

**UCHWAŁA NR XLI/1273/21  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 14 kwietnia 2021 r.**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 54), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, zwaną dalej Strefą, której zakres terytorialny jest określony w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2. Ustala się wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w Strefie określone w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 3. Wprowadza się Regulamin strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, określający zasady funkcjonowania Strefy, w tym zasady wydawania i sprzedaży abonamentów parkingowych, stanowiący załącznik Nr 3 do uchwały.

§ 4. Prawo do bezpłatnego postoju pojazdów w Strefie przyznaje się:

- 1) trwale oznakowanym pojazdom przeznaczonym do przewozu osób niepełnosprawnych lub osób o obniżonej sprawności ruchowej;
- 2) pojazdom, którymi poruszają się osoby posiadające karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517 oraz z 2021 r. poz. 54), jeżeli pojazd, z wyłożoną ważną kartą parkingową za przednią szybą, zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów;
- 3) przedsiębiorcom posiadającym aktualną licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Łodzi w czasie oczekiwania na klienta, jednak nie dłużej niż do 10 minut;
- 4) trwale oznakowanym pojazdom służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych przez:
  - a) Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w Departamencie Prezydenta Urzędu Miasta Łodzi,
  - b) Straż Miejską w Łodzi,
  - c) Dział Nadzoru Ruchu w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym - Łódź Sp. z o.o.;
- 5) trwale oznakowanym pojazdom przeznaczonym do przewozu osób chorych;
- 6) motocyklom i motorowerom;
- 7) pojazdom zajmującym zastrzeżone stanowiska postojowe przeznaczone do korzystania na zasadach wyłączności (koperty), wyznaczone przed siedzibą jednostki budżetowej lub instytucji kultury, w rozumieniu art. 8 i 9 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2020 r. poz. 194), zaopatrzonym w ważny identyfikator wydany przez kierownika danej jednostki lub instytucji.

§ 5. Wprowadza się abonamenty parkingowe z zerową stawką opłaty dla:

- 1) pojazdów wykorzystywanych do opieki hospicyjnej chorych;
- 2) pojazdów Honorowych Obywateli Miasta Łodzi;
- 3) pojazdów, którymi poruszają się osoby posiadające karty parkingowe, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 4) pojazdów, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.



§ 6. Wprowadza się płatne abonamenty parkingowe:

- 1) wydawane na okres jednego roku dla:
  - a) pojazdów samochodowych będących własnością: Urzędu Miasta Łodzi, miejskich jednostek organizacyjnych, Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Starostwa Powiatowego w Łodzi i jednostek administracji rządowej, mających swoją siedzibę na terenie Miasta Łodzi lub dla pojazdów użytkowanych przez te podmioty na podstawie umów cywilnoprawnych, w których biorącym w użytkowanie jest dany podmiot,
  - b) osób rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych zamieszkałych w Mieście Łodzi i zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy lub zameldowanych w posesji, która znajduje się na terenie działki leżącej w Strefie, korzystających z pojazdu na podstawie:
    - własności/współwłasności,
    - umowy leasingu,
    - umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
    - umowy najmu lub dzierżawy zawartej z podmiotem, który w ramach prowadzonej działalności gospodarczej wynajmuje lub wydzierżawia pojazdy,
  - c) pojazdów samochodowych z napędem hybrydowym, tj. spalinowo-elektrycznym,
  - d) trwale oznakowanych pojazdów samochodowych będących własnością podmiotów, które posiadają aktualną umowę zawartą z Urzędem Miasta Łodzi lub miejską jednostką organizacyjną, podczas wykonywania obowiązków z tytułu ww. umowy, z zastrzeżeniem § 11 ust. 7 załącznika Nr 3 do uchwały, w ramach:
    - pogotowia wodno-kanalizacyjnego,
    - pogotowia energetycznego,
    - pogotowia gazowego,
    - pogotowia ciepłowniczego,
    - pogotowia oświetleniowego,
    - pogotowia sygnalizacji świetlnej;
- 2) wydawane na okres 30 dni, z zastrzeżeniem § 11 ust. 5 załącznika Nr 3 do uchwały, dla osób posiadających ważny 30-dniowy bilet kolejowy imienny, zakupiony u przewoźnika kolejowego, który realizuje przewozy z Dworca Łódź Fabryczna, na nazwisko osoby występującej o abonament lub ważny 30-dniowy bilet imienny, zakupiony na nazwisko osoby występującej o abonament, obowiązujący w środkach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

§ 7. Kierownik miejskiej jednostki organizacyjnej upoważnionej przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania Strefą określa wzory, sposób sprzedaży i wydawania:

- 1) biletów parkingowych;
- 2) abonamentów parkingowych;
- 3) wezwań do przedstawienia dowodu uiszczenia opłaty z tytułu postoju w Strefie;
- 4) raportów z kontroli w Strefie.

