



Adres: 90-532 Łódź, ul. ks. Skorupki 21  
Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji  
E-mail: [sekretariat@mosir.lodz.pl](mailto:sekretariat@mosir.lodz.pl)  
Telefon: +48 (42) 272 14 04

**Projekt stałej organizacji ruchu miejsc parkingowych przed Halą  
Sportową Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji  
w Łodzi ul. Skorupki 21:**

Nazwa:  
Zmiana stałej organizacji ruchu na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji  
Miasta Łodzi poprzez wyznaczenie miejsc parkingowych.

Podmiot opracowujący projekt:

<b>Projektant:</b> mgr inż. Janusz Maciaszek Dariusz Mereć	
--	--

Luty 2022 r.

## Spis treści

1. Opinia i zatwierdzenie projektu	3
2. Podstawa opracowania	4
3. Stan projektowany.	5
4. Lokalizacja inwestycji	5
5. Istniejące zagospodarowanie terenu - Inwentaryzacja:	7
6. Projektowane zagospodarowanie terenu parkingu	26
6.1. Stała organizacja ruchu	26
7. Część rysunkowa	28
7.1. Plan orientacyjny skala 1:20 000	28
7.2. Plan sytuacyjny skala 1: 500	29

## 1. Opinia i zatwierdzenie projektu

<b>OPINIA DO PROJEKTU</b>
<b>ZATWIERDZENIE PROJEKTU</b>

## 2. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021r. poz.450 – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej);
  2. Jednolity tekst ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2021r. poz.1376);
  3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz.430);
  4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393, z późn. zm.);
  5. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz.2311);
  6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
  7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., z późn. zm.);
  8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065 );
  9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych(Dz.U. 2009 Nr 124 poz. 1030);
  10. Materiały i uzgodnienia z Inwestorem.
- Liczbę stanowisk postojowych i sposób zarządzania parkingu należy dostosować do wymagań ustalonych z Inwestorem.

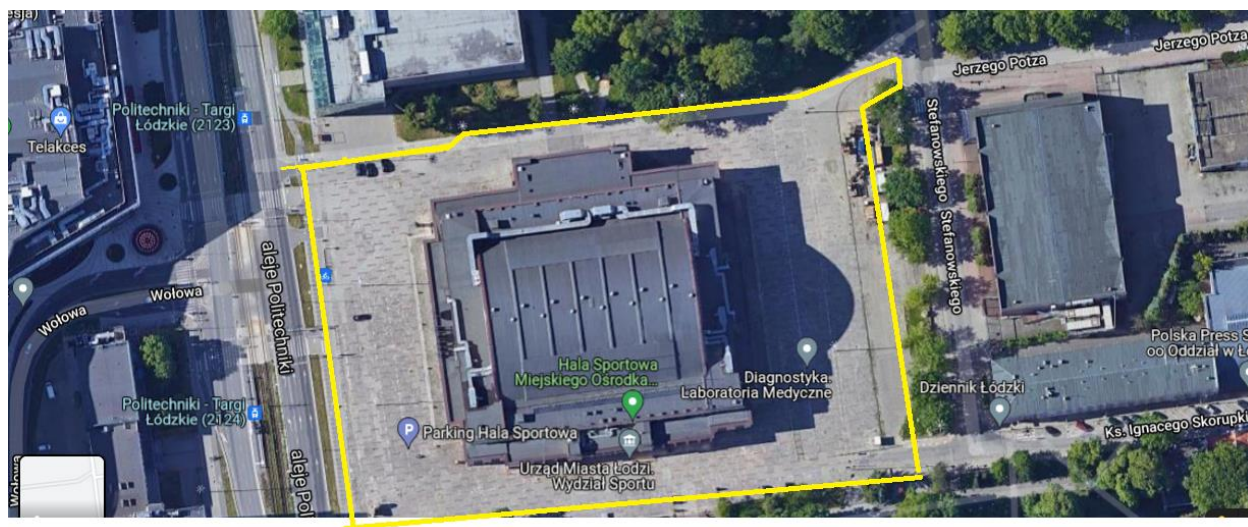
### 3. Stan projektowany.

