

DPr-BRM-II.0012.1.12.2017
DPr-BRM-II.0012.2.13.2017

Protokół nr 59/VI/2017 i 47/VI/2017

wspólnego wyjazdowego posiedzenia Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej i Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej Rady Miejskiej w Łodzi, przeprowadzonego w dniu 17 października 2017 r. na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o.o., przy ul. Generała Stanisława Maczka 35 w Łodzi

I. Obecność na posiedzeniu:

członkowie Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej RM:

stan - 9

obecnych – 7

- **radna p. Marta Grzeszczyk – nieobecna nieusprawiedliwiona**
- **radny p. Adam Wiczorek - nieobecny nieusprawiedliwiony**

członkowie Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej RM:

- stan..... 5 osób

- obecnych..... 5 osób,

Listy obecności radnych oraz gości stanowią **załączniki nr 1, nr 2 i nr 3** do protokołu.

Zaproszenia dla radnych oraz gości stanowią **załączniki nr 4 i nr 5** do protokołu.

II. Proponowany porządek obrad Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej RM w Łodzi:

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na połączenie Miejskiej Areny Kultury i sportu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością i Międzynarodowych Targów Łódzkich Spółki Targowej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – **druk nr 224/2017.**
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na realizację projektu pn. „Łódź rewitalizuje, Łódź szkoli – zostań opiekunką medyczną” – **druk nr 232/2017.**
3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu nieruchomości położonej w Łodzi przy ulicy Emilii Plater 34 i Emilii Plater bez numeru – **druk nr 233/2017.**
4. Zapoznanie się z aktualną sytuacją Portu Lotniczego im. Wł. Reymonta Sp. z o.o.

5. Przyjęcie protokołu z 58. posiedzenia Komisji.
6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie Miasta Łodzi na 2017 rok – **druk nr 235/2017.**
7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi na lata 2017-2040 – **druk nr 236/2017.**
8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym (EBI) – **druk nr 237/2017.**
9. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z gminą Konstantynów Łódzki, w sprawie powierzenia zadania z zakresu oczyszczania ścieków – **druk nr 229/2017.**
10. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Miastem Pabianice w sprawie powierzenia zadania z zakresu odprowadzania i oczyszczania ścieków – **druk nr 230/2017.**
11. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Gminą Miastem Zgierz, w sprawie powierzenia zadań z zakresu zaopatrzenia w wodę oraz odbioru ścieków – **druk nr 231/2017.**
12. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Proponowany porządek obrad Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej RM w Łodzi:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na połączenie Miejskiej Areny Kultury i Sportu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością i Międzynarodowych Targów Łódzkich Spółki Targowej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – **druk nr 224/2017.**
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na realizację projektu pn. „Łódź rewitalizuje, Łódź szkoli – zostań opiekunką medyczną” – **druk nr 232/2017.**
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu nieruchomości położonej w Łodzi przy ulicy Emilii Plater 34 i Emilii Plater bez numeru – **druk nr 233/2017.**
4. Zapoznanie się z aktualną sytuacją Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.
5. Zaopiniowanie wniosku Zarządu Lokali Miejskich w sprawie wynajęcia, w trybie bezprzetargowym, Stowarzyszeniu Rodzin Działających na Rzecz Zdrowia Psychicznego „DLA RODZINY” lokalu użytkowego nr 9U, usytuowanego przy ul. Piotrkowskiej 38 w Łodzi.

6. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia opinii o lokalizacji kasyna gry – **druk nr 223/2017**.
7. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi mieszkańców bloku przy ulicy Sienkiewicza 59 i 61 – **druk BRM nr 175/2017**.
8. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

III. Przebieg posiedzenia.

Posiedzenie otworzyli **przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka** oraz **przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek**, którzy powitali radnych i zaproszonych gości. Następnie przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka poinformował zebranych i Sportu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością i Międzynarodowych Targów Łódzkich Spółki Targowej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – **druk nr 224/2017** – zawartego w punkcie 1. Punkty nr 2-4 Komisja Rozwoju i Komisja Finansów rozpatrzą łącznie – następnie każda z Komisji osobno procedować będzie swój porządek posiedzenia.

Następnie, wobec braku dalszych uwag, przystąpiono do realizacji porządku posiedzenia.

Ad. 1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na połączenie Miejskiej Areny Kultury i Sportu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością i Międzynarodowych Targów Łódzkich Spółki Targowej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – druk nr 224/2017 - zdjęty z porządku obrad Komisji.

Ad. 2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na realizację projektu pn. „Łódź rewitalizuje, Łódź szkoli – zostań opiekunką medyczna” – druk nr 232/2017.