§ 8. Abonamenty parkingowe wydane na podstawie przepisów dotychczasowych pozostają w mocy do czasu upływu terminu ich ważności.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 10. Tracą moc uchwały Rady Miejskiej w Łodzi:

- 1) Nr LXXIX/2124/18 z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 6362);
- 2) Nr XIV/603/19 z dnia 18 września 2019 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5446);

- 3) Nr XV/641/19 z dnia 16 października 2019 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5885);
- 4) Nr XIX/769/20 z dnia 29 stycznia 2020 r. w sprawie zmiany uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 994).

§ 11. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 czerwca 2021 r.



Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi  
*Marcin Gołaszewski*  
Marcin GOŁASZEWSKI



Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XLI/1273/21  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia 14 kwietnia 2021 r.

## **ZAKRES TERYTORIALNY STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI**

§ 1. 1. W skład strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi wchodzi następujące ulice, odcinki ulic, place, aleje i parkingi:

- 1) al. 1 Maja (od ul. Wólczańskiej do ul. Żeligowskiego);
- 2) ul. 6 Sierpnia (od al. Kościuszki do ul. Żeligowskiego);
- 3) ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich (cała);
- 4) ul. Brzeźna (cała);
- 5) ul. Czerwona (cała);
- 6) pl. Dąbrowskiego (strona wschodnia – posesje od nr 1a do nr 5);
- 7) ul. Dowborczyków (cała);
- 8) ul. Gdańska (cała);
- 9) ul. Jaracza (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sterlinga);
- 10) ul. Kilińskiego (od ul. Północnej do ul. Wigury);
- 11) ul. Knychalskiego (cała);
- 12) pl. Komuny Paryskiej (cały);
- 13) ul. Kopernika (od ul. Wólczańskiej do ul. Łąkowej);
- 14) al. Kościuszki (cała wraz z przyległymi parkingami);
- 15) ul. Legionów (od pl. Wolności do ul. Żeligowskiego);
- 16) ul. Lipowa (cała);
- 17) ul. Łąkowa (cała);
- 18) al. Mickiewicza (od ul. Piotrkowskiej do ul. Łąkowej);
- 19) ul. Miecznikowskiego (cała);
- 20) ul. Moniuszki (cała);
- 21) ul. Narutowicza (od ul. Piotrkowskiej do al. Rodziny Scheiblerów – wraz z przyległym parkingiem);
- 22) ul. Nawrot (od ul. Piotrkowskiej do ul. Targowej);
- 23) pl. Niepodległości (cały);
- 24) ul. Nowomiejska (od pl. Wolności do ul. Ogrodowej);
- 25) ul. Ogrodowa (od ul. Nowomiejskiej do ul. Gdańskiej);
- 26) ul. Orla (cała);
- 27) al. Piłsudskiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Targowej – z wyłączeniem 10 miejsc przed Urzędem Marszałkowskim w Łodzi);
- 28) ul. Piotrkowska (od al. Piłsudskiego do ul. Sieradzkiej);
- 29) ul. Piramowicza (cała);
- 30) ul. Pogonowskiego (cała);
- 31) al. Politechniki (od ul. Radwańskiej do ul. Wróblewskiego);
- 32) ul. Polskiej Organizacji Wojskowej (cała);
- 33) ul. Pomorska (od pl. Wolności do ul. Kilińskiego);
- 34) ul. Potza (cała);
- 35) ul. Północna (od ul. Nowomiejskiej do ul. Kilińskiego);
- 36) ul. Próchnika (cała);
- 37) ul. Radwańska (cała);
- 38) ul. Rembielińskiego (cała);
- 39) ul. Rewolucji 1905 r. (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sterlinga);
- 40) pl. Reymonta (cały);
- 41) al. Rodziny Poznańskich (od ul. Składowej do al. Rodziny Scheiblerów – wraz z przyległym podziemnym parkingiem wielopoziomym);