Projekt ma na celu wyznaczenie i uporządkowanie miejsc parkingowych przed Halą Sportową Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji poprzez wprowadzenie stałej organizacji ruchu polegającej na wyznaczeniu miejsc postojowych za pomocą oznakowania pionowego i poziomego, zamontowaniu słupów blokujących możliwość parkowania po za tymi miejscami. **Projekt w żaden sposób nie ingeruje w pas drogowy dróg publicznych i wewnętrznych będących w zarządzaniu Zarządu Dróg i Transportu Urzędu Miasta Łodzi.**

Projekt obejmuje teren Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji między ul. Stefanowskiego a al. Politechniki. Położony jest w centrum miasta w ścisłej zabudowie miejskiej i biegnie wzdłuż osi północ-południe. Zakresem opracowania objęty jest fragment terenu będący we władaniu Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. Podstawą opracowania jest decyzja MOSiR.

### 4. Lokalizacja inwestycji

Plac – parking będący przedmiotem opracowania jest we władaniu MOSiR w dzielnicy Łódź-Polesie na którym będzie realizowana zmiana organizacji parkowania, pomiędzy ul. Stefanowskiego od wschodu i al. Politechniki od zachodu.





stycznia 24, 2022  
Ortofotomapa

1:1 000  
0 0,01 0,01 0,03 mi  
0 0,01 0,03 0,05 km

W granicach parkingu występuje następujące uzbrojenie techniczne:

Sieć teletechniczna;

Sieć gazowa;

Sieć wodociągowa;

Sieć kanalizacyjno-sanitarna;

Sieć elektroenergetyczna zasilająca i oświetleniowa.



## 5. Istniejące zagospodarowanie terenu - Inwentaryzacja:



Zdjęcie nr 1 Wjazd główny na parking od strony al. Politechniki



Zdjęcie nr 2 Widok wjazd główny na parking od strony al. Politechniki



Zdjęcie nr 3 Widok od strony al. Politechniki w kierunku północnym (pas manewrowy) przy al. Politechniki



Zdjęcie nr 4 Widok od strony al. Politechniki w kierunku północnym przy budynku Hali Sportowej (droga pożarowa)





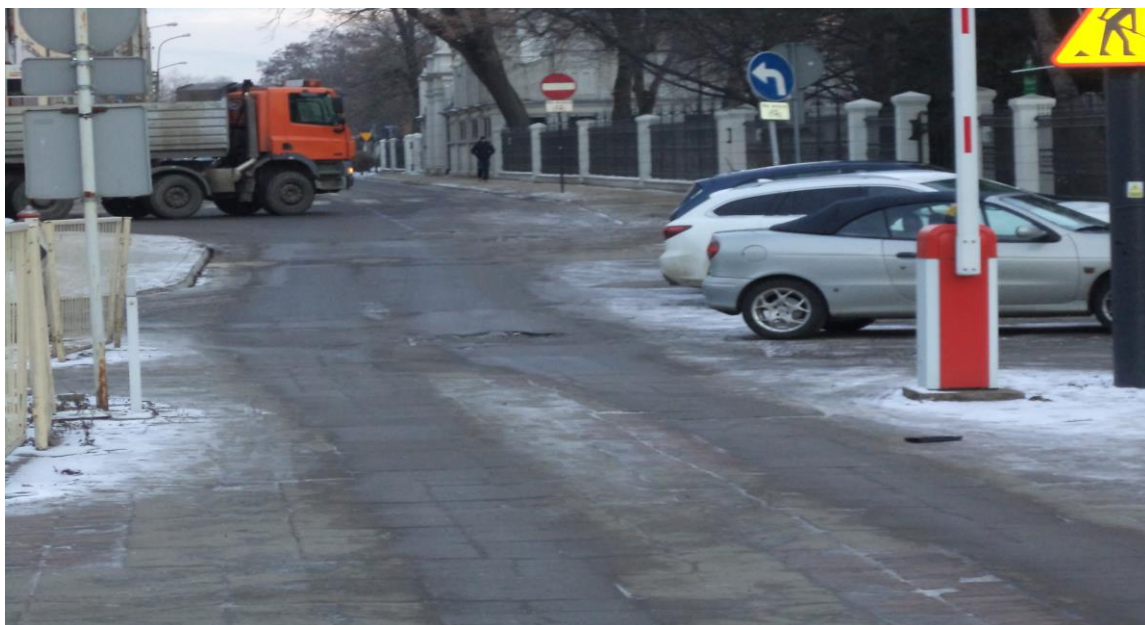
Zdjęcie nr 5 Widok od strony południowej budynku Hali Sportowej w kierunku zachodnim (droga pożarowa) do al. Politechniki



Zdjęcie nr 6 Widok od strony południowej budynku Hali Sportowej w kierunku zachodnim, wjazd – wyjazd od ul. Stefanowskiego



Zdjęcie nr 7 Widok od strony wschodniej budynku Hali Sportowej w kierunku północnym przy ul. Stefanowskiego



Zdjęcie nr 8 Widok od strony wschodniej budynku Hali Sportowej w kierunku ul. Skorupki wyjazd – wjazd do ul. Stefanowskiego





Zdjęcie nr 9 Widok od strony wschodniej budynku Hali Sportowej w kierunku ul. Plotza wyjazd – wjazd do ul. Stefanowskiego



Zdjęcie nr 10 Widok od strony wschodniej w kierunku południowym przy budynku Hali Sportowej (droga pożarowa)



Zdjęcie nr 11 Widok od strony wschodniej w kierunku południowym przy budynku Hali Sportowej (droga manewrowa)



Zdjęcie nr 12 Widok od strony północno - wschodniej w kierunku południowym przy budynku Hali Sportowej (wejścia techniczne)





Zdjęcie nr 13 Widok od strony północnej budynku Hali Sportowej w kierunku ul. Plotza wyjazd – wjazd do ul. Stefanowskiego (droga pożarowa)



Zdjęcie nr 14 Widok od strony północno - wschodniej budynku Hali Sportowej w kierunku południowym (droga pożarowa i wejście do pomieszczeń technicznych)





Zdjęcie nr 15 Widok od strony północno - wschodniej budynku Hali Sportowej w kierunku południowym (droga pożarowa przy budynku i obok droga manewrowa)



Zdjęcie nr 16 Widok północno-zachodniego narożnika budynku Hali od strony al. Politechniki w kierunku południowym (droga pożarowa), wejście do pomieszczeń technicznych



Zdjęcie nr 17 Widok w stronę al. Politechniki, kierunek zachodni przy budynku Hali Expo



Zdjęcie nr 18 Widok północno-zachodniego narożnika budynku Hali od strony al. Politechniki w kierunku wschodnim (droga pożarowa), wejście do przedszkola





Zdjęcie nr 19 Widok w kierunku północnym na Halę EXPO przy al. Politechniki



Zdjęcie nr 20 Widok zachodniej elewacji budynku Hali Sportowej od strony al. Politechniki w kierunku południowym, droga manewrowa



Zdjęcie nr 21 Widok północno-zachodniego narożnika budynku Hali od strony al. Politechniki w kierunku wschodnim (droga pożarowa), wejście do przedszkola



Zdjęcie nr 22 Widok w kierunku południowym drogi manewrowej przy al. Politechniki





Zdjęcie nr 23 Widok zjazdu ewakuacyjnego na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną przy Hali-EXPO w kierunku al. Politechniki



Zdjęcie nr 24 Widok w kierunku południowym drogi manewrowej przy al. Politechniki





Zdjęcie nr 25 Widok od strony południowej budynku Hali Sportowej w kierunku ul. Stefanowskiego (wyjazd - wjazd ) w kierunku wschodnim (droga pożarowa)



Zdjęcie nr 26 Widok od strony południowo-zachodniej budynku Hali Sportowej w kierunku północnym, wejście techniczne



Zdjęcie nr 27 Widok od strony południowo-zachodniej budynku Hali Sportowej w kierunku północnym, wejścia techniczne



Zdjęcie nr 28 Widok od strony południowej budynku Hali Sportowej w kierunku ul. Stefanowskiego (wyjazd - wjazd ) w kierunku wschodnim





Zdjęcie nr 29 Widok od strony południowej budynku Hali Sportowej w kierunku ul. Stefanowskiego (wyjazd - wjazd ) w kierunku wschodnim (droga pożarowa)



Zdjęcie nr 30 Widok w kierunku al. Politechniki od strony północno-zachodniej budynku Hali Sportowej w kierunku zachodnim



Zdjęcie nr 31 Widok od strony północno-zachodniej budynku Hali Sportowej w kierunku południowym wzdłuż al. Politechniki

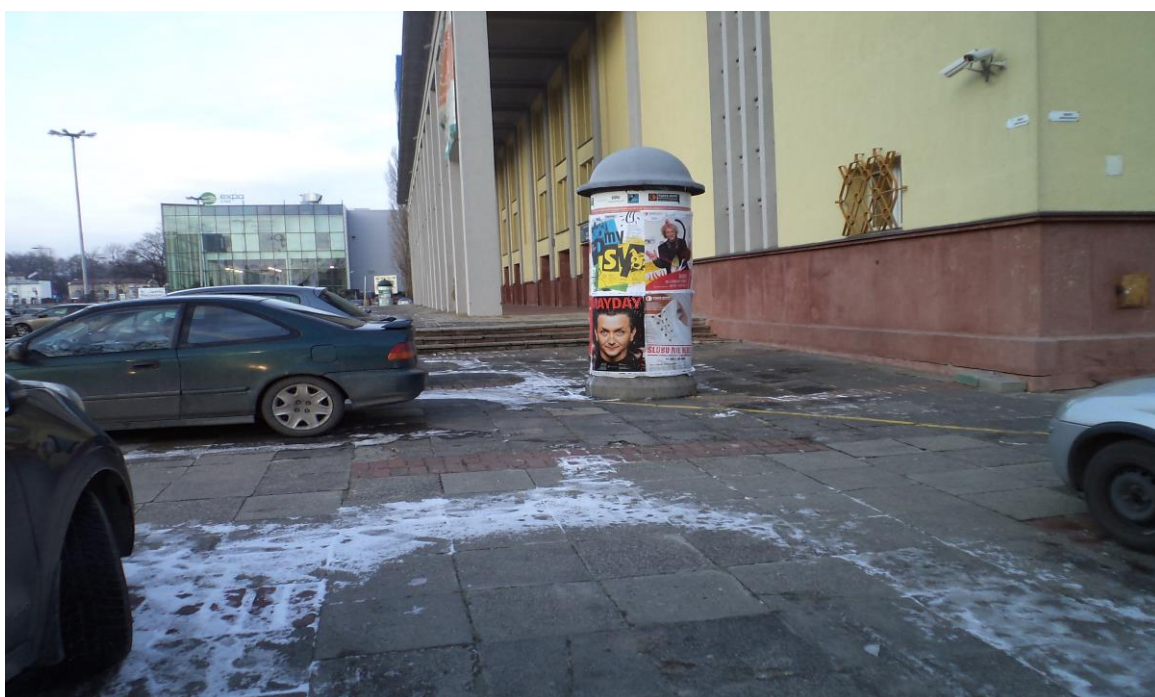


Zdjęcie nr 32 Widok od strony północnej cokołu zlokalizowanego przy wjeździe na parking od al. Politechniki





Zdjęcie nr 33 Widok od strony al. Politechniki w kierunku północnym



Zdjęcie nr 34 Widok południowo-zachodniego narożnika budynku Hali Sportowej od strony al. Politechniki w kierunku północnym





Zdjęcie nr 35 Widok od strony południowo-zachodniej budynku Hali Sportowej od strony al. Politechniki w kierunku wschodnim



Zdjęcie nr 36 Widok od strony południowo-zachodniej budynku Hali Sportowej od strony al. Politechniki w kierunku wschodnim



Zdjęcie nr 37 Widok od strony południowo-zachodniej budynku Hali Sportowej od strony al. Politechniki w kierunku południowym



Zdjęcie nr 38 Widok od strony południowo-zachodniej budynku Hali Sportowej od strony al. Politechniki w kierunku wschodnim (droga pożarowa)



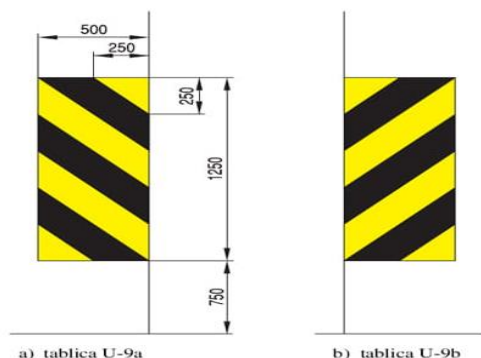
## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu parkingu

### 6.1. Stała organizacja ruchu

Parking będący we władaniu MOSIR na odcinku od al. Politechniki do ul. Stefanowskiego posiada cztery wjazdy, dwa od strony (w tym jeden awaryjny przy Hali EXPO) al. Politechniki i dwa od strony ul. Stefanowskiego, wjazdy będą wyposażone w zapory typu U-13b z wyjątkiem wyjazdu awaryjnego. Wjazd od strony ul. Plotza jest jednokierunkowy w stronę parkingu. Parking objęty jest znakami D-52 i D53 (strefa ruchu i koniec strefy ruchu) z ograniczoną prędkością do 20km/h. Wydzielono miejsca parkingowe znakami D-18 a sposób parkowania definiują wyznaczone miejsca do parkowania w stosunku do drogi pożarowej lub drogi manewrowej. Osobno oznakowane są miejsca postojowe dla autokarów znakami D-18 z tablicą T-23f. Wjazdy na parking oznaczone są znakami B-2 z tablicą T-0 „Nie dotyczy wjazdu na parking” a wyjazd z parkingu znakami C-2 lub C-4 i B-20. W razie konieczności ustawiane będą separatory uniemożliwiające parkowanie w miejscach nie wyznaczonych.

Droga pożarowa opisana będzie na jezdni napisem „**Droga pożarowa**” zgodnie z projektem rys. Nr 2.

Słupy oświetleniowe (latarnie) na parkingu należy oznakować zgodnie z rysunkiem:



znakami skrajni U-9a i U-9b lub pomalować słupy jak na zdjęciu powyżej.

**Niniejszy projekt nie podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729), a przez władającego terenem czyli Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Łodzi.**

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy znaków średnich, oprócz znaków D-52

i D-53, które są w wymiarach 900x420 mm.

Znaki istniejące oznaczone są adnotacją „ist.”,

Znaki projektowane oznaczone są kolorem niebieskim lub/oraz adnotacją „proj.”,

Wszystkie znaki wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Zastosować tablice ocynkowane, a ich tył należy proszkowo pomalować na kolor RAL 7016.

Należy zastosować ocynkowane słupki do znaków.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe lub grubowarstwowe, chemoutwardzalne w technice strukturalnej w zależności od potrzeb Inwestora.



## **7. Część rysunkowa**

### **7.1. Plan orientacyjny skala 1:10 000**

## **7.2. Plan sytuacyjny skala 1: 500**