

**Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu  
o udzielenie zamówienia publicznego**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) Zamawiający – Miasto Łódź, Urząd Miasta Łódzi, ul. Piotrkowska 104 przekazuje zapytania od Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i udziela wyjaśnień dotyczących postępowania na **Najem długoterminowy pojazdów na potrzeby obsługi transportowej Urzędu Miasta Łódzi.**

**Pytanie 9**

Czy zamawiający dopuszcza w części pierwszej samochód o długości całkowitej 4885mm i rozstawie osi 2825mm?

**Odpowiedź 9**

Zamawiający informuje, iż dopuszcza w części pierwszej samochód o długości 4885 mm i rozstawie osi 2825 mm. Jednocześnie informuje, iż w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia zostały podane minimalne warunki techniczne oraz minimalne wymagania w zakresie wyposażenia.

**Pytanie 10**

Czy zamawiający dopuszcza w części drugiej zmianę nazwy typu z mikrovan na kombivan?

**Odpowiedź 10**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 11**

Dotyczy Projektu Umowy § 2 ust. 8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od przekazywania podczas odbioru samochodu wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu, kartę pojazdu, potwierdzenie ubezpieczenia pojazdu OC,AC i NNW i tym samym akceptuje możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy § 2 ust. 8 na proponowany: "Wraz z przekazaniem przez Wykonawcę Zamawiającemu pojazdu, Wykonawca przekaze Zamawiającemu właściwy dla przekazywanego pojazdu komplet kluczyków oraz dokumentów do kierowania pojazdem a w szczególności dowód rejestracyjny oraz instrukcję obsługi ?

Wykonawca nadmienia, że wszystkie w/w dokumenty są weryfikowane na etapie rejestracji pojazdu w Wydziale Komunikacji i kopiowanie ich staje się tylko i wyłącznie dodatkowym kosztem operacyjnym, który nie daje żadnej wartości dodanej dla Zamawiającego a tym bardziej dla Użytkownika pojazdu Zamawiającego podczas odbioru pojazdu. Dodatkowo zgodnie z nowo obowiązującymi przepisami od 01.10.2018 r. nie jest wymagane posiadanie podczas jazdy Dowodu Rejestracyjnego oraz aktualnej polisy OC,AC, NNW. Oczywiście Wykonawca dostarczy wszelkich narzędzi (portal www), w którym to Zamawiający będzie miał dostęp m.in. do aktualnych polis ubezpieczeniowych.

**Odpowiedź 11**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 12**

Dotyczy Projektu Umowy § 3 ust. 4 . Czy Zamawiający dopuszcza możliwość uwzględnienia zmiany kosztów ubezpieczenia w kwocie wynagrodzenia i uwzględni następującą propozycję zapisu: „Kwota wynagrodzenia jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i nie podlega zmianie, z wyjątkiem ustawowej zmiany dotyczącej podatku VAT (podatek od towarów i usług) oraz zmiany stawki ubezpieczenia pojazdu?”

**Odpowiedź 12**



Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 13**

Dotyczy Projektu Umowy § 13. ust 2. Czy Zamawiający akceptuje możliwość dopisania pkt e) o następującej treści: „w przypadku zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę ?”

**Odpowiedź 13**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 14**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia faktury elektronicznej dla Zamawiającego poprzez dostęp do portalu on-line Wykonawcy, w którym to Wykonawca co miesiąc umieszcza faktury elektroniczne? Informacja o wystawieniu faktury elektronicznej jest wysyłana na adres email wskazany przez Zamawiającego.

**Odpowiedź 14**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Możliwość przesyłania faktury elektronicznej została określona w § 3 ust. 11 i 12 wzoru umowy.

**Pytanie 15**

Dotyczy Projektu Umowy § 7. ust 2, pkt.4). Wykonawca jako jeden z liderów na rynku wynajmu długoterminowego ogromną uwagę przywiązuje do jakości świadczenia swoich usług. W większości przypadków czas jaki wskazał Zamawiający jest do zrealizowania, jednakże zdarzają się sytuacje, gdzie fizycznie czas ten jest nie do zrealizowania.

Czy Zamawiający biorąc pod uwagę wszystkie czynniki, które mogą wpłynąć na reakcję pomocy ( Assistance) dopuszcza możliwość zmiany czasu reakcji na terenie m. Łódzi do 1,5 godziny a na pozostałym obszarze Polski do 4 godzin, uwzględniając jednocześnie, że czas reakcji może się wydłużyć ze względu na nadzwyczajne warunki klimatyczne i drogowe (m.in. korki, blokady dróg)?

**Odpowiedź 15**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 16**

Dotyczy Projektu Umowy § 7. ust 9. Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży lub szkody całkowitej jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tej samej klasie lub wyższej (wg. SAMAR ) na maksimum 30 dni.

W przypadku zaistniałych szkód, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd.

Czy Zamawiający uwzględni powyższe i zredaguje zapis umowy na proponowany: „W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty, Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym, o tej samej klasie lub wyższej na okres 30 dni. Po tym okresie umowa na utracony pojazd, zostanie automatycznie rozwiązana ?”

**Odpowiedź 16**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 17**

Dotyczy Projektu Umowy § 8. ust 1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość skrócenia czasu skorzystania z prawa opcji do 3 m-cy ? Wykonawca chce podkreślić, iż okres jednego roku jest zbyt odległy i może dojść do sytuacji, że w tym okresie producent pojazdów wycofa się z produkcji modelu pojazdu, który został dostarczony Zamawiającemu w zamówieniu podstawowym. Tym samym niemożliwym będzie fizyczne dostarczenie pojazdu określonego w § 3. ust 1 umowy.

**Odpowiedź 17**





Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 18**

Dotyczy Projektu Umowy § 8. ust 5. Produkcja samochodu trwa średnio od 3 do 6 m-cy. Zatem termin jaki Zamawiający przeznaczył na zrealizowanie doręczenia pojazdów z prawa opcji jest fizycznie niemożliwym. Czy na czas produkcji Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie tzw. Samochodu przedkontraktowego, który to będzie tej samej klasy lub wyższej (wg. SAMAR) docelowego pojazdu ? Takie rozwiązanie gwarantuje Zamawiającemu utrzymanie mobilności w oczekiwaniu na pojazd docelowy.

**Odpowiedź 18**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 19**

Dotyczy Projektu Umowy § 8. ust 5. Ustalona kara umowna w wysokości 5% miesięcznego czynszu za każdy dzień kalendarzowy zwłoki bez pojazdu jest rażąco wygórowana i powoduje dublowanie kar w kontekście innych kar umownych. Jednocześnie kara ta jest nieadekwatna do istoty problemu, gdyż jednostronnie wskazuje na winę po stronie Wykonawcy nie biorąc pod uwagę innych czynników, na które Wykonawca nie ma wpływu, np. Opóźnienia w produkcji Producenta Samochodów. Biorąc pod uwagę powyższe, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zredagowania zapisu na proponowany: „ w przypadku nieterminowego dostarczenia samochodu – karę umowną w wysokości 0,05% wartości jednomiesięcznego czynszu za niedostarczony pojazd za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. Zamawiający odstąpi od naliczenia kary w przypadku dostarczenia pojazdu przedkontraktowego o takiej samej lub wyższej klasie jak pojazd docelowy?

**Odpowiedź 19**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 20**

Dotyczy Projektu Umowy § 11 ust. 1, pkt. 2). Analogicznie do w/w uzasadnienia, czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie do 0,05% wartości jednomiesięcznego czynszu za każdy dzień w którym Zamawiający nie mógł korzystać z samochodu w okresie obowiązywania umowy i tym samym wyrazi zgodę na odstąpienie naliczenia kary umownej w przypadku dostarczenia samochodu zastępczego ?

**Odpowiedź 20**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 21**

Dotyczy Projektu Umowy § 11 ust. 1, pkt. 4). Ustalona kara umowna w wysokości 1000 zł za każdy taki przypadek jest rażąco wygórowana i powoduje dublowanie kar w kontekście innych kar umownych. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie tej wartości do 100 zł ?

**Odpowiedź 21**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 22**

Dotyczy Projektu Umowy. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie Załącznika nr 4 do Umowy, w którym to uwzględnione zostaną wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia procesu świadczenia usług, takich jak: Ogólne Warunki Najmu, Ogólne Warunki Serwisu, Ogólne Warunki Ubezpieczenia, wzory protokołów odbioru i zwrotu pojazdu, Cennik Usług Dodatkowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ i umowy?

**Odpowiedź 22**





URZĄD MIASTA ŁÓDZI

Zamawiający informuje, iż nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie .

**Pytanie 23**

Czy w Części 2 - II.3. Samochody typu mikrovan sztuk 2 – dopuścicie Państwo samochód z oponami samouszczelniającymi się zamiast koła zapasowego?

**Odpowiedź 23**

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 24**

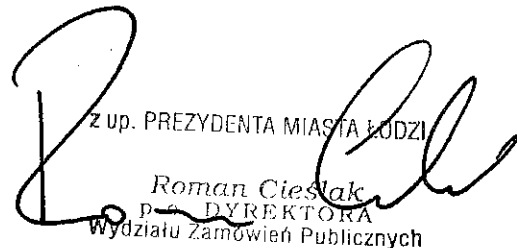
W nawiązaniu do ogłoszenia przetargowego, uprzejma prośba o udostępnienie Państwa dokumentów finansowych takich jak: bilans oraz zestawienie zysków i strat za 2 ostatnie lata, F-01 za ostatni kwartał. Jeżeli jest to prośba również o udostępnienie sprawozdania biegłego rewidenta.

Dokumenty te są nam niezbędne do przystąpienia do przetargu.

**Odpowiedź 24**

Zamawiający informuje, iż dokumenty finansowe znajdują się na stronie Urzędu Miasta Łodzi pod adresem: <https://bip.uml.lodz.pl/miasto/budzet-miasta/>

Pytania zadane przez Wykonawców i odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego stanowią integralną część SIWZ.

  
z up. PREZYDENTA MIASTA ŁÓDZI  
Roman Cieślak  
DIREKTORA  
Wydziału Zamówień Publicznych



Urząd Miasta Łodzi  
Departament Obsługi i Administracji  
Wydział Zamówień Publicznych

ul. ks. I.Skorupki 21  
90-532 Łódź

tel.: +48 42 638 48 88  
tel. fax.: +48 42 638 48 77

www.uml.lodz.pl  
e-mail: zamowienia@uml.lodz.pl