

# Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

## **UTRZYMANIE DROGOWEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

### **I. WSTĘP**

#### **1. Przedmiot SST**

1.1 Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące utrzymania drogowej infrastruktury technicznej na terenie Miasta Łodzi obejmującej:

- wykonanie i montaż znaków drogowych,
- wykonanie i montaż tabliczki T do znaku drogowego,
- wykonanie i montaż słupka do znaku drogowego, ocynkowanego, z kapturkiem zaślepiającym, przyspawanymi kotwami do zabetonowania (Ø 80 x 3,5 mb),
- wykonanie i montaż progów zwalniających z masy chemoutwardzalnej, dwukolorowych (czarno-żółte), szerokości 400 mm,
- malowanie farbą akrylową elementów cienkowarstwowego oznakowania poziomego jezdni w kolorach białym i czerwonym.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac będących w zarządzaniu Wydziału Gospodarki Komunalnej UMŁ w Łodzi.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia prac związanych z utrzymaniem drogowej infrastruktury technicznej.

#### **2.1. Materiały i sprzęt podstawowy**

Do materiałów i sprzętu zaliczyć należy następujące składniki:

farby, lakiery, śruby, nakrętki, uchwyty do znaków, eksploatacja elektronarzędzi i drobnego sprzętu (piły, zagęszczarki, koparki, itp.), pojazdy dostawcze, pojazd z wysięgnikiem, smary, środki do konserwacji i ochrony przed korozją, piasek, żwir, cement, benzyna i inne materiały eksploatacyjne nie wymienione w tym punkcie oraz niezbędne do realizowania zamówienia (energia, łączność, bazy, itp.).

Wykonawca winien ustawić urządzenia drogowej infrastruktury technicznej (pionowanie, zachowanie skrajni i odchylenia) zgodnie z Załącznikiem nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

**2.2. Materiały użyte przez Wykonawcę muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego i spełniać:**

- Znaki drogowe pionowe i tablice drogowskazowe:

- Do oznakowania pionowego stosować znaki o wielkości średniej, stosownie do treści tabeli 1.1 (strona 4) załącznika do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Znaki o innych wymiarach mogą być stosowane wyłącznie na zlecenie lub za zgodą Zamawiającego.
- Znaki powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane,

- Tarcza znaku powinna być zabezpieczona przed korozją i malowana farbą proszkową.
- Lico znaku z folii odblaskowej II generacji,
- Konstrukcje wsporcze:
  - Słupki wolnostojące dla montowania znaków długie i krótkie z zabezpieczeniem przeciw możliwości obracania znaku i wyrwaniu słupka (zabezpieczone trwale przed korozją).
  - Stelaże rurowe dostosowane do mocowania tablic drogowskazowych wolnostojących o wymiarach dostosowanych do wielkości tablic (zabezpieczone trwale przed korozją). Konstrukcje wsporcze dla informacji drogowskazowej, sytuowane nad jezdniami powinny być zbliżone konstrukcyjnie do istniejących na terenie Łodzi i spełniać warunki bezpieczeństwa oraz zabezpieczone trwale przed korozją.
  - Konstrukcje wsporcze w zależności od potrzeb do mocowania wygradzeń, barier energochłonnych, mocowania znaków na kolumnach sygnalizatorów, zabezpieczone trwale przed korozją.

#### **UWAGA**

**Na tylnej części znaku Wykonawca winien umieścić w prawym dolnym rogu naklejkę identyfikującą właściciela i producenta znaku oraz datę jego montażu.**

### **3.1. Sprzęt**

Wykonawca przystępujący do wykonania prac jak wyżej winien wykazywać się możliwością korzystania z maszyn i sprzętu gwarantujących właściwą jakość robót.

### **4.1. Transport**

Wykonawca przystępujący do wykonania prac winien wykazać się możliwością korzystania z środków transportu gwarantujących właściwe ich zrealizowanie. Przewożone materiały i elementy powinny być zabezpieczone przed ich przemieszczaniem, układane zgodnie z warunkami transportu wydanymi przez wytwórcę dla poszczególnych elementów.

### **5.1. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST „Wymagania ogólne” pkt 6. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych prac.

## **6. OBMIAR ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **6.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z wykonaniem i montażem znaków drogowych, tabliczki T do znaku drogowego, słupka do znaku drogowego, ocynkowanego, z kapturkiem zaślepiającym, przyspawanymi kotwami do zabetonowania (Ø 80 x 3,5 mb), jest:

- 1 szt.

Jednostką obmiarową robót związanych z wykonaniem i montażem progów zwalniających z masy chemoutwardzalnej, dwukolorowych (czarno-żółte), szerokości 400 mm, jest:

- 1 m.

Jednostką obmiarową robót związanych z malowaniem farbą akrylową elementów cienkowarstwowego oznakowania poziomego jezdni w kolorach białym i czerwonym, jest:

- 1 m<sup>2</sup>.

## **7. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST „Wymagania ogólne” pkt 8.

## **8. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **8.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla wykonania i montażu znaków drogowych – 1 szt.
- b) dla wykonania i montażu tabliczki T do znaku drogowego – 1 szt.
- c) dla wykonania i montażu słupku do znaku drogowego, ocynkowanego, z kapturkiem zaślepiającym, przyspawanymi kotwami do zabetonowania (Ø 80 x 3,5 mb) – 1 szt.
- d) dla wykonania i montażu progów zwalniających z masy chemoutwardzalnej, dwukolorowych (czarno-żółte), szerokości 400 mm – 1 m.
- e) dla malowania farbą akrylową elementów cienkowarstwowego oznakowania poziomego jezdni w kolorach białym i czerwonym – 1 m<sup>2</sup>.