

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43



REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej ul. Pomorskiej w Łodzi polegającej na zabezpieczeniu robót na czas budowy zjazdu dla obsługi docelowej w związku z budową zbiornika retencyjnego	
Zamawiający:	Urząd Miasta Łodzi ul. Piotrkowska 104 90-926 Łódź	 
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg i Transportu ul. Piotrkowska 173 90-447 Łódź	
Organ zarządzający ruchem na drogach:	Prezydent Miasta Łodzi Biuro Inżyniera Miasta ul. Piotrkowska 113 90-430 Łódź	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
	listopad 2020r	tech. bud. Karol Tyborczyk

**INŻYNIERIA RUCHU** K. Tyborczyk

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT STRATEGII I ROZWOJU

Oddział Zarządzania Ruchem na Droгах  
w Biurze Inżyniera Miasta  
w Departamencie Strategii i Rozwoju UMŁ  
zatwierdza projekt organizacji ruchu na czas  
trwania robót w pasie drogi publicznej  
z następującymi uwagami

bez uwag  
(po wprowadzeniu poprawek)

Nr ewidencyjny

174/21

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić

do dnia 31.12.2021r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia też Głównego Inspektora Ruchu  
przed jej wprowadzeniem oraz niezwłocznie  
po zakończeniu przywrócenia stanu  
organizacji ruchu

15. 02. 2021

Łódź, dn. .... podpis zatwierdzającego

z up. PREZYDENTA MIASTA ŁÓDZI

Tomasz Mielczarek  
INSPEKTOR



## INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785

### Zawartość opracowania:

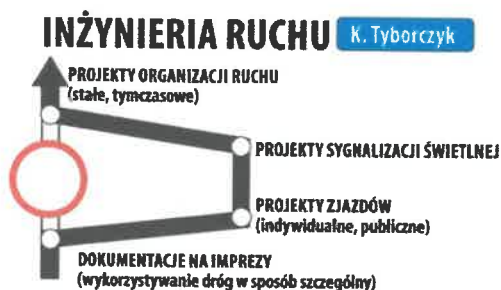
1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowania istniejące.
5. Zestawienie projektowanych znaków drogowych i urządzeń brd.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan lokalizacyjny w skali 1:10 000.
8. Plan sytuacyjny w skali 1:500.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2020r poz. 110 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310./ .
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

- 2.1. Opracowanie obejmuje zmianę organizacji ruchu na drodze powiatowej ul. Pomorskiej w Łodzi polegającej na zabezpieczeniu robót na czas budowy zjazdu dla obsługi docelowej w związku z budową zbiornika retencyjnego. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2021r. Termin przywrócenia stałej organizacji – w dniu zakończenia robót.





#### **INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy  
os. Piękny Zakątek 1/1  
NIP 592-212-17-43  
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl  
● inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785**

### **3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:**

#### **3.1. pomorska.ark1:**

Roboty w pasie drogowym będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności. Roboty zostaną zabezpieczone poprzecznie „zaporą drogową pojedynczą szeroką” U-20b i wzdłuż „tablicami kierującymi” U-21a/b. Dla kierujących ul. Pomorską jadąc z kierunku od ul. Arniki ustawiona zostanie „tablica ciągła prowadząca w lewo” U-3d. Dla kierowców w celu poinformowania o prowadzonych robotach zostaną ustawione znaki ostrzegawcze: A-14 „roboty na drodze” z obydwu kierunków oraz odpowiednio dla każdego z kierunków A-12b „zwiększenie jezdni-prawostronne” i A-12c „zwiększenie jezdni-lewostronne”. Dodatkowo w celu poprawy bezpieczeństwa ustawiono znaki zakazu B-25 „zakaz wyprzedzania” wraz ze znakami B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” dla obydwu kierunków oraz znaki B-42 „koniec zakazów” dla obydwu kierunków.

#### **4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:**

1) Pas drogi publicznej powiatowej – ul. Pomorskiej charakteryzuje się szerokością jezdni 6,20m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik jednostronny, prędkość obowiązująca 50km/h, obszar zabudowany, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna pojedyncza.

**Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:**

- Możliwe chwilowe przebywanie pracowników na drodze związanych z obsługą pojazdów/maszyn budowlanych,
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót,
- Możliwe wtargnięcia pieszych w miejscach niedozwolonych,
- Możliwe niedozwolone wyprzedzanie pojazdów.

#### **4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:**

zgodnie z załącznikiem graficznym.

**Za zgodność ustawionego oznakowania z projektem, podczas trwania robót odpowiada kierownik budowy/robót/.**



**INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785**5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD:****5.1. Znaki pionowe i tabliczki – projektowane:**

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	A-12b	„zwężenie jezdni-prawostronne”	duże	2	1
2	A-12c	„zwężenie jezdni-lewostronne”	duże	2	1
3	A-14	„roboty na drodze”	duże	2	2
4	B-25	„zakaz wyprzedzania”	duże	2	2
5	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	duże	2	2
6	B-42	„koniec zakazów”	duże	2	2

**5.2. Urządzenia brd – projektowane:**

L.p.	Symbol urządzenia	Nazwa urządzenia	Ilość sztuk
1	U-3d	„tablica ciągła prowadząca w lewo”	1
2	U-20b	„zapora drogowa pojedyncza szeroka”	wg potrzeb
3	U-21a/b	„zapora drogowa pojedyncza szeroka”	2

**INŻYNIERIA RUCHU** K. Tyborczyk



#### INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

● inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785

### 6. UZGODNIENIA i OPINIE:

#### INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk







# Polska - Geoportal otwartych danych przestrzennych

skala 1 : 10000

