
OPIS
Modernizacja nawierzchni ulicy Pustynnej w Łodzi.

Kwiecień 2018

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Część ogólna	3
1.	Lokalizacja i przedmiot opracowania	3
2.	Inwestor	3
3.	Podstawa opracowania	3
B.	Część techniczna	3
4.	Stan istniejący	3
5.	Założenia projektowe	3
5.1	Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu	3
6.	Zakres robót budowlanych	4
7.	Przebieg drogi w planie	4
8.	Profil podłużny	4
9.	Konstrukcja nawierzchni projektowanej:	4
10.	Odwodnienie	5
11.	Roboty ziemne	5
12.	Organizacja ruchu	5
13.	Kolizje	5

A. Część ogólna

1. Lokalizacja i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja pasa drogowego w ulicy Pustynnej na odcinku od ul. Rozległej do torów PKP – 315 mb,

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Zarząd Inwestycji Miejskich.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania opisu technicznego są następujące dokumenty i akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Wizja w terenie

B. Część techniczna

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod planowaną inwestycję stanowi pas drogowy ulicy Pustynnej.

Teren w stanie istniejącym to jezdnia gruntowa nieutwardzona. Występują nieznaczne zróżnicowania w ukształtowaniu terenu. Szerokość pasa drogowego w/w ulic wynosi ok. 9,0 – 12,5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

5. Założenia projektowe

5.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – ulica Pustynna – gminna;
- jezdnia o szerokości 5,0 m.

6. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- organizacja placu budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- rozbudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budową dróg,
- Ustawienie krawężników betonowych na zjazdach i dojazdach do furtek
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy jezdni

7. Przebieg drogi w planie

Przebieg istniejącej drogi, pozostaje bez znaczących zmian.

Przebieg i lokalizację projektowanej drogi pokazują plany sytuacyjne.

8. Profil podłużny

Projekt zakłada ukształtowanie wysokościowe w nawiązaniu do stanu istniejącego, tzn. do rzędnych istniejących nawierzchni ulic oraz przyległego zagospodarowania. Projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne utwardzonej nawierzchni zapewniają prawidłowy spływ wód opadowych, które odprowadzone zostaną powierzchniowo na nieutwardzone podłoże.

9. Konstrukcja nawierzchni projektowanej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20cm,

Zjazdy i dojeżdża do furtek będą obramowane opornikami betonowymi 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem.

10. Odwodnienie

Wody opadowe z ulicy odprowadza się na pobocza jezdni i zielen przyległą do pobocza.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne, po usunięciu wierzchniej warstwy gleby – ziemi urodzajnej i wykonaniu makroniwelacji terenu objętego zakresem opracowania, sprowadzają się do budowania nasypów i korytowania pod nawierzchnię.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych i nawierzchniowych należy wyraźnie oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem występujące uzbrojenie.

12. Organizacja ruchu

Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz docelowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy.

13. Kolizje

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne czy wodociągowe, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.