



Łódź, dnia 21.06.2021 r.

DSR-ZP-III.271.44.2021

## Wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Zamawiający: Miasto Łódź - Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi ul. Konstantynowska 8/10, 94-303 Łódź, działając na podstawie **art. 284 ust. 6** ustawy z dnia 11 września 2019 r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji, pn.: **Dostawa samochodu specjalistycznego dla potrzeb Ośrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt w Zarządzie Zieleni Miejskiej w Łodzi**, przekazuje zapytanie od Wykonawcy, dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia i udziela wyjaśnień:

### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający zaakceptuje zaoferowanie pojazdu pick-up podwójna kabina umożliwiającego przewóz 5-ciu osób?

### **Odpowiedź 1 :**

Zamawiający informuje, że nie zaakceptuje podwójnej kabiny ze względu na utratę cennej przestrzeni ładunkowej pod zabudowę pojazdu (długość skrzyni). Ponadto interwencje do zwierząt prowadzone są w bliskiej odległości (teren Miasta Łodzi) i rzadko z udziałem więcej niż dwóch osób, więc komfort jazdy na tylnym rzędzie siedzeń nie ma w tym wypadku znaczenia.

### **Pytanie 2**

Zamawiający wymaga aby prześwit pojazdu wynosił min. 250 mm. Prosimy o uszczegółowienie czy chodzi o prześwit podłużny (odległość od powierzchni jezdni najniżej położonego punktu znajdującego się między osiami pojazdu), czy też prześwit poprzeczny (odległość od powierzchni jezdni najniżej położonego punktu znajdującego się między kołami jednej osi pojazdu)? Te dwa parametry mają różne wartości.

### **Odpowiedź 2 :**

Zamawiający informuje, że mając na myśli prześwit (bez podziału na poprzeczny czy podłużny) Zamawiający określa w ten sposób najniżej położony element podwozia samochodu (oprócz kół) w stosunku do powierzchni jezdni np. miska olejowa, skrzynia biegów, most, wał napędowy itp.





### **Pytanie 3**

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie tylnych drzwi w formie jednoczęściowej otwieranej do góry na siłownikach z funkcją blokady w pozycji otwartej. Przykład takiego rozwiązania na zdjęciu poniżej.



### **Odpowiedź 3 :**

Zamawiający informuję, że nie dopuści jednoczęściowych drzwi otwieranych do góry ze względu na utrudniony dostęp do sprzętu w części bagażowej przy np. zapiętej przyczepie lub w garażu. Zamawiający obawia się ponadto o trwałość rozwiązania (opadanie samoczynne drzwi w późniejszym okresie użytkowania pojazdu).

### **Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuści samochód typu Pick Up z hamulcami tarczowymi z przodu oraz hamulcami bębnowymi z tyłu? Dodam iż większość samochodów typu PICK UP są wyposażone w hamulce bębnowe na tylnej osi z powodu ładowności oraz właściwości terenowych.

### **Odpowiedź 4 :**

Zamawiający informuję, że zaakceptuje hamulce bębnowe na tylnej osi pojazdu.



### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający dopuści samochód typu Pick Up półtorowej kabiny bez regulacji wysokości fotela kierowcy? W przypadku samochodów terenowo – użytkowych do których zaliczają się Pick Up regulacje wysokości fotela kierowcy występują głównie w wersjach najbogatszych podwójnej kabiny.

### **Odpowiedź 5 :**

Zamawiający informuje, że zaakceptuje brak regulacji wysokości przedniego fotela kierowcy.

### **Pytanie 6**

Czy Zamawiający dopuści samochód bez regulacji pasa bezpieczeństwa Kierowcy? Samochody w typu Pick UP półtorowej kabiny w większości nie posiadają regulacji pasów z powodu bezpieczeństwa i braku słupka środkowego.

### **Odpowiedź 6 :**

Zamawiający informuje, że zaakceptuje brak regulacji pasów bezpieczeństwa kierowcy.

### **Pytanie 7**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd wyposażony w silnik o pojemności 1,9 litra w ujęciu handlowym?

### **Odpowiedź 7 :**

Zamawiający informuje, że dopuści pojazd o pojemności silnika 1900 cm<sup>3</sup>.

### **Pytanie 8**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd z prześwitem 240 mm?

### **Odpowiedź 8 :**

Zamawiający informuje, że określił prześwit 250 mm za minimalny i nie zaakceptuje rozwiązania o mniejszym parametrze. Samochód poruszał się będzie w terenie leśnym i od prześwitu zależy zdolność pokonywania nierówności, kolein i przeszkód terenowych.

### **Pytanie 9**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na osi tylnej?

### **Odpowiedź 9 :**

Zamawiający informuje, że zaakceptuje hamulce bębnowe na tylnej osi pojazdu.

### **Pytanie 10**

W związku z faktem, iż Zamawiający wymaga pojazdu z bardzo szerokim zakresem adaptacji tj. specjalistyczną zabudową w tym homologowanymi osłonami stalowymi reflektorów, prosimy o doprecyzowanie czy dopuszczacie Państwo zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny? Pytanie podyktowane jest faktem, iż na rynku nie występują homologowane osłony reflektorów. Praktyka jest natomiast taka, iż pojazdy specjalistycznie zabudowane przechodzą badania





URZĄD MIASTA ŁÓDZI

techniczne i są rejestrowane jako pojazdy specjalne co pozwala na bezpieczne użytkowanie takich pojazdów na drogach publicznych.

**Odpowiedź 10 :**

Zamawiający informuje, że dopuści rejestrację samochodu jako „pojazd specjalny”.

Pytania zadane przez Wykonawcę i odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część *Specyfikacji Warunków Zamówienia*.



Urząd Miasta Łodzi  
Departament Strategii i Rozwoju  
Wydział Zamówień  
Publicznych

ul. Ks. Skorupki 21  
90-532 Łódź

tel.: +48 42 638 48 88

e-mail: [zamowienia@uml.lodz.pl](mailto:zamowienia@uml.lodz.pl)  
<http://bip.uml.lodz.pl/urząd-miasta/przetargi/>