

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 8 listopada 2017 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja ws. nadzoru nad realizacją kursów
autobusów niskopodłogowych**

Szanowna Pani Prezydent!

Proszę o informacje, czy w umowie powierzenia wykonywania usług przewozowych przewidziane są kary dla przewoźnika za realizację przewozu kursu oznaczonego jako przejazd pojazdu niskopodłogowego pojazdem wysokopodłogowym oraz jaka jest procedura egzekwowania kar. Proszę też o informację, ile takich przypadków odnotowano w wyniku zgłoszenia od mieszkańców, a ile odkrył właściwy oddział „nadzoru ruchu” w ZDiT (rozumiem, że oddział taki istnieje, by egzekwować od przewoźnika właściwą realizację umowy). Mam bowiem zgłoszenia, że np. nagminne jest wysyłanie mercedesów wysokopodłogowych na linię 80, obsługującą odciętą kursy z Retkini do centrum, w tym z domu opieki przy Krzemienieckiego, nie jest to podobno jedyna linia, na której można spotkać się z przykrą niespodzianką i koniecznością rezygnacji z przejazdu lub problemami z wdrapaniem się do pojazdu, który w rozkładzie jest oznaczony jako niskopodłogowy. Mieszkańcy informowali mnie też, że na pytania o przyczyny takich niespodzianek otrzymywali informację, że pojazdy o niskiej podłodze kursują tylko z jednej zajezdni. Jeśli jest to prawda, proszę o wyjaśnienie sytuacji, ponieważ nie wydaje mi się, by tylko jedna zajezdnia była w stanie obsługiwać autobusy umożliwiające godne wsiadanie osobom starszym czy z problemami z poruszaniem się.

*Z poważaniem
U. Niziołek-Janiak*