Załącznik nr 4 do uchwały nr 102 RM   
z dnia 23 lipca 2020 r. - ujednolicony

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| gmina/powiat/województwo  Gmina Miasto Łódź  *(nazwa jednostki samorządu terytorialnego)*  1061011  *(kod TERYT)* | **Wniosek**  o uzyskanie środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego (jst) | Wojewoda  Łódzki  *(nazwa wojewody* |
|
|
|
|

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Kwota wnioskowanych środków: | |
| 8 200 000,00 zł | |
| 2. Numer konta: | |
| 70 1560 0013 2030 5314 2000 0776 | |
| 3. Przedmiot i krótki opis inwestycji: *(maks. 500 znaków)* | |
| **Przebudowa ul. Traktorowej** na odc. od ul. Rojnej do ul. Aleksandrowskiej w Łodzi wraz z budową ronda na skrzyżowaniu z ul. Łanową obejmuje:  przebudowę konstrukcji jezdni – 650 m  budowę ronda, drogi rowerowej – 750 m, kanalizacji deszczowej i miejsc postojowych 42 szt.  przebudowę chodników, peronów przystankowych, zjazdów, krawężników itp.  przebudowę odwodnienia i oświetlenia  przebudowę sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej  budowę architektury miejskiej wraz z nowymi nasadzeniami zieleni | |
| 4. Planowane miesiąc i rok rozpoczęcia oraz zakończenia realizacji inwestycji: | |
| Rozpoczęcie inwestycji - grudzień 2020  Zakończenie inwestycji – grudzień 2021 | |
| 5. Szacowany koszt inwestycji: *(w złotych)* | |
| 8 200 000,00 zł | |
| 6. Relacja kosztu z pkt 5 do planowanych dochodów ogółem jst w roku rozpoczęcia realizacji inwestycji: | |
| 0,16% | |
| 7. Uzasadnienie: | |
| 1. zrównoważony rozwój *(maks. 500 znaków)* | |
| Realizacja projektu wynika z wdrażania polityki zrównoważonego rozwoju. Przyczyni się on do poprawy jakości transportu publicznego poprzez modernizację infrastruktury drogowej i przystankowej. Przebudowa skrzyżowania z ul. Łanową umożliwi wjazd autobusów w ul. Łanową i Bielicową. Pozwoli to na pozyskanie nowych pasażerów i przysłuży się zwiększeniu przewozów transportem zbiorowym. Projekt poprawi też bezpieczeństwo niezmotoryzowanych dzięki budowie separowanych dróg rowerowych i urządzeń brd. | |
| b) kompleksowość[[1]](#footnote-1) *(w formie wskaźnikowej)* | |
| Powiązanie z istniejącą siecią dróg rowerowych – 3 ciągi rowerowe: w ul. Rojnej (droga rowerowa), ul. Aleksandrowskiej (droga rowerowa) i ul. Grabieniec (pasy rowerowe)  Powiązanie z węzłami przesiadkowymi komunikacji zbiorowej : 1 węzeł przesiadkowy Traktorowa - Aleksandrowska  Powiązanie z istniejącymi liniami komunikacji miejskiej – 11 linii w tym:   1. liczba linii komunikacji miejskiej kursujących na realizowanym odcinku: obecnie 5 linii autobusowych (96A,96B,78,N1A,N1B) docelowo, dzięki przebudowie 6 linie komunikacji autobusowej (78,81,96A,96B,N1A,N1B) 2. liczba linii komunikacji miejskiej powiązanych z realizowanym projektem : 4 tramwajowe (2,8,13,16) + 2 autobusowe (81, 89)   Powiązanie z uruchomieniem przewozów autobusowych na dodatkowych ciągach komunikacyjnych: 1 ciąg – ulice Bielicowa i Łanowa od Aleksandrowskiej do Traktorowej  Powiązanie z ważnymi obiektami użyteczności publicznej – 2 szt.: realizacja projektu umożliwi uruchomienie połączenia obsługującego dojazd do Zakładu Rehabilitacji Leczniczej Miejskiego Centrum Medycznego Bałuty i Centrum Twórczości "Lutnia" Bałuckiego Ośrodka Kultury. | |
| c) ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko[[2]](#footnote-2) *(w formie wskaźnikowej)* | |
| Korzyści zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza – 0,8 %  Korzyści zmniejszenia oddziaływania zmian klimatycznych – 0,5 % zdyskontowanych korzyści wygenerowanych przez projekt  Korzyści zmniejszenia hałasu – 0,4 % zdyskontowanych korzyści wygenerowanych przez projekt  Oszczędność kosztów emisji toksycznych składników spalin PLN/rok 145 164 | |
| d) udział liczby mieszkańców jst , na których inwestycja wywiera korzystny wpływ | |
| udział *(%)*  23% | uzasadnienie *(maks. 500 znaków)*  Realizowana inwestycja poprawi komunikację pomiędzy dwoma dużymi osiedlami mieszkaniowymi Retkinią i Teofilowem. Zarówno na Teofilowie jak i na Retkini znajdują się także duże strefy przemysłowe do których codziennie wielu mieszkańców nie tylko Łodzi dojeżdża do pracy. Na wspomnianych osiedlach mieszkaniowych zlokalizowane jest także wiele punktów użyteczności publicznej takie jak przedszkola, szkoły, sklepy, ośrodki zdrowia itp. |
| e) spodziewany efekt planowanej inwestycji[[3]](#footnote-3) *(w formie wskaźnikowej)* | |
| Całkowita długość nowych lub przebudowywanych ciągów komunikacji miejskiej: ok. 650 m  Zwiększenie długości sieci komunikacji autobusowej Lokalnego Transportu Zbiorowego w Łodzi możliwe dzięki realizacji projektu: 800 m  Liczba miejsc postojowych: 42 szt.  Długość wybudowanych dróg dla rowerów: ok. 750 m  Liczba przejść dla pieszych, które zostaną wyposażone w urządzenia brd: 4 szt.  Oszczędność kosztów czasu pracy pasażerów (PLN/rok) – 482 745  Oszczędność kosztów czasu pracy kierowców (PLN/rok) - 51 110 | |
| f) wpływ planowanej inwestycji na ograniczenie skutków klęsk żywiołowych lub zapobieganie  im w przyszłości, jeżeli planowana inwestycja może mieć taki wpływ *(max. 500 znaków)* | |
| Projekt poprawi atrakcyjność transportu zbiorowego obniżając emisje z transportu. Realizacja projektu nie będzie prowadziła do pogorszenia jakości środowiska. W trakcie prac budowlanych zachowane będą podstawowe postulaty z zakresu ochrony środowiska. Przebudowana ulica będzie wyposażona w systemy odwadniające drogę, dzięki czemu wody opadowe będą podlegały oczyszczeniu. | |
| g) zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu  dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2020 r. poz. 1062) *(max. 500 znaków)*  *(max. 500 znaków)* | |
| Podczas realizacji projektu będą uwzględnione zasady równości szans kobiet i mężczyzn. W efekcie jego realizacji osoby o ograniczonej sprawności będą mogły łatwiej poruszać się po przebudowanym ciągu komunikacyjnym oraz umożliwiony zostanie im dojazd do nowych obiektów (w tym centrum rehabilitacji). Do potrzeb osób niepełnosprawnych zostaną przystosowane ciągi piesze, przystanki, podjazdy i zjazdy. W projekcie zostaną uwzględnione zasady uniwersalnego projektowania. | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Klasyfikacja budżetowa wydatków na planowaną inwestycję | | Udział wydatków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 w wartości planowanej inwestycji  (%) |
| dział | rozdział |  |
| 1 | 2 | 3 |
| 600 | 60015 | 100,00 % |

