

Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór umowy

Wzór umowy

UMOWA Nr

zawarta w dniu **grudnia 2017 r. w Łodzi** pomiędzy Miastem Łódź z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta, w imieniu którego działa:

1.

2.

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....
reprezentowanym przez:

1.....

wyłonioną w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości mniejszej, niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1579), zwanym dalej **Wykonawcą**, o następującej treści.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa paliw płynnych do samochodów służbowych będących własnością Zamawiającego, realizowana w formie bezgotówkowych tankowań na stacjach paliw Wykonawcy na terenie miasta Łodzi z możliwością tankowania paliwa na innych stacjach Wykonawcy na terenie Polski.
2. Dostawa obejmuje następujące rodzaje paliw:
 - 1) benzyna bezołowiowa 95,
 - 2) olej napędowy,
 - 3) gaz skroplony (LPG).
3. Ilość zakupionego paliwa wynikać będzie z aktualnych potrzeb Zamawiającego, przy czym jego wartość nie może przekraczać kwoty wskazanej w § 4 ust. 1 z zastrzeżeniem postanowień §5.
4. Dostarczane paliwa płynne muszą spełniać wymagania jakościowe określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) oraz normy PN-EN 228+A1:2017-06 i PN-EN 590+A1:2017-06 oraz w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 14 kwietnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz.U. 2016 r. poz. 540). Wykonawca przedstawi na stacji paliw dokumenty i świadectwa jakościowe paliw na każde żądanie Zamawiającego.
5. Stacje paliw Wykonawcy muszą spełniać wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw zgodnie z obwieszczeniem Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853).
6. Zamawiający przekaze Wykonawcy niezwłocznie po zawarciu umowy wykaz samochodów, o których mowa w ust.1. W przypadku zmian w ilościach posiadanych samochodów Zamawiający niezwłocznie przekaze Wykonawcy aktualny ich wykaz.

§ 2

Zobowiązania Wykonawcy:

- 1) Wykonawca zobowiązuje się do posiadania co najmniej dwóch stacji paliw znajdujących się w granicach administracyjnych miasta Łodzi i co najmniej czterech w każdym województwie na terenie Polski, działających w systemie całodobowym.
- 2) Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość tankowania samochodów przez kierowców Zamawiającego całą dobę, również w dni wolne od pracy, niedziele i święta.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do jednoznacznej identyfikacji terminu tankowania i ilości wydanego paliwa z samochodem, na który wydana jest karta paliwowa, poprzez sporządzenie zestawienia, w którym będą podane następujące informacje identyfikacyjne:
 - a) data i miejsce tankowania;
 - b) numer rejestracyjny pojazdu i numer karty paliwowej;
 - c) rodzaj zatankowanego paliwa;
 - d) ilość zatankowanego paliwa;
 - e) cena jednostkowa obowiązująca na stacji paliw w dniu tankowania.
- 4) Informacje wymienione w pkt 3 będą dołączane do faktury VAT i generowane przez system obsługujący stacje paliw bez możliwości ingerencji pracownika obsługi stacji paliw lub kierującego pojazdem. Zamawiający dopuszcza przekazywanie powyższych danych na fakturze lub w załączniku elektronicznym.

§ 3

1. Zakup paliwa odbywać się będzie w formie bezgotówkowej przy użyciu kart elektronicznych – paliwowych kart identyfikacyjnych, zwanych dalej „kartami paliwowymi”.
2. Nowe karty paliwowe i wznowione karty paliwowe (karty nowe wydawane po upływie terminu ważności, jaki został wskazany na karcie) wydane będą w ramach wynagrodzenia Wykonawcy w terminie do 15 dni roboczych od dnia zawarcia umowy lub od upływu terminu ważności oraz zabezpieczone numerem PIN. Regulamin używania kart paliwowych określi Wykonawca i będzie on stanowił załącznik do umowy. W przypadku zmiany regulaminu Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tej zmianie Zamawiającego. Postanowienia regulaminu sprzeczne z umową nie będą obowiązywały.
3. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego utraty karty paliwowej Wykonawca zapewni jej natychmiastową blokadę w całej sieci stacji paliw Wykonawcy.
4. W przypadku utraty lub zniszczenia karty paliwowej, wydanie nowej nastąpi na wniosek i koszt Zamawiającego, zgodnie z aktualnym cennikiem Wykonawcy, w terminie do 15 dni roboczych od dnia złożenia wniosku.