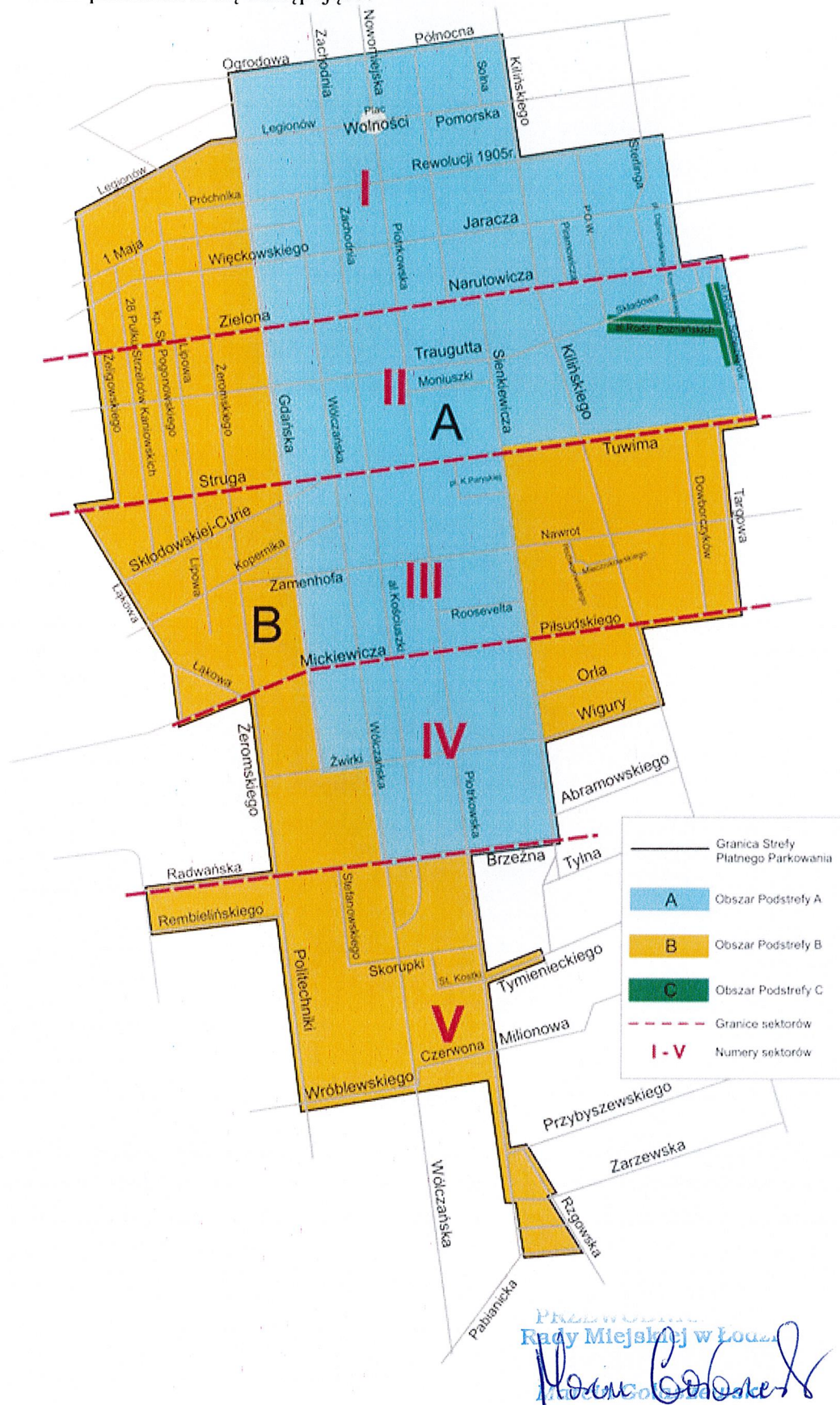
- 42) al. Rodziny Scheiblerów (cała);
- 43) ul. Roosevelta (cała);
- 44) ul. Rostworowskiego (cała);
- 45) ul. Rzgowska (od pl. Reymonta do ul. Zarzewskiej);
- 46) ul. Sienkiewicza (od ul. Narutowicza do ul. Brzeźnej);
- 47) ul. Sieradzka (od ul. Piotrkowskiej do ul. Rzgowskiej);
- 48) ul. Składowa (cała);
- 49) ul. Skłodowskiej-Curie (cała);
- 50) ul. Skorupki (od ul. Piotrkowskiej do ul. Stefanowskiego – z wyłączeniem 10 miejsc po stronie północnej na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. św. Stanisława Kostki);
- 51) ul. Solna (cała);
- 52) ul. Stefanowskiego (od ul. Radwańskiej do ul. Skorupki);
- 53) ul. Sterlinga (od ul. Rewolucji 1905 r. do ul. Narutowicza);
- 54) ul. Struga (od ul. Piotrkowskiej do ul. Łąkowej);
- 55) ul. św. Stanisława Kostki (cała);
- 56) ul. Targowa (od ul. Tuwima do al. Piłsudskiego);
- 57) ul. Traugutta (od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego);
- 58) ul. Tuwima (od ul. Piotrkowskiej do al. Rodziny Scheiblerów);
- 59) ul. Tymienieckiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sienkiewicza);
- 60) ul. Więckowskiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Żeligowskiego);
- 61) ul. Wigury (cała);
- 62) ul. Włókiennicza (cała);
- 63) pl. Wolności (cały);
- 64) ul. Wólczańska (od ul. Próchnika do ul. Wróblewskiego);
- 65) ul. Wróblewskiego (od ul. Wólczańskiej do al. Politechniki);
- 66) ul. Wschodnia (cała);
- 67) ul. Zachodnia (od ul. Ogrodowej do ul. Zielonej);
- 68) ul. Zamenhofska (cała);
- 69) ul. Zielona (od ul. Piotrkowskiej do ul. Żeligowskiego);
- 70) ul. Żeligowskiego (cała);
- 71) ul. Żeromskiego (cała);
- 72) ul. Żwirki (cała);
- 73) parking pomiędzy ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich a ul. Skłodowskiej-Curie.

