



Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa ul. Pomorskiej na odc. od pos. 338 do ul. Mieszki

Nazwa opracowania:

**ROZBUDOWA UL. POMORSKIEJ NA ODCINKU OD PROJEKTOWANEGO DOJAZDU DO WĘZŁA
„BRZEZINY” NA AUTOSTRADZIE A1 DO UL. MIESZKI**

Część:

**Projekt odtworzenia nawierzchni w związku z budową murka
oporowego na wysokości projektowanego zbiornika retencyjnego przy
ul. Pomorskiej**

Stadium:

Tymczasowa Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Tom:

1.3

Kategoria obiektu budowlanego:

-

Inwestor:

**Prezydent Miasta Łodzi
ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź**

Biurow projektów:

Konsorcjum firm:
**Polska Inżynieria sp. z o.o.,
02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19**

**Modus Biuro Projektowo- Wykonawcze sp. z o.o.
90-456 Łódź, ul. Piotrkowska 249/251/C21**

Obręb i numery działek obejmujące obszar inwestycji:

W-44 (Łódź – Widzew) 47/2

Zespół proj.	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	Bartłomiej Olejnik	-	drogowa
Projektant:	Damian Wilmański	-	drogowa

Zawartość opracowania ujęta na stronie nr 2.

Łódź, październik 2021

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, PODSTAWA I ZAKRES.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Podstawowe założenia do projektowania.....	4
1.4. Podstawa prawna opracowania.....	4
2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	5
2.1. Lokalizacja.....	5
2.2. Organizacja ruchu w stanie istniejącym.....	5
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU.....	5
4. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	5
5. ZESTAWIENIE WPROWADZONEGO OZNAKOWANIA.....	6
5.1. Oznakowanie pionowe.....	6
6. UWAGI OGÓLNE.....	6
 II. RYSUNKI.....	 7

rys. 1 pogładowa orientacja, skala 1:10000

rys. 2 tymczasowa organizacja ruchu, skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla odtworzenia nawierzchni w związku z budową murku oporowego na wysokości projektowanego zbiornika retencyjnego przy ul. Pomorskiej.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią :

- formalną podstawę opracowania stanowi umowa,
- mapa zasadnicza,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem.

1.3. Podstawowe założenia do projektowania

Do projektowania należy przyjąć następujące założenia określone przez Zamawiającego:

- ul. Pomorska – droga powiatowa

1.4. Podstawa prawna opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Pomiar inwentaryzacyjny w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. tj. 2020 poz. 110).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 23 grudnia 2015r. roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. t.j. 2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. t.j. 2015 poz. 1314).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem (Dz. U. t.j. 2017 poz. 784).
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. 2003 nr 200 poz. 1953).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).

2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO

2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Łodzi w dzielnicy Widzew. Na przedmiotowym odcinku ul. Pomorska jest drogą powiatową klasy Z, dwupasmową o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5m z płyt betonowych oraz pasami zieleni.

2.2. Organizacja ruchu w stanie istniejącym

Ruch na drodze odbywa się na zasadach ruchu drogowego w oparciu o oznakowanie pionowe oraz poziome.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

W związku z wykonaniem odtworzeni nawierzchni jezdni planowane jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych prac. Miejsce prowadzonych prac zostanie wygrozione barierami drogowymi U21b, U-20b oraz U-20c. Uzupełnieniem oznakowania stanowić będą znaki ostrzegawcze o prowadzonych pracach drogowych A-14, zawężeniu jezdni U-12b/c, jak również odcinkowe ograniczenie prędkości do 30km/h.

4. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **01.12.2021-01.02.2022r.**

5. ZESTAWIENIE WPROWADZONEGO OZNAKOWANIA

5.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Sztuk
1	A-14	projektowane	średnie	2
2	A-12b	projektowane	średnie	1
3	A-12c	projektowane	średnie	1
4	B-33	projektowane	średnie	2
5	B-34	projektowane	średnie	2
6	U-3d	projektowane	-	wg potrzeb
7	U-21b	projektowane	-	wg potrzeb
8	U-20b	projektowane	-	wg potrzeb

6. UWAGI OGÓLNE

Oznakowanie pionowe (wielkość znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181). Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników dla pieszych.

Po zakończonych pracach należy bezzwłocznie zdemontować oznakowanie tymczasowe i przywrócić stałą organizację ruchu.

II. RYSUNKI

Rys. 1 - poglądowa orientacja, skala 1:10000