Gmina/powiat/województwo *Gmina Miasto Łódź nazwa jst)* zobowiązuje się do:

1) przeznaczenia całości otrzymanych środków na wydatki majątkowe objęte wnioskiem, a w przypadku zmiany zakresu kosztu lub przedmiotu wydatku majątkowego poinformowania o tym Prezesa Rady Ministrów za pośrednictwem wojewody w terminie 14 dni od dnia zaistnienia zmiany;

2) przeznaczenia niewykorzystanych środków na wydatki majątkowe;

3) przeznaczenia całości odsetek od otrzymanych środków, zgromadzonych na rachunku bankowym lub lokacie, na wydatki majątkowe;

4) przeznaczenia całości ewentualnej kary umownej, uiszczonej przez wykonawcę realizującego inwestycję dotyczącą wydatku majątkowego objętego wnioskiem, na wydatki majątkowe;

5) przedkładania do właściwego wojewody w formie elektronicznej, przez elektroniczną skrzynkę podawczą, rocznych informacji o wykorzystaniu środków, na określonym w uchwale Rady Ministrów w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wzorze, według stanu na koniec roku, w terminie 30 dni od dnia zakończenia okresu, za który sporządzana jest informacja, oraz 60 dni od dnia zakończenia wydatkowania przekazanych środków;

6) umieszczenia na przedmiocie inwestycji, w momencie jej rozpoczęcia, tabliczki z logo, zgodnie ze wzorem określonym w uchwale Rady Ministrów w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego, z informacją o pochodzeniu środków oraz zamieszczenia informacji o otrzymanych środkach na stronie internetowej urzędu gminy/powiatu/województwa.