2. Ustala się podział strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi na 5 Sektorów:

- 1) **Sektor I** – ograniczony jest:
  - a) od północy: ul. Legionów, ul. Ogrodową, ul. Północną i ul. Rewolucji 1905 r.,
  - b) od południa: ul. Zieloną i ul. Narutowicza;
- 2) **Sektor II** – ograniczony jest:
  - a) od północy: ul. Zieloną i ul. Narutowicza,
  - b) od południa: ul. Struga i ul. Tuwima;
- 3) **Sektor III** – ograniczony jest:
  - a) od północy: ul. Struga i ul. Tuwima,
  - b) od południa: al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego;
- 4) **Sektor IV** – ograniczony jest:
  - a) od północy: al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego,
  - b) od południa: ul. Radwańską i ul. Brzeźną;
- 5) **Sektor V** – ograniczony jest:
  - a) od północy: ul. Radwańską i ul. Brzeźną,
  - b) od południa: ul. Wróblewskiego, ul. Czerwoną i pl. Niepodległości.



§ 2. Graficzne określenie strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi przedstawia się następująco:





Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr XLI/1273/21  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia 14 kwietnia 2021 r.

## WYSOKOŚCI OPŁAT ZA POSTÓJ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI

§ 1. 1. Obszar strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, zwanej dalej Strefą, podzielony jest na trzy podstrefy:

- 1) Podstrefę A, której granice wyznaczają następujące ulice, aleja i plac (należące do Podstrefy A):
  - a) od zachodu: ul. Gdańska i ul. Wólczańska,
  - b) od północy: ul. Ogrodowa, ul. Północna, ul. Rewolucji 1905 r. i ul. Narutowicza,
  - c) od wschodu: ul. Kilińskiego, ul. Sterlinga, pl. Dąbrowskiego, al. Rodziny Scheiblerów i ul. Sienkiewicza,
  - d) od południa: ul. Brzeźna, ul. Radwańska i ul. Żwirki;
- 2) Podstrefę B, w obszar której wchodzi odcinki ulic Strefy nieobjęte obszarem Podstrefy A oraz Podstrefy C;
- 3) Podstrefę C, w obszar której wchodzi al. Rodziny Poznańskich oraz al. Rodziny Scheiblerów.

2. Opłaty za postój pojazdu samochodowego w Strefie wynoszą:

Rodzaj opłaty	Wysokość w zł Podstrefa A i C	Wysokość w zł Podstrefa B
1) bilet parkingowy za postój do pół godziny	2,00	1,50
2) bilet parkingowy za pierwszą godzinę	4,00	3,00
3) bilet parkingowy za drugą godzinę	4,50	3,50
4) bilet parkingowy za trzecią godzinę	5,00	4,00
5) bilet parkingowy za czwartą i każdą kolejną godzinę	4,00	3,00
6) abonamentowa roczna	2 500,00	1 500,00
7) abonamentowa kwartalna	750,00	500,00
8) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. a uchwały	50,00	
9) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. b uchwały	120,00	
10) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. c uchwały	120,00	
11) abonamentowa – § 6 pkt 1 lit. d uchwały	240,00	
12) abonamentowa – § 6 pkt 2 uchwały	150,00	

3. Naliczanie opłat, określonych w ust. 2 pkt 1-5, jest dokonywane proporcjonalnie do czasu parkowania, przy czym minimalna opłata za każde rozpoczęte parkowanie nie może być niższa niż opłata za postój do pół godziny.

4. Opłaty, o których mowa w ust. 3 ważne są od momentu zakupu.

§ 2. 1. Bilety i abonamenty wykupione dla Podstrefy A obowiązują w Podstrefach A, B i C.

2. Bilety i abonamenty wykupione dla Podstrefy B obowiązują wyłącznie w Podstrefie B, z zastrzeżeniem ust. 5.

3. Bilety wykupione dla Podstrefy C obowiązują w Podstrefach A, B i C.

4. Abonamenty wykupione dla Podstrefy C obowiązują wyłącznie w Podstrefie C, z zastrzeżeniem ust. 5.

5. Abonamenty wymienione w § 1 ust. 2 pkt 7-11 obowiązują na zasadach określonych w załączniku Nr 3 do uchwały.

§ 3. 1. W Strefie wprowadza się zryczałtowaną, miesięczną opłatę za korzystanie na prawach wyłączności z zastrzeżonego stanowiska postojowego w wysokości:

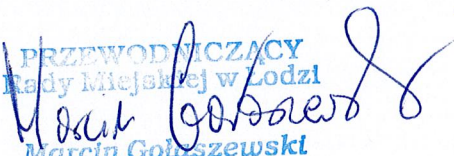
- 1) w czasie funkcjonowania Strefy, tj. w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00:
  - a) w Podstrefie A i C – 800 zł,

- b) w Podstrefie B – 600 zł;
- 2) całodobowo:
- a) w Podstrefie A i C – 1000 zł,
- b) w Podstrefie B – 800 zł.

2. Z zastrzeżonego miejsca postojowego mogą korzystać wyłącznie podmioty prowadzące działalność gospodarczą lub instytucje kultury w rozumieniu art. 8 i 9 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej, jednostki budżetowe w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) lub podmioty tworzące system szkolnictwa wyższego i nauki w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r. poz. 85, 374, 695, 875 i 1086 oraz z 2021 r. poz. 159), które posiadają siedzibę w obszarze Strefy.

