



**ZDIT ŁÓDŹ**  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

ZDiT-TZ.4010.4.2017

Data	22 LUT. 2017
Numer	406
Odpowiedzialny:	ZF, SM
Kopia	
Załączniki:	

Łódź, dn. 15.02.2017 r.

**Egis Polska Inżynieria Sp. z o. o.**  
ul. Puławska 182  
02-670 Łódź

Dotyczy sprawy : 84/EPI/C/EPI3160/ZF/SM/2017

W odpowiedzi na Państwa wniosek o zaopiniowanie dokumentacji projektowej opracowanej w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji dla zadań inwestycyjnych z uwzględnieniem działań komplementarnych w zakresie ośmiu priorytetowych projektów Rewitalizacji Obszarowej Centrum Łodzi w zakresie części III zamówienia” dla Projektów (obszarów) nr 1 i 4 informuję, że Zarząd Dróg i Transportu uzgadnia przedstawione projekty z uwagami wyszczególnionymi w załączniku.

Równocześnie informujemy, że rozpatrujemy przedstawione projekty w charakterze szczegółowej koncepcji i zastrzegamy sobie prawo do wnoszenia uwag do opracowywanej na ich podstawie dokumentacji wielobranżowej.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii

*Michał Chylak*

Do wiadomości:

- Zarząd Inwestycji Miejskich, ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź

Sprawę prowadzi :  
Piotr Kaźmierczak,  
p. o. Naczelnika  
Wydział Transportu Zrównoważonego  
Tel. (42) 272-63-33



ul. Piotrkowska 173  
90-447 Łódź

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU w ŁODZI**  
tel. +48 42 638 49 59  
fax +48 42 638 49 58

NIP 725-18-59-255  
REGON 473170052

www.zdit.uml.lodz.pl

**Uwagi do dokumentacji projektowej opracowanej w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji dla zadań inwestycyjnych z uwzględnieniem działań komplementarnych w zakresie ośmiu priorytetowych projektów Rewitalizacji Obszarowej Centrum Łodzi w zakresie części III zamówienia” dla Projektów (obszarów) nr 1 i 4**

A. W zakresie oznakowania drogowego:

- Ulica Ogrodowa - w narożnikach skrzyżowań ruch pieszych ma odbywać się wspólnie z ruchem rowerzystów, ale nie ma żadnego znaku stanowiącego, że jest to ciąg pieszo-rowerowy; bez tych znaków rowerzysta powinien zejść z roweru i doprowadzić go do drogi dla rowerów.

B. W zakresie Systemu Informacji Miejskiej:

- Nie uwzględniono uwag wysłanych dnia 27 grudnia 2016 r. w kwestii pl. Wolności, Podrzeczna – Wolborska, Ogrodowa – Północna tj.:

**I. pl. Wolności:**

1. tablice ruchu pieszego zlokalizowane przy Piotrkowskiej oznaczyć jako istniejące bez konieczności ich wymiany (są to nowe tablice, zawieszone w ramach remontu Piotrkowskiej). Dodatkowo tablice zlokalizowane są obecnie na słupie oświetleniowym po zachodniej stronie Piotrkowskiej i nie ma potrzeby ich przewieszania na stronę wschodnią.
2. tablice ruchu pieszego przy Pomorskiej oznaczono na projektowanej Tablicy Informacyjnej. Tych tablic nie da się połączyć. Proszę je zlokalizować już w pasie drogowym ul. pomorskiej na narożniku pd - wsch.
3. tablice ruchu pieszego przy Legionów - j.w. Proszę je zlokalizować na osobnym nośniku. Dodatkowo tablice wskazujące kierunek do Teatru Lalek Arlekin i Teatru Nowego proszę ukierunkować w stronę ul. Piotrkowskiej.
4. dla tablic ruchu pieszego zlokalizowanych przy Nowomiejskiej, jako nośnik proszę wskazać słup oświetleniowy znajdujący się w pobliżu zaproponowanej lokalizacji.

**II. Podrzeczna - Wolborska:**

1. w projekcie brak zaznaczenia istniejącej Tablicy Informacyjnej SIM w lokalizacji Zgierska/Podrzeczna.
2. Wolborska/dojazd do Jakuba - tablice zlokalizować na słupie energetycznym.

**III. Ogrodowa - Północna:**

1. Zachodnia/Ogrodowa narożnik pd - wsch - tablice ruchu pieszego o treści Muzeum Sztuki, Muzeum Fabryki, Experymentarium, Muzeum Miasta Łodzi, Teatr Mały wskazują zły kierunek a dodatkowo wszystkie tablice powinny być niebieskie.
2. Zachodnia/Ogrodowa narożnik pd - wsch - dla ulicówek jako nośnik wskazać słup energetyczny.



3. Ogrodowa, jezdnia północna odc. Nowomiejska - Zachodnia - nie wskazano istniejącego znaku E-22a.
4. Północna/Nowomiejska narożnik pd - wsch - tablice ruchu pieszego o treści Muzeum Sztuki, Muzeum Fabryki, Experimentarium, Muzeum Miasta Łodzi wskazują zły kierunek a dodatkowo wszystkie tablice powinny być niebieskie.
5. Ogrodowa/Nowomiejska narożnik pn - zach - doznakować tablice ruchu pieszego (w kolorze brązowym).
6. Poprawić lokalizację tablicy informacyjnej SIM na pętli tramwajowej - zaproponowana lokalizacja uniemożliwia czytanie treści zawartych w tablicy od południa (tablica jest dwustronna i pieszy musi mieć do niej swobodny dostęp od północy i południa).

#### B. W zakresie elementów Strefy Płatnego Parkowania:

- 1) Jaracza (Wschodnia – Kilińskiego): w opiniowanym PFU jaki i w projekcie SOR wyznaczone są 3 parkomaty. Na tym odcinku wystarczą 2 urządzenia, dlatego wnioskujemy o usunięcie parkomatu zlokalizowanego mw. vis a vis nowej drogi C2.

! Powyższa uwaga była już uwzględniona w koncepcji D, przedstawionej przez Firmę Egis Wydziałowi Rewitalizacji Obszarowej ZIM.

- 2) Kilińskiego (Rewolucji 1905 r. – Jaracza) należy zmienić zapis w ust. 4.5 na:  
"Ponieważ obecnie ul. Kilińskiego znajduje się poza obszarem strefy płatnego parkowania, na etapie wykonawczym należy skontaktować się Wydziałem Parkowania w ZDiT. W przypadku podjęcia przez Radę Miejską uchwały włączającej ul. Kilińskiego do strefy, wykonawca ma obowiązek wykonać jedną podstawę pod parkomat w uzgodnionej lokalizacji".

! Powyższa uwaga była już uwzględniona w koncepcji D, przedstawionej przez Firmę Egis Wydziałowi Rewitalizacji Obszarowej ZIM.

- 3) Północna (Wschodnia – Kilińskiego/Franciszkańska)

Ponieważ na tym odcinku ul. Północna jest obecnie poza obszarem strefy płatnego parkowania, a w planach mamy rozszerzenie strefy m.in. o ten obszar, jeżeli jeszcze można, dobrze byłoby zawrzeć zapis:

"Wykonawca ma obowiązek skontaktować się z Wydziałem Parkowania w ZDiT.

W przypadku podjęcia przez Radę Miejską uchwały włączającej ul. Północną na odcinku od ul. Wschodniej do ul. Kilińskiego do strefy płatnego parkowania, wykonawca ma obowiązek wykonać jedną podstawę pod parkomat w uzgodnionej lokalizacji."

! Uwaga nie była do tej pory zgłaszana.