

## Załącznik nr 1 do OWZ

**Opis przedmiotu zamówienia****I. Oznaczenia kodu CPV – Wspólnego Słownika Zamówień**

71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

**II. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie stałej organizacji ruchu dla poszczególnych obszarów miasta Łodzi.****III. Zakres przedmiotu zamówienia:**

Podstawowym zadaniem Wykonawcy będzie opracowanie projektu organizacji ruchu według wytycznych określonych przez Zamawiającego, następnie dokonanie wszystkich niezbędnych uzgodnień (opinii i zatwierdzeń), prowadzących do realizacji zadania, zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia. Wykonawca ponosić będzie całość kosztów związanych z realizacją zadania.

Przedmiot zamówienia został podzielony na części, zgodnie z poniższym wykazem:

- **Część nr 1** wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie stałej organizacji ruchu **Obszar Górna:**

✓ **Plac Niepodległości - plac Niepodległości**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać skomunikowanie rowerzystów na odcinku pl. Niepodległości - pl. Reymonta poprzez wyznaczenie pasów rowerowych, szluz rowerowych, CPR, przejazdów rowerów, w tym również zastosowanie włączeń w jezdnię z CPR, bądź w CPR. Układ należy zaprojektować w taki sposób, aby tzw. siatkę połączeń rowerowych wykonać w obrębie przedmiotowego kwartału ulic, uwzględniając ruch rowerowy we wszystkich relacjach po ulicach, a także do parku im. Reymonta (dowiązanie się do realizowanego projektu przebudowy ul. Przybyszewskiego, odcinek pl. Reymonta-Grabowa) i Parku im. Legionów.

W zakres zadania wchodzić będzie sygnalizacja świetlna.

- **Część nr 2:** wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie stałej organizacji ruchu **Obszar Śródmieście:**



✓ **al. Kościuszki**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać wyznaczenie przejazdu rowerowego na przedłużeniu ul. 6-go Sierpnia (6 Sierpnia w obrębie skrzyżowania z al. Kościuszki)

✓ **ul. Jaracza**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać wyznaczenie drogi rowerowej oraz pasów rowerowych (kontynuacja) na odcinku od ul. Uniwersyteckiej do P.O.W. wzorem odcinka Kopcińskiego – Uniwersytecka.

W zakres zadania wchodzić będzie sygnalizacja świetlna

- **Część nr 3:** wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie stałej organizacji ruchu **Obszar Polesie:**

✓ **Włókniarzy i Jana Pawła II**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać CPR i przejazdy rowerowe przez al. Włókniarzy (na odcinku od ul. Żubardzkiej do ul. Łaskiej po zachodniej stronie drogi), maksymalnie 3 nowe przejazdy dla rowerzystów przez drogi poprzeczne z sygnalizacją świetlną, 5 przejazdów dla rowerzystów przez al. Włókniarzy z sygnalizacją świetlną.

✓ **skrzyżowanie ulic Maratońskiej i Popiełuszki**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać wykonanie zjazdów, połączeń CPR z jezdnią + zmianę oznakowania CPR wzdłuż ul. Popiełuszki w obrębie odcinka wyremontowanego przez ZDiT (do ul. Łyżwiarskiej) + wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.

- **Część nr 4:** wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie stałej organizacji ruchu **Obszar Bałuty:**

✓ **Aleksandrowska, Brukowa, św. Teresy**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać utworzenie ciągów rowerowych (CPR, pasy rowerowe na jezdni). Wzdłuż ul. Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej do ul. Brukowej wyznaczenie drogi dla pieszych po północnej stronie oraz uzupełnienie tego oznakowania po południowej stronie ulicy.

Na ul. Brukowej od ul. Aleksandrowskiej do ul. św. Teresy zaprojektowanie jednokierunkowych pasów rowerowych po obu stronach jezdni oraz dodatkowo po jednej stronie pasy postojowe (naprzemiennie i w zależności od zapotrzebowania).



Na odcinku ul. św. Teresy od skrzyżowania z ul. Brukową do al. Włókniarzy zaprojektowanie jednokierunkowych pasów rowerowych.

Należy unikać prowadzenia pasów bezpośrednio od tarczy skrzyżowania z al. Włókniarzy. Rozwiązanie to należy dowiązać do istniejącej infrastruktury rowerowej (np. fragment drogi rowerowej przy skrzyżowaniu ul. Brukowej i ul. Pojezierskiej).

W zakres zadania będzie wchodzić sygnalizacja świetlna.

#### ✓ **Sowińskiego**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać pas do obsługi zjazdów z dodatkowymi pasami postojowymi. Projekt zakłada zmniejszenie szerokości pasów ruchu drogi poprzez wyznaczenie pasu do obsługi zjazdów w osi drogi ul. Sowińskiego (od ul. Łagiewnickiej do wysokości adresu Sowińskiego 12, przy ul. Zgierskiej). W ciągu projektowanego odcinka należy wyznaczyć lokalne pasy postojowe w miejscach największego zapotrzebowania (m. in. przy XXX Liceum Ogólnokształcącym). Rozwiązanie to należy dostosować do istniejącego oznakowania przejść dla pieszych, skrzyżowań równorzędnych oraz innych elementów uspokojenia ruchu drogowego.