3. Zastrzeżenie stanowiska postojowego, o którym mowa w ust. 1, nie może nastąpić na czas krótszy niż 6 miesięcy.

4. Zastrzeżone stanowisko postojowe, o którym mowa w § 4 pkt 7 uchwały, może zostać wyznaczone wyłącznie na pisemny wniosek jednostki, która nie posiada na swoim terenie miejsca, które mogłoby być przeznaczone na parking, w liczbie 1 sztuki dla danej jednostki, pod warunkiem uzyskania pisemnej akceptacji Biura Inżyniera Miasta w Departamencie Strategii i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Łodzi  
  
Marcin Golaszewski



Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr XLI/1273/21  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia 14 kwietnia 2021 r.

## **REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI**

### **Rozdział 1 Postanowienia ogólne**

§ 1. Ilekroć w niniejszym Regulaminie jest mowa o:

- 1) uchwale – należy przez to rozumieć uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania;
- 2) Strefie – należy przez to rozumieć strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, tj. część obszaru miasta Łodzi, na którym pobierane są, w miejscach przeznaczonych do parkowania, opłaty za niestrzeżony postój pojazdów, którego granice są oznakowane przy wjazdach znakami D-44 (strefa płatnego parkowania) oraz przy wyjazdach znakami D-45 (koniec strefy płatnego parkowania);
- 3) abonamencie parkingowym – należy przez to rozumieć dokument, wydany w formie papierowej lub elektronicznej, potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 6-12 załącznika Nr 2 do uchwały lub dokument potwierdzający prawo do zerowej stawki opłat za parkowanie w Strefie;
- 4) bilecie parkingowym – należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1-5 załącznika Nr 2 do uchwały, który może zawierać numer rejestracyjny pojazdu, na który został wystawiony;
- 5) karcie parkingowej – należy przez to rozumieć dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 6) kontrolerze – należy przez to rozumieć osobę posiadającą upoważnienie do kontroli wniesionych opłat za parkowanie w Strefie, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 7) parkingowym – należy przez to rozumieć osobę posiadającą upoważnienie do sprzedaży biletów parkingowych, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 8) parkowaniu w Strefie – należy przez to rozumieć postój pojazdu w Strefie;
- 9) parkomacie – należy przez to rozumieć urządzenie techniczne, które po uiszczeniu opłaty za parkowanie w Strefie wydaje bilet parkingowy;
- 10) pojeździe – należy przez to rozumieć pojazd samochodowy, o którym mowa w art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 11) postoju – należy przez to rozumieć unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę;
- 12) skasowaniu biletu parkingowego – należy przez to rozumieć przekreślenie znakiem „/”, „X” lub innym, na bilecie parkingowym, w sposób jednoznacznie określający początek parkowania w Strefie, tj. dzień, miesiąc, rok, godzinę i minutę (w zaokrągleniu do 5 minut); powyższe zasady skasowania biletu nie dotyczą biletów parkingowych sprzedawanych za pomocą parkomatów;
- 13) systemie płatności mobilnych – należy przez to rozumieć system poboru opłat, w którym fakt uiszczenia opłaty za parkowanie w Strefie nie jest potwierdzony wydaniem biletu parkingowego;
- 14) ważnym abonamencie parkingowym – należy przez to rozumieć abonament parkingowy potwierdzający opłacenie czasu obejmującego w całości czas parkowania w Strefie lub uprawnienie do korzystania z zerowej stawki opłaty w czasie obejmującym w całości czas parkowania w Strefie;
- 15) ważnym bilecie parkingowym – należy przez to rozumieć bilet parkingowy zakupiony w parkomacie lub skasowany bilet parkingowy, z którego wynika, że opłacony został czas obejmujący w całości czas parkowania w Strefie;
- 16) jednostce upoważnionej – należy przez to rozumieć miejską jednostkę organizacyjną upoważnioną przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania Strefą;



- 17) mieszkańcu Strefy – należy przez to rozumieć osobę, o której mowa w § 6 pkt 1 lit. b uchwały;
- 18) Sektorze – należy przez to rozumieć część Strefy oznaczoną zgodnie z § 1 ust. 2 załącznika Nr 1 do uchwały;
- 19) wezwaniu – należy przez to rozumieć wezwanie do udokumentowania uiszczenia opłaty z tytułu parkowania w Strefie, umieszczane przez kontrolera za wycieraczką pojazdu;
- 20) raporcie z kontroli – należy przez to rozumieć dokument wygenerowany z systemu elektronicznego, w którym rejestrowane są opłaty dodatkowe, zawierający m.in.:
  - a) datę, czas i miejsce przeprowadzenia kontroli,
  - b) numer rejestracyjny pojazdu,
  - c) wysokość kwoty opłaty dodatkowej,
  - d) numer rachunku bankowego, na który należy uiścić opłatę dodatkową,
  - e) informację o możliwości zwrócenia się o udzielenie wyjaśnień dotyczących powstania obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej,
  - f) adres jednostki upoważnionej,
  - g) podstawę prawną;
- 21) bilecie kolejowym – należy przez to rozumieć imienny okresowy bilet na przejazdy koleją zakupiony u przewoźnika kolejowego, który realizuje przewozy z Dworca Łódź Fabryczna, na okres co najmniej 30 dni lub jednego miesiąca.

§ 2. 1. W Strefie obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.  
2. Parkowanie w Strefie jest niestrzeżone.

## **Rozdział 2**

### **Wnoszenie opłat**

§ 3. 1. Opłacie podlega parkowanie w Strefie w dniach roboczych, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00, z zastrzeżeniem § 4 i 5 uchwały oraz § 3 ust. 1 pkt 2 załącznika Nr 2 do uchwały.

2. Za parkowanie w Strefie pobiera się opłaty, zgodnie z tabelą opłat określoną w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 4. 1. Opłatę za parkowanie w Strefie wnosi się z góry, za cały deklarowany czas parkowania w Strefie, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, jednak nie później niż w ciągu 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.

2. Zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, w postaci ważnego biletu parkingowego lub ważnego abonamentu parkingowego, umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu w widocznym miejscu, bezpośrednio za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych. Zasady te nie dotyczą opłat za parkowanie w Strefie wnoszonych za pomocą systemu płatności mobilnych.

3. Mając na uwadze treść art. 40d ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, o którym mowa w ust. 2, przechowywać przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłata została uiszczona.

4. Opłaty za parkowanie w Strefie wniesione w parkomacie lub za pomocą urządzeń mobilnych nie podlegają zwrotowi.

§ 5. 1. Za parkowanie w Strefie z uiszczoną opłatą uważa się parkowanie pojazdów:

- 1) z opłatą za postój obejmującą czas parkowania w Strefie wniesioną w parkomacie, za pomocą systemu płatności mobilnych lub poprzez skasowanie biletu parkingowego, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3;
- 2) dla których został wydany, ważny w chwili kontroli, abonament parkingowy, z zastrzeżeniem pkt. 3 oraz ust. 2 i 3;
- 3) w przypadku pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 3 uchwały – z umieszczonymi łącznie w widocznym miejscu za przednią szybą:
  - a) oryginałem ważnej w chwili kontroli karty parkingowej,



b) ważnym abonamentem parkingowym.

2. Bilet parkingowy lub abonament parkingowy bez wpisanego numeru rejestracyjnego stanowi dowód wniesienia opłaty wyłącznie w przypadku, gdy w chwili kontroli jest umieszczony w pojeździe za przednią szybą, w całości w widocznym miejscu, w sposób umożliwiający odczyt wszystkich danych.

3. Bilet parkingowy, opłata wniesiona w systemie płatności mobilnych lub abonament parkingowy z wpisanym numerem rejestracyjnym stanowi dowód wniesienia opłaty za parkowanie w Strefie wyłącznie dla pojazdu, którego numer rejestracyjny na nim widnieje.

§ 6. Sprzedaż biletów parkingowych i abonamentów parkingowych, może być prowadzona:

- 1) przez parkomaty;
- 2) przez jednostkę upoważnioną;
- 3) przez parkingowych;
- 4) w punktach sprzedaży;
- 5) za pomocą systemu płatności mobilnych;
- 6) za pośrednictwem Internetu.

### **Rozdział 3**

#### **Parkowanie w Strefie bez uiszczenia opłaty**

§ 7. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera faktu parkowania w Strefie bez uiszczonej opłaty albo przekroczenia limitu czasu wskazanego na bilecie parkingowym kontroler:

- 1) wystawia wezwanie, które musi zawierać wskazanie dnia, godziny i minuty jego wystawienia oraz umieszcza je na przedniej szybie pojazdu za wycieraczką, lub
- 2) dokonuje zapisu danych do raportu z kontroli w systemie elektronicznym rejestrującym opłaty dodatkowe, raport z kontroli dostarczany jest przez operatora pocztowego osobie, na którą zarejestrowany jest pojazd.

§ 8. Za parkowanie w Strefie bez uiszczonej opłaty za postój lub przekroczenie limitu czasu postoju wskazanego na bilecie parkingowym (lub w systemie płatności mobilnych) pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 200 zł.

§ 9. 1. Opłatę dodatkową, o której mowa w § 8, należy wnieść w terminie 14 dni od daty przeprowadzenia kontroli.

2. Za datę wniesienia opłaty dodatkowej uznaje się datę wpływu opłaty na rachunek bankowy jednostki upoważnionej.

3. Opłata dodatkowa podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

4. Brak wezwania na przedniej szybie za wycieraczką pojazdu lub niedostarczenie przez operatora pocztowego raportu z kontroli, nie uchyła obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.

### **Rozdział 4**

#### **Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych**

§ 10. 1. Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych możliwe jest nie wcześniej niż 30 dni przed początkiem okresu ich ważności.

