

Protokół nr 8/IV/17
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 4 kwietnia 2017 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 10
- obecnych..... 10
- nieobecnych.....0

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią **załączniki nr 1 i 2** do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów nr 5/II/17 z dnia 22 lutego, nr 6/III/17 z dnia 3 marca oraz nr 7/III/17 z dnia 15 marca 2017 r.
2. Rozpatrzenie i przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie skargi nr 1 z 2017 r. – referuje p. Kamil Jeziorski.
3. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2017 r.
4. Omówienie petycji, które wpłynęły do Komisji.
5. Sprawy różne i wniesione

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Wiceprzewodniczący Komisji p. **Maciej Rakowski**. Radni jednomyślnie przyjęli zaproponowany porządek poszerzony o projekt, który wpłynął przed posiedzeniem Komisji (nr 4) oraz punkt zgłoszony przez radnego p. Sebastiana Bulaka (nr 6).

Zmieniony porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów nr 5/II/17 z dnia 22 lutego, nr 6/III/17 z dnia 3 marca oraz nr 7/III/17 z dnia 15 marca 2017 r.
2. Rozpatrzenie i przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie skargi nr 1 z 2017 r. – referuje p. Kamil Jeziorski.
3. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2017 r.

4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej zmieniają uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk BRM nr 57/2017.
5. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk BRM nr 50/2017.
6. Omówienie petycji, które wpłynęły do Komisji.
7. Sprawy różne i wniesione

Punkt 1.: Przyjęcie protokołów nr 5/II/17 z dnia 22 lutego, nr 6/III/17 z dnia 3 marca oraz nr 7/III/17 z dnia 15 marca 2017 r.

Protokoły nr 5/II/17 z dnia 22 lutego, nr 6/III/17 z dnia 3 marca oraz nr 7/III/17 z dnia 15 marca 2017 r. zostały przyjęte jednomyślnie 6 głosami „za”.

Punkt 2.: Rozpatrzenie i przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie skargi nr 1 z 2017 r. – referuje p. Kamil Jeziorski.

(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.18.1.2017)

Radny p. Kamil Jeziorski przedstawił sprawę i zaproponował projekt uchwały uznający skargę w części zasadną.

Skarga została podzielona na dwie zasadnicze części:

1/ Część pierwsza odnosi się do zagrożenia bezpieczeństwa podróżnych w czasie jazdy. Pasażerowie zdaniem Skarżącego stojąc na żółtym polu obok kabiny kierowców ograniczają widoczność kierującemu. Skarżący domaga się umieszczenia dodatkowego ostrzeżenia: „Uwaga, Proszę nie stać na żółtym polu obok kabiny, zasłaniasz widoczność kierowcy”.

Obecnie w pojazdach MPK istnieje już informacja dla pasażerów o następującej treści: „Proszę nie ograniczać widoczności Kierującemu Pojazdem” informacja ta znajduje się w widocznym miejscu nad pierwszymi drzwiami autobusu lub tramwaju.

Informacja obecnie funkcjonująca w pojazdach przewoźnika miejskiego jest czytelna i ogólnie dostępna dla wszystkich. Dlatego też dublowanie ostrzeżeń jest pozbawione podstaw prawnych i faktycznych, gdyż uchwała nr LXV/1383/13 Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w § 11 jasno i wyraźnie określa obowiązki pasażera, w tym bezwzględny nakaz stosowania się do komunikatów i znaków informacyjnych znajdujących się wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz do wskazówek i poleceń osoby kierującej pojazdem. Dlatego należy w pierwszej kolejności należeć egzekwować już istniejące normy i przepisy.

2/ Punkt drugi skargi poświęcony jest przewożeniu w pojazdach miejskiego transportu publicznego rowerów. Skarżący podkreśla, że zarówno kierowcy jak i motorniczy są zobowiązani do przewożenia nieograniczonej liczby rowerów. W uzasadnieniu przedstawia szereg argumentów między innymi takie jak brak homologacji do przewozu rowerów, brak jakichkolwiek uchwytów i mocowań do przewozu jednośladów.

Trudno nie podzielić argumentów strony skarżącej w tym zakresie, zważywszy zwłaszcza na obowiązujące przepisy znajdujące się w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe, które wprost regulują przedmiotowe zagadnienie. Jednak pasażer może przewozić zwierzęta, bagaż ręczny, rower, jeżeli istnieje możliwość takiego ich umieszczenia

w pojeździe, by nie utrudniały przejścia, nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu, nie zasłaniały widoczności kierującemu pojazdem i nie powodowały zagrożenia dla innych pasażerów.

Po omówieniu skargi ostatecznie została uznana za bezzasadną. Uzasadnienie zostało uzupełnione o odpowiednie wskazanie ze strony Rady Miejskiej:

Mimo, iż Rada Miejska dostrzega konieczność zapewnienia technicznych udogodnień do przewozu rowerów i dostrzega z tym związane problemy jednak wskazuje, że w kontekście wspomnianych przepisów, które pozwalają pasażerowi przewozić rowery tylko wtedy, kiedy może to czynić bezpiecznie nie można dostrzec naruszenia prawa po stronie Prezydenta Miasta Łodzi za taki stan rzeczy.

Komisja przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 1 z 2017r. - **druk BRM nr 67/2017.**

Wynik głosowania: „za” – 9 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów

Punkt 3.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2017 r.

(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.18.2.2017)

Komisja przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2017 r. - **druk BRM nr 68/2017.**

Wynik głosowania: „za” – 9 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Punkt 4.: Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej zmieniają uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk BRM nr 57/2017.

Projekt stanowi **złącznik nr 3.**

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski złożył wniosek o odstąpienie od opiniowania ww. projektu z uwagi na brak przedstawiciela wnioskodawców.

Wynik głosowania: „za” – 4 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 5 głosów.

Punkt 5.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej zmieniają uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk BRM nr 50/2017.

Projekt stanowi **złącznik nr 4.**

Radny p. Włodzimierz Tomaszewski omówił ww. projekt uchwały.

Faza pytań.

Przewodniczący Komisji powiedział, że bilet 10 min. jest absolutnie potrzebny, natomiast nie podzielił opinii co do zaproponowanej ceny tego biletu (1,60 zł) powinna być cena 2 zł.

Radny p. Mateusz Walasek powiedział, że ten temat powinien być dogłębnie skonsultowany i nie stanowić w tej sprawie pod wpływem chwili.

Wynik głosowania: „za” – 6 głosów, „przeciw” – 1 głosów, „wstrzymujących się” – 2 głosów.

Punkt 6.: Omówienie petycji, które wpłynęły do Komisji.

Komisja omówiła petycje, które wpłynęły do Komisji.

Petycje w ilości 5 szt. przyjął do rozpatrzenia radny p. Kamil Jeziorski.

Punkt 7.: Sprawy różne i wniesione

W punkcie sprawy różne i wniesione przewodniczący poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji.

Zostały przekazane do rozpatrzenia skargi:

Nr 2 – radny p. Mateusz Walasek

Nr 3 – radny p. Bartosz Domaszewicz

Następne posiedzenie zaplanowane zostało na 13 marca br. na godz. 12:30.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz