



## Załącznik nr 1 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

Główny kod CPV:

**45233142-6** – Roboty w zakresie naprawy dróg

Dodatkowy kod CPV:

**45233252-0** Roboty w zakresie nawierzchni ulic

**45233222-1** Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

1. **Przedmiotem niniejszego postępowania jest remont infrastruktury drogowej ulicy Kasprzaka na odcinku od ul. Srebrzyńskiej do ul. Drewnowskiej polegający na wykonaniu robót związanych z:**

Rozebranie obrzeży 8x30x100 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem na odkład do 15 km.

Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej wraz z wywozem na odkład do 15 km

Rozebranie krawężników granitowych 20x30x100 na podsypce cementowo - piaskowej wraz z dowozem na odkład do ponownego wbudowania w miejscu, odzysk 70 %.

Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. gr. 10 cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 15 km.

Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej śr. gr. 10 cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 15 km, Nawierzchnia spękana.

Rozebranie nawierzchni chodnika galanteria betonowa na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wywozem na odkład do 15 km.

Mechaniczne rozebranie nawierzchni/podbudowy z brukowca o wysokości śr. 15 cm wraz z wywozem na odległość do 15 km.

Rozebranie podbudowy z kruszywa gr 15 cm. wraz z wywozem na odkład 20 km.

Koryto wykonane mechanicznie w gruncie kat I-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod warstwy konstrukcyjne oraz wywozem urobku na odkład 20 km.

Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem  $R_m=2,5$  Mpa wraz z zagęszczeniem.

Podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.

Podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.

Podbudowa betonowa (beton C12/15) z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.

Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej (AC 22 P50/70) - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

Nawierzchnia płyt betonowych fazowanych, koloru szarego 25x25x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.

Chodniki z płyt betonowych grafitowych niefazowanych 30 x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.





Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu behaton o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

Nawierzchnia z płytek polimerobetonowych białych ryflowanych 30x30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.

Nawierzchnia z płytek polimerobetonowych żółtych guzkowych 30x30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.

Nawierzchnia płyt betonowych z odzysku 50x50x8 cm na podsypce cementowo.

Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych BA /warstwa ścieralna/ dla ruchu KR5 - (AC 8S), wraz z rozbiórką nawierzchni i z wbudowaniem taśmy termotopliwej na łączeniu starej nawierzchni z nową - frezowanie grubość 4 cm.

Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych BA /warstwa wiążąca/ dla ruchu KR5 ( AC 16W 50/70), z wbudowaniem taśmy termotopliwej na łączeniu starej nawierzchni z nową - grubość 6 cm.

Nawierzchnia betonowa (beton C30/37) z dylatacją -warstwa górna grubości 22 cm wraz z warstwą poślizgową.

Krawężniki / oporniki granitowy o wymiarach 20x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce piaskowej na łukach o promieniu do 10 m i prostych.

Krawężniki granitowy o wymiarach 20x30x100 cm z odzysku wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce piaskowej na łukach o promieniu do 10 m i prostych.

Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce piaskowej na łukach o promieniu do 10 m i prostych.

Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.

Krawężnik autobusowy polimerobetonowy biały z wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce piaskowej.

Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne - (barwy białej i czerwonej).

Oznakowanie pionowe (tablice znaków, zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych typ typu I o pow. Ponad 0,3 m<sup>2</sup>) rura o śr. 50 mm stalowe ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo w kolorach RAL 7016, wraz z demontażem starego.

Oznakowanie pionowe (tablice znaków, zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych typ typu I o pow. Ponad 0,3 m<sup>2</sup>) wraz z demontażem starego.

Demontaż i montaż wraz z zakupem nowego progu wyspowego.

Montaż nowych barier.

Odtworzenie pętli indukcyjnych.

Wykonanie trawników poprzez wykonanie koryta na głębokość 10 cm, wypełnienie koryta ziemią urodzajną wraz z siewem na terenie płaskim przy uprawie mechanicznej na gruncie kat. II-IV.

Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych, wodomierzowych.

Regulacja wysokościowa studzienek dla zasuwy wodociągowej, gazowej z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania, po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci.



Regulacja wysokościowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania (w tym pierścieni dystansowych), po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci.

Regulacja wysokościowa studzienek dla włazów kanałowych z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania (w tym pierścieni dystansowych), po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci.

Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych, wodomierzowych, wraz z wymianą pokrywy na nową.

Regulacja wysokościowa studzienek dla zasuwy wodociągowej, gazowej z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania, po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci, z wymiana na nowe.

Regulacja wysokościowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania (w tym pierścieni dystansowych), po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci, z wymiana na nowe.

Regulacja wysokościowa studzienek dla włazów kanałowych z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania (w tym pierścieni dystansowych), po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci, z wymiana na nowe.

Dostawa i montaż (model przykładowy - ŁAWKA ZIEGLER ALBATROS, bez oparcia). Elementy boczne z blachy stalowej, siedzisko wykonane ze stali okrągłej. Elementy stalowe ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo w kolorach RAL 7016. Sposób mocowania za pomocą kotew rozporowych.

Dostawa i montaż ławki stylizowanej wykonanej ze stali ocynkowanej i lakierowanej. Konstrukcję stanowią profile prostokątne gięte o wymiarach 2,5x6 cm. Oszalowanie siedziska i oparcia to listwy z impregnowanego drewna jesionowego, dębowego, sosnowego lub modrzewiowego. Ławka mocowana do podłoża za pomocą kotew. Kolor szkieletu: RAL 7016. Kolor listew: naturalny drewna. Można stosować odpowiednik innego producenta o równoważnych cechach i parametrach.

Zakup i montaż słupków ozdobnych stalowych ocynkowanych, lakierowanych proszkowo lub wykonanych ze stali kwasoodpornej i nielakierowanych, z dekoracyjnym zwieńczeniem w formie T, Kolor Ral 7016 lub naturalnej stali. Może być odpowiednik innego producenta o równoważnych cechach i parametrach.

Wymiana słupka przystankowego wraz ze znakiem D-17 i rozkładem jazdy MPK w kolorze RAL 7016.

**2. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych robót budowlanych na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp o wartości do 50% wartości zamówienia podstawowego w niżej określonym zakresie:**

- Rozebranie obrzeży 8x30x100 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem na odkład do 15 km
- Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej wraz z wywozem na odkład do 15 km
- Rozebranie krawężników granitowych 20x30x100 na podsypce cementowo - piaskowej wraz z dowozem na odkład do ponownego wbudowania w miejscu, odzysk 70 %





- Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. gr. 10 cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 15 km
- Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej śr. gr. 10 cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 15 km, Nawierzchnia spękana
- Rozebranie nawierzchni chodnika galanteria betonowa na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wywozem na odkład do 15 km
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni/podbudowy z brukowca o wysokości śr. 15 cm wraz z wywozem na odległość do 15 km
- Rozebranie podbudowy z kruszywa gr 15 cm. wraz z wywozem na odkład 20 km
- Koryto wykonane mechanicznie w gruncie kat I-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod warstwy konstrukcyjne oraz wywozem urobku na odkład 20 km
- Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem  $R_m=2,5$  Mpa wraz z zagęszczeniem
- Podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm
- Podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Podbudowa betonowa (beton C12/15) z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm
- Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej (AC 22 P50/70) - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- Nawierzchnia płyt betonowych fazowanych, koloru szarego 25x25x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem
- Chodniki z płyt betonowych grafitowych niefazowanych 30 x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem
- Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu behaton o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej
- Nawierzchnia z płytek polimerobetonowych białych ryflowanych 30x30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem
- Nawierzchnia z płytek polimerobetonowych żółtych guzkowych 30x30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem
- Nawierzchnia płyt betonowych z odzysku 50x50x8 cm na podsypce cementowo
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych BA /warstwa ścierna/ dla ruchu KR5 - (AC 8S), wraz z rozbiórką nawierzchni i z wbudowaniem taśmy termotopliwej na łączeniu starej nawierzchni z nową - frezowanie grubość 4 cm
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych BA /warstwa wiążąca/ dla ruchu KR5 ( AC 16W 50/70), z wbudowaniem taśmy termotopliwej na łączeniu starej nawierzchni z nową - grubość 6 cm
- Nawierzchnia betonowa (beton C30/37) z dylatacją -warstwa górna grubości 22 cm wraz z warstwą poślizgową.
- Krawężniki / oporniki granitowy o wymiarach 20x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce piaskowej na łukach o promieniu do 10 m i prostych
- Krawężniki granitowy o wymiarach 20x30x100 cm z odzysku wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce piaskowej na łukach o promieniu do 10 m i prostych



- Krawężniki betonowy o wymiarach 20x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce piaskowej na łukach o promieniu do 10 m i prostych
- Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem
- Krawężnik autobusowy polimerobetonowy biały z wykonaniem ław betonowych C16/20 na podsypce piaskowej
- Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne - (barwy białej i czerwonej)
- Oznakowanie pionowe (tablice znaków, zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych typ typu I o pow. Ponad 0,3 m<sup>2</sup>) rura o śr. 50 mm stalowe ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo w kolorach RAL 7016, wraz z demontażem starego
- Oznakowanie pionowe (tablice znaków, zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych typ typu I o pow. Ponad 0,3 m<sup>2</sup>) wraz z demontażem starego
- Demontaż i montaż wraz z zakupem nowego progu wyspowego
- Montaż nowych barier
- Odtworzenie pętli indukcyjnych
- Wykonanie trawników poprzez wykonanie koryta na głębokość 10 cm, wypełnienie koryta ziemią urodzajną wraz z sieciem na terenie płaskim przy uprawie mechanicznej na gruncie kat. II-IV
- Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych, wodomierzowych
- Regulacja wysokościowa studzienek dla zasuwy wodociągowej gazowej z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci
- Regulacja wysokościowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania (w tym pierścieni dystansowych), po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci
- Regulacja wysokościowa studzienek dla włazów kanałowych z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania (w tym pierścieni dystansowych), po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci
- Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych, wodomierzowych, wraz z wymianą pokrywy na nową
- Regulacja wysokościowa studzienek dla zasuwy wodociągowej, gazowej z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania, po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci, z wymianą na nowe
- Regulacja wysokościowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania (w tym pierścieni dystansowych), po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci, z wymianą na nowe
- Regulacja wysokościowa studzienek dla włazów kanałowych z zastosowaniem niezbędnych elementów do prawidłowego wykonania (w tym pierścieni dystansowych), po uprzedniej inwentaryzacji z gestorem sieci, z wymianą na nowe
- Dostawa i montaż (model przykładowy - ŁAWKA ZIEGLER ALBATROS, bez oparcia). Elementy boczne z blachy stalowej, siedzisko wykonane ze stali





okrągłej. Elementy stalowe ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo w kolorach RAL 7016. Sposób mocowania za pomocą kotew rozporowych

- Dostawa i montaż ławki stylizowanej wykonanej ze stali ocynkowanej i lakierowanej. Konstrukcję stanowią profile prostokątne gięte o wymiarach 2,5x6 cm. Oszalowanie siedziska i oparcia to listwy z impregnowanego drewna jesionowego, dębowego, sosnowego lub modrzewiowego. Ławka mocowana do podłoża za pomocą kotew. Kolor szkieletu: RAL 7016. Kolor listew: naturalny drewna. Można stosować odpowiednik innego producenta o równoważnych cechach i parametrach
- Zakup i montaż słupków ozdobnych stalowych ocynkowanych, lakierowanych proszkowo lub wykonanych ze stali kwasoodpornej i nie lakierowanych, z dekoracyjnym zwieńczeniem w formie T, Kolor Ral 7016 lub naturalnej stali. Może być odpowiednik innego producenta o równoważnych cechach i parametrach
- Wymiana słupka przystankowego wraz ze znakiem D-17 i rozkładem jazdy MPK w kolorze RAL 7016.

**3. Określenie wymagań zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Kodeksu pracy:**

Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U z 2019 r., poz. 1040 ze zm.), tj. **kierowanie lub operowanie sprzętem drogowym**.

Rodzaj czynności związanych z realizacją zamówienia oraz sposób weryfikacji zatrudnienia tych osób i uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań związanych z zatrudnieniem tych osób oraz sankcji z tytułu ich niespełnienia zostały określone w we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 6 do SWZ.

**4. Warunki gwarancji na wykonane roboty budowlane:** co najmniej 36 miesięcy (kryterium oceny ofert)

**5. Termin wykonania zamówienia:** 118 dni od dnia przekazania terenu budowy.

**6. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:**

- SST (Szczegółowa Specyfikacja Techniczna)
- STWiOR (Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych)