|  |  |
| --- | --- |
| **Krzysztof Mączkowski**  *(skarbnik)* | **Hanna Zdanowska**  *(wójt/burmistrz/prezydent/starosta/marszałek województwa)* |
| *Łódź, dnia 21 grudnia 2020 r*  *(data, miejscowość, podpis)* | *Łódź, dnia 21 grudnia 2020 r*  *(data, miejscowość, podpis)* |

1. Przykładowe wskaźniki kompleksowości:

   zawarcie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na transport publiczny;

   zakup tramwaju dla obsługi planowanej lub realizowanej linii, czy linia powiązana jest z węzłem komunikacji autobusowej podmiejskiej, czy linia powiązana jest z obszarem innej jst;

   w przypadku budownictwa komunalnego: zapisanie w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do wieloletniej prognozy finansowej jst zwiększonych wydatków ze środków budżetowych na budowę równoważnej liczby mieszkań w okresie trzech lat;

   w przypadku infrastruktury rowerowej: długość dróg/ciągów rowerowych w promieniu 2 km od każdej z końcówek zrealizowanej/nych inwestycji w zakresie dróg rowerowych, czy zrealizowano miejsca postojowe dla rowerów powiązane z realizowaną drogą rowerową i w jakiej liczbie;

   doświetlenie określonej liczby i udziału przejść dla pieszych;

   w przypadku budowy hal sportowych, basenów, budowy i rozbudowy szkół, przedszkoli - zapewnienie dostępności do tych obiektów w odległości mniejszej niż 1000 m lub 20 min. dojazdu komunikacją zbiorową;

   w przypadku parkingu *park and ride*: realizacja sieci dróg rowerowych obsługujących rejon w promieniu 4 km od parkingu *park and ride*;

   1. w przypadku realizacji zakładów przetwarzania odpadów: realizacja Zbiorczego Punktu Gromadzenia Odpadów na terenie każdej miejscowości.

   [↑](#footnote-ref-1)
2. Przykładowe wskaźniki w zakresie ograniczenia emisyjności i ingerencji w środowisko:

   spadek średniej emisji spalin posiadanego taboru w oparciu o średnią wieku taboru – wskazanie o ile odmłodzono wiek taboru. W przypadku wcześniejszego braku taboru – wskazanie tej informacji;

   czy zużycie energii na 1 wozokilometr będzie niższe niż najbardziej wydajny tramwaj posiadany przez przewoźnika, czy tabor będzie posiadał zdolność odzysku energii z hamowania lepszą niż najbardziej wydajny posiadany tramwaj, wskazanie przewidywanego potoku pasażerskiego (przy wielu liniach, podanie średniej liczby);

   w przypadku budownictwa komunalnego: dostosowanie budynku/ów do norm dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/125/WE w odniesieniu do wymogów dotyczących ekoprojektu dla kotłów na paliwo stałe, czy zastosowano dodatkowe nieemisyjne źródła ciepła, czy zastosowano panele fotowoltaiczne i o jakiej mocy;

   w przypadku infrastruktury rowerowej: liczba kilometrów nowych dróg rowerowych przypadających na 10 tys. mieszkańców;

   w przypadku instalacji nowych latarni: czy zainstalowano panele fotowoltaiczne, jaka jest ich moc oraz pokrycie zapotrzebowania nowych latarni;

   w przypadku parkingu *park and ride* – liczba miejsc postojowych;

   w przypadku zakładów przetwarzania odpadów – czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile. [↑](#footnote-ref-2)
3. Przykładowe wskaźniki w zakresie spodziewanego efektu inwestycji:

   wzrost odsetka taboru ogółem;

   przyrost ogólnej liczby tramwajów w okresie pięciu lat po zakupie, wzrost średniej nominalnej pojemności posiadanych tramwajów, zakup tramwajów powyżej 10 maszyn, podniesienie liczby maszyn z niską podłogą, wydłużenie linii tramwajowej i o ile;

   w przypadku budownictwa komunalnego - wzrost odsetka liczby osób, które mieszkają w zasobie komunalnym;

   w przypadku inwestycji rowerowych: długość mających być zrealizowane ciągów rowerowych w stosunku do zakontraktowanych do realizacji na obszarze gminy w okresie 5 lat przed zgłoszeniem wniosku długości dróg samochodowych;

   zmniejszenie zapotrzebowania na energię na oświetlenie ulic i o ile procent;

   w przypadku budowy szkoły: wzrost wydatków gminy w budżecie na jednego ucznia;

   w przypadku parkingu *park and ride* - przyrost miejsc postojowych;

   w przypadku zakładów przetwarzania odpadów- czy zmniejszono składowanie odpadów i o ile. [↑](#footnote-ref-3)