2. Zakupione abonamenty parkingowe nie podlegają zwrotowi.

3. W abonamencie parkingowym, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 6 załącznika Nr 2 do uchwały, dopuszcza się, na wniosek zainteresowanego, pominięcie wpisu numeru rejestracyjnego pojazdu.

4. Dopuszcza się wymianę abonamentu parkingowego w okresie jego obowiązywania, poprzez wydanie nowego abonamentu parkingowego. W przypadku, gdy pierwotny abonament parkingowy został wydany w formie papierowej, warunkiem jego wymiany jest zwrot poprzednio wydanego abonamentu parkingowego. Termin utraty ważności nowo wydanego abonamentu parkingowego, w stosunku do dokumentu pierwotnego, nie ulega zmianie.



5. Wzór wniosku wraz z wymaganymi dokumentami do wydania abonamentu parkingowego określa kierownik jednostki upoważnionej.

§ 11. 1. Dla pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 1 uchwały, abonament parkingowy z zerową stawką opłaty jest wydawany na okres 6 miesięcy i podlega każdorazowej weryfikacji na podstawie oświadczenia podmiotu leczniczego organizującego opiekę hospicyjną.

2. Osobom wymienionym w § 5 pkt 2 uchwały wydawany jest abonament parkingowy z zerową stawką wyłącznie na jeden pojazd na okres 3 lat.

3. Osobom wymienionym w § 5 pkt 3 uchwały wydawany jest abonament parkingowy z zerową stawką opłaty na jeden pojazd wskazany przez wnioskodawcę, na okres 3 lat, nie dłuższy jednak niż do dnia utraty ważności karty parkingowej.

4. Dla pojazdów samochodowych, o których mowa w § 6 pkt 1 lit. c uchwały abonament parkingowy wydawany jest na okres 12 miesięcy i podlega weryfikacji na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu lub oryginału świadectwa homologacji.

5. Podmiotom wymienionym w § 6 pkt 2 uchwały wydawane są płatne 30-dniowe abonamenty parkingowe wystawione na jeden wskazany numer rejestracyjny, obowiązujące wyłącznie w Podstrefie C. Dopuszcza się zakup abonamentu na okres obowiązywania będący wielokrotnością okresu 30-dniowego, nie dłuższy jednak niż okres obowiązywania biletu kolejowego lub biletu obowiązującego w środkach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, które są podstawą do zakupu abonamentu. Bilet kolejowy oraz bilet obowiązujący w środkach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi upoważniają do zakupu wyłącznie jednego abonamentu.

6. Dla pojazdów, o których mowa w § 6 pkt 1 lit. a uchwały, abonament parkingowy wydawany jest na okres 12 miesięcy i podlega weryfikacji na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu.

7. Dla pojazdów, o których mowa w § 6 pkt 1 lit. d uchwały, abonament parkingowy wydawany jest na okres 12 miesięcy i podlega weryfikacji na podstawie aktualnej umowy zawartej z Urzędem Miasta Łodzi lub miejską jednostką organizacyjną oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu lub umowy leasingu/wynajmu/dzierżawy tego pojazdu. Abonament przysługuje w maksymalnej liczbie 2 sztuk dla każdego podmiotu.

§ 12. 1. Abonamenty parkingowe, o których mowa w § 5 i § 6 pkt 1 lit. a, c i d uchwały, upoważniają do parkowania w Strefie w miejscach przeznaczonych do parkowania pojazdów w całej Strefie.

2. Abonamenty parkingowe, o których mowa w § 6 pkt 1 lit. b uchwały wydawane są na okres 12 miesięcy i upoważniają do parkowania w Strefie wyłącznie w obszarze Sektora, w obrębie którego zameldowany jest mieszkaniec Strefy.

3. Posiadacz abonamentu wydanego na dany Sektor może korzystać z miejsc postojowych znajdujących się na ulicach stanowiących granice Sektorów, po obu stronach tych ulic.

4. W przypadku osób zameldowanych na ulicach stanowiących granice Sektorów, mieszkaniec dokonuje wyboru Sektora, na który ma być wystawiony abonament parkingowy.

5. Abonament parkingowy dla mieszkańca Strefy nie przysługuje osobie fizycznej niebędącej właścicielem pojazdu samochodowego zameldowanej na pobyt stały lub czasowy na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do uchwały, pozostającej w stosunku pracy i korzystającej z pojazdu samochodowego oddanego do używania jego pracodawcy na mocy umowy leasingu zawartej pomiędzy pracodawcą a podmiotem oddającym rzecz do używania zgodnie z art. 709<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego.

6. Umowa sprzedaży upoważnia do wydania abonamentu dla mieszkańca Strefy wyłącznie po jej zgłoszeniu do właściwego starostwa, zgodnie z art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 2 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

7. W przypadku, w którym osoba wnioskująca o wydanie abonamentu dla mieszkańca Strefy przedstawia dokument, o którym mowa w § 6 pkt 1 lit. b tiret czwarte uchwały, jednostka upoważniona, w uzasadnionych przypadkach, przed wydaniem abonamentu może domagać się przedstawienia do wglądu dodatkowych dokumentów.



