



Łódź, dnia 17.01.2022 r.

DSR-ZP-VIII.271.17.2021

**Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Wydział Zamówień Publicznych w Departamencie Strategii i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi działając w imieniu Zamawiającego: Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi, ul. Piotrkowska 173, przekazuje zapytania od Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i udziela wyjaśnień dotyczących postępowania na **„Wyposażenie Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi (SPP) w parkomaty oraz w komputerowe centrum przetwarzania danych wraz z ich obsługą i utrzymaniem w latach 2022 - 2030”**.

Pytanie nr 179:

Czy w związku z odpowiedzią na pytanie nr 10, cyt.:

„Zamawiający informuje, że nie stawia konkretnych wymogów odnośnie sposobu metody przeprowadzania monitorowania SPP przez kontrolerów – pieszej lub z wykorzystaniem pojazdów, z zastrzeżeniem, że wybrana przez Wykonawcę metoda zapewni przeprowadzenie monitorowania SPP z zachowaniem wymogów określonych w § 2 ust. 1 pkt. 13 i 14 umowy oraz w Części VII OPZ.”,

która nie wyklucza systemu kontroli SPP opartego na kamerach zamontowanych na pojeździe powstaje pytanie: – Czy Zamawiający dopuści, aby w ramach czynności kontrolnych, o których mowa w Część VII OPZ nie wykonywać zdjęć kontrolowanego pojazdu ukazującego zbliżenie przedniej szyby pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem wierzchu deski rozdzielczej oraz skrócić odstęp czasu między zdjęciami ?

Regulamin Strefy Płatnego Parkowania Pojazdów Samochodowych na Drogach Publicznych w Łodzi stanowiący Załącznik nr 3 do Uchwały nr XLI/1273/21 nie reguluje tak szczegółowo sposobu dokonywania kontroli poza kwestią wystawiania wezwań. W szczególności nie reguluje kwestii wykonywania zdjęć, czy odstępu czasu między ich wykonaniem. Dlatego, naszym zdaniem, jeżeli Zamawiający nie wyklucza kontroli SPP przy pomocy pojazdu z zamontowanymi kamerami, wymóg dotyczący wykonywania dodatkowych zdjęć przez kontrolerów nie jest uzasadniony.

Odpowiedź 179:

- Zamawiający dopuszcza rezygnację z wykonywania zdjęć przedniej szyby kontrolowanego pojazdu w przypadku prowadzenia kontroli z wykorzystaniem pojazdu, wyłącznie w przypadku, gdy Wykonawca dostarczy inne porównywalne rozwiązanie, zapewniające wymagania zawarte w niniejszym OPZ oraz;



- wiarygodną weryfikację czy za pojazd została wniesiona opłata za postój w preferencyjnej cenie (abonamenty parkingowe na okaziciela, abonamenty dla osób niepełnosprawnych ważne wraz z kartą parkingową),
- w oparciu o system GPS będzie w stanie niepodważalnie wskazać szczegółową lokalizację wykonania zdjęcia (z dokładnością do 5 m), datę oraz czas wykonania zdjęć.

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie czasu między pierwszym a ostatnim zdjęciem z danej kontroli.

Wprowadzenie powyższego rozwiązania będzie wymagało zgody Zamawiającego na wdrożenie oraz akceptacji Zamawiającego wszelkiej dokumentacji technicznej na każdym etapie prac projektowych.

Ponadto Zamawiający zmienia treść odpowiedzi na **Pytanie 28** w ten sposób, że otrzymuje ono brzmienie:

Odpowiedź 28:

Tak. Zgodnie z punktem 17.7 SWZ „Cena podana w ramach prawa opcji będzie służyła do rozliczenia wykonanej usługi w przypadku skorzystania z ww. prawa zgodnie z warunkami zamówienia. Cena ta nie będzie brana pod uwagę do wyboru najkorzystniejszej oferty. Zamawiający w celu wyboru oferty będzie oceniał wyłącznie ceną za realizację zamówienia podstawowego.”

Pytania zadane przez Wykonawców i odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część SWZ.

up. Prezydenta Miasta Łodzi
Roman Cieślak
/podpis nieczytelny/
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych