

**DSR-ZP-VIII.271.2.2022****Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Wydział Zamówień Publicznych w Departamencie Strategii i Rozwoju Urzędu Miasta Łódź w imieniu Zamawiającego – Miasto Łódź-Zarząd Dróg i Transportu, ul. Piotrkowska 173, 90-447 Łódź przekazuje zapytania od Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i udziela wyjaśnień dotyczących postępowania na „**Uruchomienie dynamicznego systemu informacji parkingowej dla obiektów użyteczności publicznej w Łodzi**”,

Pytanie 5

Dotyczy pkt 5. Wymagania funkcjonalne, specyfikacje techniczne urządzeń • System informacji dla kierowców o Tablice kierujące znajdujące się na głównych drogach dojazdowych Zamawiający opisuje : Urządzenia muszą posiadać min. dwa definiowane pola tj. z zalecanym kierunkiem jazdy (definiowane przez operatora systemu parkingowego) oraz ilością wolnych miejsc na poszczególnych obiektach (dane zewnętrzne). Pola związane z nazewnictwem należy zaplanować jako element modyfikowalny bez potrzeby wymiany całej tablicy. Dopuszcza się wykonanie tych pól jako aktywnych (wyświetlanych tekstowo LED, definiowanych w systemie przez operatora) lub wymiennych paneli z trwałego materiału odpornego na warunki atmosferyczne, w stylistyce nieodbiegającej od całokształtu znaku zmiennej treści.

Proszę o doprecyzowanie które pola mają być definiowalne ?

Odpowiedź 5

Zgodnie z informacją zawartą w PFU "Urządzenia muszą posiadać min. dwa definiowane pola tj. **z zalecanym kierunkiem jazdy** (definiowane przez operatora systemu parkingowego) oraz **ilością wolnych miejsc** na poszczególnych obiektach (dane zewnętrzne)."

Pytanie 6

Czy pole z opisem, zgodnie z poniższym rysunkiem, np. P1 ALTAS AREAN ma być polem definiowalnym , wykonanym w technologii LED ? Jeśli tak , to proszę o wskazanie parametrów wysokości znaku, ilości wyświetlanych znaków oraz informacji czy należy zastosować matryce zbudowana z diod LED RGB czy też zastosować matryce zbudowana z diod LED AMBER ?

Odpowiedź 6

Zgodnie z informacją zawartą w PFU "Pola związane z nazewnictwem należy zaplanować jako element modyfikowalny bez potrzeb wymiany całej tablicy. Dopuszcza się wykonanie tych pól jako aktywnych (wyświetlanych tekstowo LED, definiowanych w systemie przez operatora) lub wymiennych paneli z trwałego

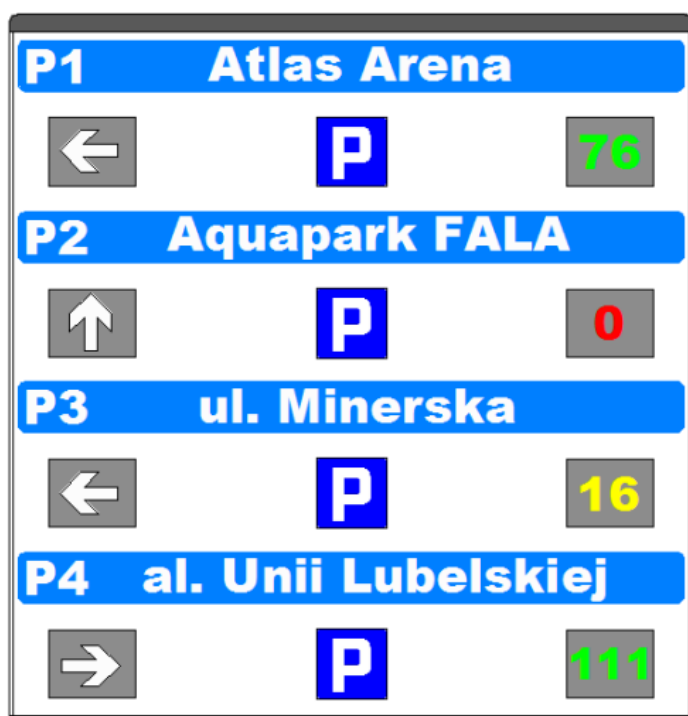




materiału odpornego na warunki atmosferyczne, w stylistyce nieodbiegającej od całości kształtu znaku zmiennej treści." Szczegóły techniczne w tym minimalne wymiary oraz zakres widoczności znaków zmiennej treści zostały w sposób jasny wyszczególnione w PFU. Szczegółowe dane dotyczące oznaczeń na tablicy zmiennej treści uzgodnione zostaną na etapie projektu branżowego.

Pytanie 7

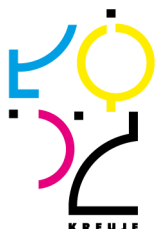
Czy miejsce gdzie, zgodnie z poniższym rysunkiem, widnieje strzałka ma być polem definiowalnym, wykonanym w technologii LED? Jeśli tak, to proszę o wskazanie parametrów rozdzielczości dla tej matrycy, oraz informacji czy należy zastosować matrycę zbudowaną z diod LED RGB czy też zastosować matrycę zbudowaną z diod LED AMBER?



Na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 14 dni roboczych, w celu zapoznania się ze zmianami w SWZ oraz przygotowania rzetelnej oferty.

Odpowiedź 7

Zgodnie z informacją zawartą w PFU "Urządzenia muszą posiadać min. dwa definiowane pola tj. **z zalecanym kierunkiem jazdy** (definiowane przez operatora systemu parkingowego) oraz **ilością wolnych miejsc** na poszczególnych obiektach (dane zewnętrzne)." „Pola związane z nazewnictwem należy zaplanować jako element modyfikowalny bez potrzeb wymiany całej tablicy. Dopuszcza się wykonanie tych pól jako aktywnych (wyświetlanych tekstowo LED, definiowanych w systemie przez operatora) lub wymiennych paneli z trwałego materiału odpornego na warunki atmosferyczne, w stylistyce nieodbiegającej od całości kształtu znaku zmiennej treści." Szczegóły techniczne w tym minimalne





wymiary oraz zakres widoczności znaków zmiennej treści zostały w sposób jasny wyszczególnione w PFU. Szczegółowe dane dotyczące oznaczeń na tablicy zmiennej treści uzgodnione zostaną na etapie projektu branżowego. Zamawiający zmienia termin złożenia oferty na dzień 31.01.2022r.

Pytanie 8

Dot. OPZ Prosimy o podanie przewidywanej ilości miejsc na poszczególnych parkingach, szczególnie na parkingach P3 (ul. Minerska okolice skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Konstantynowską, narożnik północno zachodni) oraz P4 (al. Unii Lubelskiej parking miejsc znajdujący się w pasie drogowym), które mają zostać wyposażone w system weryfikacji zajętości miejsc parkingowych. Brak wskazania liczby 2 miejsc będzie skutkowało brakiem porównywalności ofert a tym samym brakiem konkurencyjności składanych ofert.

Odpowiedź 8

Zamawiający informuje ,iż przewidywana ilość miejsc postojowych jest następująca:

P3, ul. Minerska: 87,

P4, al. Unii Lubelskiej: 380

Pytanie 9

Dot. SWZ pkt. 8. oraz W związku z problemami dostaw elementów elektronicznych jak również całych podzespołów, spowodowanych przerwaniem łańcuchów dostaw, w związku z sytuacją epidemiczną na świecie prosimy o przedłużenie terminu wykonania zamówienia z 5 miesięcy do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Odpowiedź 9

Dot. SWZ, pkt 8 Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 10

Dot. PFU pkt. 3. Główne założenia W związku z realizacją zadania na potrzeby realizacji celów publicznych, finansowanych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego, prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie zobowiązany do ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego.

Odpowiedź 10

Dot. PFU, pkt 3. Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie zobowiązany do ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pytanie 11

Dot. PFU pkt. 5. Wymagania funkcjonalne, specyfikacje techniczne urządzeń. System wykrywania wolnych miejsc parkingowych dla obiektów P3 i P4. W związku z wymaganiami odnośnie do skuteczności działania komponentu poprzez zapis „Ilość oraz typ urządzeń zapewniających właściwą skuteczność działania komponentu na poziomie min. 90% w warunkach dobrej widoczności (w tym w nocy) i min.80% w warunkach pogorszonej widoczności (opady deszczu, śniegu, gradu itp.) Zapewnia wykonawca.” Zwracamy się o zmianę zapisu „W przypadku wykorzystania innego niż wizyjny sposób wskazywania stanowisk postojowych skuteczność nie może być gorsza niż 90%.” Tak by wymagania dla systemów innych niż wizyjne były identyczne jak dla systemu wizyjnego





Odpowiedź 11

Dot. PFU, pkt 5 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wskazanych zapisów. Mniejsze wymagania, co do skuteczności systemu wizyjnego zostały zawarte w PFU z uwagi na jego konkretną specyfikę działania, na którą bezpośredni wpływ mają warunki atmosferyczne. W przypadku zastosowania rozwiązań detekcyjnych innego typu (np. indukcyjnych) powyższe czynniki nie powinny mieć istotnego wpływu na powyższy parametr.

Doprecyzowanie pytania 11: Dot. PFU pkt. 5. Wymagania funkcjonalne, specyfikacje techniczne urządzeń. System wykrywania wolnych miejsc parkingowych dla obiektów P3 i P4. W związku z wymaganiami odnośnie do skuteczności działania komponentu poprzez zapis „Ilość oraz typ urządzeń zapewniających właściwą skuteczność działania komponentu na poziomie min. 90% w warunkach dobrej widoczności (w tym w nocy) i min.80% w warunkach pogorszonej widoczności (opady deszczu, śniegu, gradu itp.) Zapewnia wykonawca.”

Zwracamy się o zmianę zapisu „W przypadku wykorzystania innego niż wizyjny sposób wskazywania stanowisk postojowych skuteczność nie może być gorsza niż 90%, wyłączając sytuacje, gdy pokrywa śnieżna o grubości >10mm zalega na czujniku lub czujnik znajduje się w całości poniżej lustra wody.” Tak by wymagania dla systemów innych niż wizyjne (oparte o czujniki zamontowane w nawierzchni) były identyczne jak dla systemu wizyjnego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko. Zgodnie z odpowiedzią nr. 11 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wskazanych zapisów. Mniejsze wymagania, co do skuteczności systemu wizyjnego zostały zawarte w PFU z uwagi na jego konkretną specyfikę działania, na którą bezpośredni wpływ mają warunki atmosferyczne. W przypadku zastosowania rozwiązań detekcyjnych innego typu (np. indukcyjnych) powyższe czynniki nie powinny mieć istotnego wpływu na powyższy parametr.

Pytanie 12

Dot. zmiany terminu złożenia oferty W związku z wydłużonymi terminami uzyskiwania ofert od podwykonawców oraz zadanymi pytaniami, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do 28.02.2022r.

Odpowiedź 12

Zamawiający zmienia termin złożenia oferty na dzień 31.01.2022r.

Pytanie 13

Czy w przypadku zastosowania rozwiązania opartego na sensorach montowanych w nawierzchni miejsc parkingowych, Zamawiający przewiduje jakieś opłaty związane z ingerencją w nawierzchnię?

Odpowiedz 13

W związku z faktem, iż system będzie własnością zarządcy drogi, opłaty z tytułu umieszczenia sensorów nie będą pobierane.





URZĄD MIASTA ŁÓDZI

Pytanie14

Z uwagi na sytuację epidemiologiczną, która znacznie opóźnia uzyskanie informacji od producentów dotyczące m.in. cen i dostępności podzespołów, mając na celu precyzyjne przygotowanie oferty, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o 10 dni.

Odpowiedź 14

Zamawiający zmienia termin złożenia oferty na dzień 31.01.2022r.

z up. Prezydenta Miasta Łodzi
ROMAN CIEŚLAK
/podpis nieczytelny/
Dyrektor
Wydziału Zamówień Publicznych



■ Urząd Miasta Łodzi
Departament Strategii i Rozwoju
Wydział Zamówień Publicznych

■ ul. ks. I.Skorupki 21
90-532 Łódź

■ tel.: +48 42 638 48 88
tel. fax.: +48 42 638 48 77

■ www.uml.lodz.pl
e-mail: zamowienia@uml.lodz.pl