

---

**OPIS**  
**Modernizacja nawierzchni ulicy Tatarczana w Łodzi.**

**Maj 2018**

---

## OPIS TECHNICZNY

---

Spis treści:

<b>A.</b>	<b>Część ogólna.....</b>	<b>3</b>
1.	Lokalizacja i przedmiot opracowania .....	3
2.	Inwestor .....	3
3.	Podstawa opracowania .....	3
<b>B.</b>	<b>Część techniczna .....</b>	<b>3</b>
4.	Stan istniejący.....	3
5.	Założenia projektowe .....	3
5.1	Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu .....	3
6.	Zakres robót budowlanych .....	4
7.	Przebieg drogi w planie.....	4
8.	Profil podłużny .....	4
9.	Konstrukcja nawierzchni projektowanej: .....	4
10.	Odwodnienie .....	5
11.	Roboty ziemne.....	5
12.	Organizacja ruchu.....	5
13.	Kolizje .....	5

---

## **A. Część ogólna**

### **1. Lokalizacja i przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest modernizacja pasa drogowego w ulicy Tatarczanej na odcinku od ul. Rojnej do ul. Toskańskiej – 540 mb.

### **2. Inwestor**

Inwestorem zadania jest Zarząd Inwestycji Miejskich.

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania opisu technicznego są następujące dokumenty i akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Wizja w terenie

## **B. Część techniczna**

### **4. Stan istniejący**

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod planowaną inwestycję stanowi pas drogowy ulicy Tatarczana.

Teren w stanie istniejącym to jezdnia gruntowa nieutwardzona. Występują nieznaczne zróżnicowania w ukształtowaniu terenu. Szerokość pasa drogowego w/w ulic wynosi ok. 10 m . Odwodnienie odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

### **5. Założenia projektowe**

#### **5.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu**

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – ulica Tatarczana – gminna;
- jezdnia o szerokości 5,0 m.

---

## **6. Zakres robót budowlanych**

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- organizacja placu budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- rozbudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budową dróg,
- podbudowa z kruszywa
- Ustawienie krawężników betonowych na zjazdach,
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego

## **7. Przebieg drogi w planie**

Przebieg istniejącej drogi, pozostaje bez znaczących zmian.

Przebieg i lokalizację projektowanej drogi pokazują plany sytuacyjne.

## **8. Profil podłużny**

Projekt zakłada ukształtowanie wysokościowe w nawiązaniu do stanu istniejącego, tzn. do rzędnych istniejących nawierzchni ulic oraz przyległego zagospodarowania. Projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne utwardzonej nawierzchni zapewniają prawidłowy spływ wód opadowych, które odprowadzone zostaną powierzchniowo na nieutwardzone podłoże.

## **9. Konstrukcja nawierzchni projektowanej:**

**Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20cm,

Zjazdy będą obramowane opornikami betonowymi 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem.

## **10. Odwodnienie**

Wody opadowe z ulicy odprowadza się na zieleni przyległą do jezdni.

---

### **11. Roboty ziemne**

Roboty ziemne, po usunięciu wierzchniej warstwy gleby – ziemi urodzajnej i wykonaniu makroniwelacji terenu objętego zakresem opracowania, sprowadzają się do budowania nasypów i korytowania pod nawierzchnię.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych i nawierzchniowych należy wyraźnie oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem występujące uzbrojenie.

### **12. Organizacja ruchu**

Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz docelowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy.

### **13. Kolizje**

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne czy wodociągowe, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.