8. Osoba występująca o abonament dla mieszkańca Strefy zobowiązana jest udokumentować fakt rozliczenia za rok poprzedni podatku dochodowego od osób fizycznych w Mieście Łodzi. W przypadku, gdy ww. osoba nie złożyła jeszcze zeznania podatkowego za rok poprzedni, dopuszcza się możliwość przedłożenia zeznania za rok bezpośrednio przypadający przed rokiem poprzednim, z zastrzeżeniem, że wniosek o abonament zostanie złożony nie później niż do dnia 30 kwietnia roku bieżącego. W celu udokumentowania faktu rozliczenia za rok poprzedni podatku dochodowego od osób fizycznych w Mieście Łodzi, należy przedstawić do wglądu jeden z niżej wymienionych dokumentów:

- 1) pierwszą stroną zeznania PIT za rok poprzedni poświadczoną przez właściwy urząd skarbowy w Łodzi stosowną pieczęcią (np. prezentatą), w przypadku osobistego złożenia zeznania PIT w urzędzie skarbowym;
- 2) wydruk Urzędowego Potwierdzenia Odbioru (UPO) potwierdzający złożenie zeznania PIT za rok poprzedni do stosownego urzędu skarbowego w Łodzi przez Internet wraz z wydrukiem pierwszej strony tegoż zeznania, zawierającym wygenerowany numer referencyjny zgodny z identyfikatorem UPO (dokument do pobrania ze strony internetowej „podatki.gov.pl”), w przypadku rozliczenia podatku przez Internet;
- 3) zaświadczenia wydanego przez urząd skarbowy, w którym wskazano obszar Miasta Łodzi jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego, potwierdzającego fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego;
- 4) zaświadczenia wydanego przez urząd skarbowy, w którym wskazano obszar Miasta Łodzi jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego, potwierdzającego fakt nieuzyskania dochodów w roku poprzednim.

9. W przypadku uszkodzenia pojazdu, dla którego został wydany abonament, o którym mowa w § 6 pkt 1 lit. b uchwały, dopuszcza się możliwość wymiany takiego abonamentu w trakcie jego obowiązywania na abonament zastępczy z wpisanym numerem rejestracyjnym pojazdu zastępczego, po łącznym spełnieniu niżej wymienionych warunków:

- 1) przedstawienia przez wnioskodawcę dokumentu potwierdzającego szkodę pojazdu (notatka policyjna, zgłoszenie szkody potwierdzone przez ubezpieczyciela, zaświadczenie z zakładu naprawczego);
- 2) okazania umowy z ubezpieczycielem lub serwisem naprawczym lub innego dokumentu potwierdzającego wydanie pojazdu zastępczego na określony termin;
- 3) zawieszenia w systemie informatycznym ewidencjonującym wydane abonamenty aktywności pierwotnego abonamentu dla mieszkańca Strefy lub zwrotu pierwotnego abonamentu, w przypadku gdy został on wydany w formie papierowej.

10. Abonament na pojazd zastępczy wydawany jest na okres użytkowania pojazdu zastępczego, nie dłuższy jednak niż termin obowiązywania abonamentu pierwotnego.

11. Abonament, o którym mowa w ust. 9 pkt 3, może zostać ponownie aktywowany w systemie informatycznym ewidencjonującym wydane abonamenty wyłącznie po złożeniu w jednostce upoważnionej pisemnego oświadczenia wnioskodawcy o rezygnacji z korzystania z abonamentu zastępczego.

§ 13. 1. W przypadku abonamentów wydanych w formie papierowej dopuszcza się, z zastrzeżeniem ust. 3, wydanie na pisemny wniosek zainteresowanego, duplikatu abonamentu parkingowego w okresie jego obowiązywania, w przypadku jego udokumentowanej utraty (kradzieży, zniszczenia, zagubienia itp.).

2. Termin ważności wydanego duplikatu abonamentu parkingowego i numer rejestracyjny pojazdu, w stosunku do dokumentu pierwotnego, nie ulegają zmianie.

3. W przypadku utraty (kradzieży, zniszczenia, zagubienia itp.) abonamentu parkingowego bez wpisanego numeru rejestracyjnego, duplikatu abonamentu parkingowego nie wydaje się.

## **Rozdział 5**

### **Udzielanie wyjaśnień dotyczących obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej**

§ 14. 1. Osoba, która otrzymała wezwanie lub raport z kontroli, o których mowa w § 7 może zwrócić się o udzielenie wyjaśnień dotyczących powstania z mocy prawa obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej. Pismo wnosi się do jednostki upoważnionej w terminie 30 dni od daty przeprowadzenia kontroli.



2. Wniesienie pisma nie przesuwa terminu wskazanego w § 9 ust. 1.

3. Jednostka upoważniona na podstawie posiadanych danych ustala czy w danym przypadku doszło do powstania z mocy prawa obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej i udziela odpowiedzi na pismo w trybie i na zasadach określonych w dziale VIII Kodeksu postępowania administracyjnego.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Łodzi  
Marek Górniewicz