§ 4

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma od Zamawiającego wynagrodzenie netto PLN plus należny podatek VAT, co stanowi kwotę brutto w wysokości PLN (słownie:).
2. Termin realizacji umowy ustala się na czas określony, od dnia zawarcia umowy lecz nie wcześniej niż od dnia 01 stycznia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. lub do dnia wcześniejszego wyczerpania wartości umowy, o której mowa w ust. 1. z zastrzeżeniem postanowień § 5 niniejszej umowy.

3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za faktycznie zatankowane paliwo według aktualnie obowiązujących cen na stacji paliw, na której zatankowano paliwo, z zastosowaniem stałego upustu cenowego w wysokości % za 1 dm³ liczonego od ceny dnia brutto.
4. Rozliczenia będą prowadzone w okresach rozliczeniowych – dwa razy w miesiącu, gdzie za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Faktura będzie wystawiona po zakończeniu okresu rozliczeniowego, w ciągu 7 dni.
5. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty należności na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT, według stawki VAT obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
6. Zapłata nastąpi na podstawie faktury przelewem, na wskazany rachunek bankowy Wykonawcy, w terminie do 21 dni od daty wystawienia Zamawiającemu faktury VAT po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego.
7. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 5

1. W ramach prawa opcji Zamawiający w okresie obowiązywania umowy może zwiększyć ilość dostaw, jednak nie więcej niż do 50 % wartości umowy określonej § 4 ust. 1.
2. Skorzystanie z prawa opcji może nastąpić w przypadku konieczności zapewnienia ciągłości dostaw będących przedmiotem umowy, w wyniku zwiększonego zapotrzebowania na przedmiot umowy.
3. O zamiarze skorzystania z prawa opcji Zamawiający w formie oświadczenia woli pisemnie powiadomi Wykonawcę.
4. Do praw i obowiązków Wykonawcy oraz Zamawiającego i zasad rozliczania zwiększonej dostawy w wyniku skorzystania z prawa opcji zastosowanie mają w całości postanowienia niniejszej umowy.
5. Wartość dostaw wynikających z prawa opcji została określona **na kwotę do PLN brutto.**
6. W celu uniknięcia wątpliwości Strony zgodnie oświadczają, że prawo opcji nie stanowi obowiązku Zamawiającego z którego musi skorzystać.

§ 6

1. W przypadku nienależytego wywiązywania się z umowy przez Wykonawcę, Zamawiający może ją rozwiązać za dwutygodniowym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Zamawiający może rozwiązać umowę w szczególności w razie udokumentowania przypadków sprzedaży paliw złej jakości.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wartości umowy, o której mowa w § 4 ust. 1 umowy.
2. W przypadku nienależytego wykonania umowy, zwłaszcza polegającego na braku możliwości zatankowania paliwa wskazanego w umowie, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 10 % wartości umowy.
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kary umownej z przysługującego wynagrodzenia.

4. Zamawiający nie wyraża zgody na zbywanie wierzytelności, a ewentualna zgoda Zamawiającego na cesję musi zostać wyrażona w formie aneksu do umowy.

§ 8

Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i mogą być dopuszczalne tylko w granicach unormowania art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. We wszystkich kwestiach spornych, które mogą powstać w związku z niniejszą umową właściwy do ich rozstrzygnięcia będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

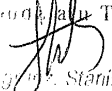
WYKONAWCA :

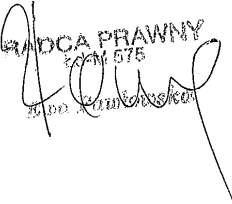
ZAMAWIAJĄCY:

1.

1.

2.

WYKONAWCA
Zakład Transportu

Stanisław Elasiak

RAMDCA PRAWNY
KOD 575

ul. Piłsudskiego