

## **SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

### **ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI Z PŁYT BETONOWYCH 50 x 50**

***D 01.02.04.01***

## **SPIS TREŚCI**

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. WSTĘP .....</b>                  | <b>3</b> |
| <b>2. MATERIAŁY .....</b>              | <b>3</b> |
| <b>3. SPRZĘT .....</b>                 | <b>3</b> |
| <b>4. TRANSPORT .....</b>              | <b>4</b> |
| <b>5. WYKONANIE ROBÓT .....</b>        | <b>4</b> |
| <b>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .....</b> | <b>4</b> |
| <b>7. OBMIAR ROBÓT .....</b>           | <b>4</b> |
| <b>8. ODBIÓR ROBÓT .....</b>           | <b>4</b> |
| <b>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI .....</b>     | <b>5</b> |
| <b>10. PRZEPISY ZWIĄZANE .....</b>     | <b>5</b> |

## **1. WSTĘP**

### **1.1.Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 50 x 50

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w podpunkcie 1.1 na drogach publicznych zarządzanych przez Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką nawierzchni chodników z płyt betonowych 50 x 50 wraz z podsypką piaskową bądź cementowo piaskową.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Przetargową i poleceniami Inspektora. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 wraz z podsypką może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora:

- koparko-ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- szpadle, łopaty,
- kilofy,
- oskardy i inny sprzęt ręczny

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

#### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją przetargową lub wskazanymi przez Inspektora.

Jeśli dokumentacja przetargowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inspektor może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony przez Inspektora.

Wszystkie elementy możliwe do powtórniego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

#### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórniego wykorzystania.

### **7. OBMIAR ROBÓT**

#### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

#### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 jest:  
- m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),

### **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Należy podać ceny wykonania rozbiórek nawierzchni z płyt betonowych 50 x 50 dla powierzchni rozbiórek: a) do 100 m<sup>2</sup>, b) powyżej 100 m<sup>2</sup>

Cena wykonania robót obejmuje:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z oczyszczeniem i ułożeniem na poboczu,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i/lub piaskowej
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na odległość do 10 km
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **Normy**

- |                  |   |
|------------------|---|
| 1. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |
|------------------|---|