#### ✓ **Wojska Polskiego**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać zmianę oznakowania jednokierunkowych dróg rowerowych na drogi dla pieszych i rowerów. Projekt zakłada wymianę znaków pionowych istniejących jednokierunkowych dróg rowerowych i dróg dla pieszych, rozróżnionych kolorystycznie.

Zmiana oznakowania dotyczy odcinka od ul. Strykowskiej w stronę ul. Śnieżnej po stronie południowej oraz po stronie północnej od ul. Strykowskiej do ul. Produkcyjnej/ul. Ks. Piotra Ściegiennego.

#### ✓ **Hodowlana**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać uspokojenie ruchu drogowego. W ramach projektu należy przedstawić koncepcję uspokojenia ruchu drogowego na ul. Hodowlanej (od ul. Szczecińskiej do ul. Wroniej – na wysokości cmentarza), a następnie przygotować projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

W procesie przygotowywania koncepcji powinno się uwzględnić charakter otoczenia ulicy, okresowe duże zapotrzebowanie na miejsca parkingowe, istniejące stoiska handlowe i brak infrastruktury dla pieszych.

- **Część nr 5:** wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie stałej organizacji ruchu **Obszar Widzew:**

- ✓ **skrzyżowanie al. Piłsudskiego / ul. Wysoka**
- ✓ **skrzyżowanie al. Piłsudskiego / ul. Wodna**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać co najmniej 2 propozycje dla obu lokalizacji, w tym obejmujące przebudowę (bez projektu budowlanego) dla poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Piłsudskiego / Wysoka i Piłsudskiego / Wodna - duża liczba zdarzeń na przejazdach rowerowych i najeżdżania na pojazdy skręcające w prawo; bez sygnalizacji świetlnej; 2 skrzyżowania na jednej jezdni drogi dwukierunkowej, drogi podporządkowane wyłącznie w relacji skrętu w prawo.

- ✓ **al. Piłsudskiego w kierunku na wschód na wysokości pl. Zwycięstwa /skweru Niemczyka**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać co najmniej 2 propozycje poprawy bezpieczeństwa na al. Piłsudskiego w kierunku na wschód na wysokości pl. Zwycięstwa /skweru Niemczyka (np. wyłączenie skrajnego prawego pasa ruchu, wydzielenie pasa do wjazdu/wyjazdu z ul. Targowej, zmianę układu pasów ruchu na całej szerokości drogi).

- ✓ **Wydawnicza**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać unormowanie parkowania od strony al. Piłsudskiego po stronie wschodniej, oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, bez sygnalizacji świetlnej, odcinek o dł. ok. 300m, bez skrzyżowań.

- ✓ **Puszkina od Dąbrowskiego do ronda Sybiraków**
- ✓ **Dąbrowskiego od Lodowej do Puszkina**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać ciągi pieszo-rowerowe i/lub pasy rowerowe. Wyznaczenie dróg dla pieszych i rowerów lub pasów rowerowych w zależności od możliwości na poszczególnych odcinkach po obu stronach drogi, wskazanie optymalnych miejsc włączenia i wyłączenia z jezdni, bez projektu budowlanego; oznakowanie pionowe, poziome, elementy brd, projekt stałej organizacji ruchu obejmujący cały pas drogowy, bez sygnalizacji.

- ✓ **Kopcińskiego – Palki na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Wojska Polskiego**

Przedmiotowe opracowanie ma uwzględniać inwentaryzację oznakowania pionowego, poziomego, elementów brd, oznakowania buspasów i ciągów pieszo-rowerowych bez sygnalizacji świetlnej.

- **Część nr 6:** wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie stałej organizacji ruchu **Sygnalizacja świetlna (dokumentacja ruchowa):**

- ✓ Piłsudskiego / Niciarniana
- ✓ Piłsudskiego / Przędzalniana
- ✓ Dąbrowskiego / Tatrzańska

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie stałej organizacji ruchu.

#### IV. Zapisy ogólne dla wszystkich części zamówienia:

- ✓ Podstawą do odbioru będzie wykonanie i dostarczenie Zamawiającemu, zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem na drogach dokumentacji w formie papierowej (3 egzemplarze) oraz elektronicznej, edytowalnej w formacie \*.dwg (na nośniku pendrive), w terminie określonym dla poszczególnych części zamówienia.
- ✓ Określenie wymagań zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 Kodeksu pracy:

a) Na podstawie art. 95 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający nie wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę oraz dalszych Podwykonawców na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia, związane z wykonaniem zamówienia których, wykonanie zawiera cechy stosunku pracy określone w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 ze zm.) tj.: czynności polegające na faktycznym wykonaniu usługi w zakresie usług opracowania projektu organizacji ruchu.



**Termin wykonania zamówienia dla wszystkich części zamówienia:**

- ✓ do 60 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.

**V.** Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia, zawarte są we wzorze umowy.

