty na pętli tramwajowej.

Odpowiedź 233

Zamawiający zamieszcza poprawiony przedmiar robót zaktualizowany o ilości drzew.

Pytania zadane przez Wykonawców i odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część SWZ.

z up. Prezydenta Miasta Łodzi

/podpis nieczytelny/

Roman CIEŚLAK

Dyrektor

Wydziału Zamówień Publicznych

