

Przebudowa chodnika na ul. Kasprzaka na odcinku od ul. Drewnowskiej do ul. Srebrzyńskiej						
Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Zakres rzeczowy	J.	Ilość	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót netto [zł]
<b>Roboty rozbiórkowe</b>						
1.	D-01-02-04	Rozebranie krawężników kamiennych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z rozbiórką ławy betonowej z betonu C12/15	m	554,00		
2.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50x7 i 35x35x7 ułożonych na podsypce cem-piaskowej	m <sup>2</sup>	3 852,00		
3.	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni betonowej - wjazd	m <sup>2</sup>	24,00		
4.	D-01.02.04	Demontaż elementów małej architektury wraz z ich przekazaniem do ZDiT - ławki, kosze, wiata przystankowa	szt.	7,00		
5.	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm - wjazdy, chodnik	m <sup>2</sup>	165,00		
6.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej wraz z wywozem materiału na odległość do 15 km w miejsce wskazane przez inwestora - wjazd	m <sup>2</sup>	40,00		
7.	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30x100 na podsypce piaskowej - chodnik	m	1 192,00		
8.	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z trylinki gr. 15cm - wjazdy, chodnik	m <sup>2</sup>	250,00		
9.	D-01.02.04	Rozbiórka , oczyszczenie i ponowne ułożenie krawężników kamiennych 20x30 na ławie z betonu C12/15 - wjazdy	mb	65,00		
10.	D-01.02.09	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 25 km w miejsce wskazane przez inwestora.	m <sup>3</sup>	471,77		
<b>Roboty ziemne</b>						
11.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów i koryta podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i elemnetów ulic do gr. 50 cm wraz z transportem urobku odległość do 25 km - krawężnik, chodnik, jezdnia	m <sup>3</sup>	1 195,45		
<b>Podbudowy</b>						
12.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat II - IV	m <sup>2</sup>	4 547,00		
13.	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm - 2,5 Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy, miejsca postojowe	m <sup>2</sup>	695,00		
14.	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego 0/31,5mm, grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy, miejsca postojowe, perony	m <sup>2</sup>	4 547,00		
<b>Nawierzchnie</b>						
15.	D-08.02.01	Ułożenie nawierzchni chodnika z płyt 25x25x8 fazowanej koloru szarego na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm spoiny wypełnione piaskiem- chodniki	m <sup>2</sup>	3 625,00		
16.	D-05.03.01	Wykonanie nawierzchni zjazdów i miejsc postojowych z kostki betonowej brukowej o wym 10x20x8 na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary	m <sup>2</sup>	695,00		
17.	D-08.02.01	Wykonanie nawierzchni peronów oraz wyspy rozdzielającej z płytek betonowych grafitowych bezfazowych o wymiarach 30x30x8 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m <sup>2</sup>	227,00		
18.	D-08.02.01A	Nawierzchnia dotykowa z płytek z wypustkami szer.30cm - kolor żółty	m <sup>2</sup>	64,00		
19.	D-08.02.01A	Nawierzchnia dotykowa z płytek żebrowanych szer.30cm - kolor biały	m <sup>2</sup>	69,60		
<b>Elementy ulic</b>						
20.	D-08.01.01	Ustawienie krawezników betonowych 20x30 x100 wraz z ławą z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	mb	554,00		

21.	D-08.01.01	Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 wzdłuż miejsc postojowych - zatopiony.	mb	354,00		
22.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 100x30x8 na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm - chodniki	mb	1 340,00		
23.	D-08.01.00P	Ustawienie krawężników peronowych polimerobetonowych- kolor żółty	mb	40,00		
24.	D-08.01.00P	Ustawienie krawężników peronowych przejściowych polimerobetonowych - pochylnia przy peronie	mb	16,00		
<b>Inne roboty</b>						
25.	D-09.01.01	Założenie zieleńca (nasypanie humusu gr. 15 cm z obsianiem trawą) oraz zdjęcie nadmiaru ziemi do grubości 25 cm	m <sup>2</sup>	1 858		
26.	wg zał. nr 1	Zakup i montaż wiaty przystankowej o szerokości 1,00m - typ Mercury 2005ST, ze znakiem D15 - załącznik nr 1	szt.	1,00		
27.	-	Demontaż, oczyszczenie poprzez piaskowanie i pomalowanie w kolorze RAL 7016 istniejącej wiaty przystankowej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu z ul. Srebrzyńską (przy posesji ul. Kasprzaka 11)	szt.	1,00		
28.	wg zał. nr 2	Zakup i montaż ławek ulicznych - załącznik nr 2	szt.	9,00		
29.	wg zał. nr 3	Zakup i montaż ławek peronowych wolnostojących - załącznik nr 3	szt.	4,00		
30.	wg zał. nr 4	Zakup i montaż stojaków rowerowych - załącznik nr 4	szt.	4,00		
31.	wg zał. nr 5	Zakup i montaż koszy - załącznik nr 5	szt.	15,00		
32.	D-05.03.17	Uszczelnienie masą bitumiczną (asfalt piaskowy) szczeliny powstałej po wymianie/ regulacji krawężnika/ obrzeża (uśredniona szer. spoiny 5 cm przy gr. 10 cm)	Mg	8,00		
33.	D-03.02.01	Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych	szt.	37		
34.	D-03.02.01	Regulacja wysokościowa armatury - zawory ( woda, gaz )	szt.	18		
35.	wg zał. nr 6	Zakup i montaż słupków separujących - przyjętych do stosowania w Łodzi malowanych w kolorze RAL 7016 - załącznik nr 6	szt.	134		
36.	D-10.11.01	Zabezpieczenie rurami osłonowymi instalacji podziemnych	m	100		
37.	D-07.02.01	Opracowanie i montaż Stałej Organizacji Ruchu dla przebudowanego odcinka drogi wraz z niezbędnymi uzgodnieniami właściwych jednostek.	kpl.	1		
38.	wg OPZ pkt. 14	Wykonanie nasadzeń drzew - klon polny "Elsrijk"	szt.	10		
<b>Wartość robót netto</b>			zł	x	x	
<b>Podatek VAT</b>			%	x	x	
<b>Wartość robót brutto</b>			zł	x	x	

Uwagi:

1. W cenie robót należy uwzględnić koszt opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz koszt zajęcia pasa drogowego/zieleńca/chodnika.
2. W cenie robót należy uwzględnić wszystkie prace dodatkowe i pomocnicze niezbędne do prawidłowego wykonania zadania (np. wywóz gruzu i ziemi na odległość do 25 km czy zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniami).
3. Zapłata za wykonaną pracę wyliczona będzie na podstawie kosztorysu powykonawczego z cenami jednostkowymi kosztorysu ofertowego.
4. Po podpisaniu umowy z Wykonawcą, Inwestor wprowadzi protokołarnie Wykonawcę na teren robót.
5. W cenę robót należy wliczyć opracowanie stałej organizacji ruchu po przeprowadzonej budowie wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą zawierającą mapę inwentaryzacyjną powyższego zadania (w formie papierowej oraz na płycie CD/DVD).
6. Nowe znaki drogowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków.
7. Regulację wysokościową istniejącej armatury należy przeprowadzić z wykorzystaniem materiałów istniejących lub w przypadku stwierdzenia takiej konieczności jej wymianę na nową, dostarczoną przez gestora sieci.
8. W cenę robót należy wliczyć obsługę geodezyjną oraz przygotowanie inwentaryzacji powykonawczej wraz z mapą inwentaryzacyjną.