W imieniu projektodawcy projekt uchwały przedstawił **z-ca dyrektora Biura Strategii Miasta UMŁ w Departamencie Architektury i Rozwoju p. Sławomir Granatowski**.

Omówiony projekt uchwały stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

W związku z brakiem pytań oraz głosów w dyskusji **przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek** przeszedł do głosowania.

W głosowaniu: 5 głosami „za,” przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się Komisja Rozwoju i Działalności Gospodarczej **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, opisany w **druku 232/2017**.

W następnej kolejności **przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka** przeszedł do głosowania.

W głosowaniu: 5 głosami „za,” przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się Komisja Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, opisany w **druku 232/2017**.

Ad. 3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu nieruchomości położonej w Łodzi przy ulicy Emilii Plater 34 i Emilii Plater bez numeru – druk nr 233/2017.

Projekt uchwały referowała **p.o. z-cy dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ w p. Katarzyna Sobańska**.

Referująca poprosiła o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały, który stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.

Następnie rozpoczęto fazę pytań i dyskusji.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka poprosił o odpowiedź na pytanie, czy działka ta jest zadrzewiona.

P.o. z-cy dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ p. Katarzyna Sobańska: drzewa na terenie tej działki występują, przy granicy z Parkiem im. Szarych Szeregów, z którym przedmiotowa nieruchomość sąsiaduje. Drzewa częściowo wchodzą na obszar sprzedawanej nieruchomości – jest to teren poszkolny. Obecnie, frontowa część ww. nieruchomości wykorzystywana jest jako parking.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski zapytał, czy na tym terenie mógłby zostać wybudowany market.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka zadał pytanie, na jakie cele przeznacza tę nieruchomość studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi?

P.o. z-cy dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ p. Katarzyna Sobańska: studium obejmuje przedmiotową nieruchomość granicami obszaru oznaczonego symbolem MW – tereny o przewadze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka ocenił, że zasada dobrego sąsiedztwa wyklucza możliwość, by na tym terenie otwarto market.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski nie zgodził się z tą opinią.

Radny p. Sebastian Bulak poprosił o informację, czy w pobliżu powyższej nieruchomości funkcjonują markety.

P.o. z-cy dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ p. Katarzyna Sobańska przecząco odpowiedziała na to pytanie.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: czy do Wydziału zgłosił się inwestor, zainteresowany nabyciem tej nieruchomości?

P.o. z-cy dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ p. Katarzyna Sobańska udzieliła na powyższe pytanie przeczącej odpowiedzi. Pierwotnie ww. nieruchomość wchodziła w skład większej działki, wykorzystywanej na cele szkolne – została ona jednak podzielona. Część działki przekazano Okręgowej Izbie Pielęgniarek

i Położnych w Łodzi, na pozostałej powstał teren inwestycyjny – obecnie Miasto przeznaczają go do sprzedaży.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek poprosił o odpowiedź na pytanie, czy do budżetu obywatelskiego nie złożono wniosków dotyczących zagospodarowania omawianej aktualnie nieruchomości.

P.o. z-cy dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ p. Katarzyna Sobańska przecząco odpowiedziała na powyższe pytanie – do budżetu obywatelskiego złożono jedynie wnioski dotyczące zagospodarowania terenów przyległego Parku im. Szarych Szeregów.

W związku z brakiem innych pytań oraz głosów w dyskusji, **przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka** przeszedł do głosowania.

W głosowaniu: 4 głosami „za,” przy braku głosów przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się Komisja Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały opisany w **druku nr 233/2017**.

W następnej kolejności **przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek** przeszedł do głosowania.

W głosowaniu: 4 głosami „za,” przy braku głosów przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się Komisja Rozwoju i Działalności Gospodarczej **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały opisany w **druku nr 233/2017**.

Ad. 4. Zapoznanie się z aktualną sytuacją Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: może ja zacząć. Nie wiem, czy Państwo Radni wiedzą, jaka jest struktura własności gruntów, na których leży Lotnisko – razem jest ok. 231 ha powierzchni. Grunty o nieuregulowanym stanie prawnym, to jest ok. 4 271 m² powierzchni. Struktura własności jest taka duża, bo użytkownik, którym jest Port Lotniczy, ma 209 ha – czyli wynika z tego, że 22 ha są w cudzych rękach, a te cudze ręce, to Aeroklub Łódzki, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej i Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. W sumie, wartość aktywów trwałych naszych na Lotnisku, to 418 mln zł, rzeczowe aktywa trwałe – 307 mln zł, grunty – 76 mln zł, budynki – 288 mln zł, urządzenia techniczne – 15 mln zł, środki transportu – 5 mln zł, inne środki trwałe – 398 mln zł, wartość aktywów obrotowych – 9 mln zł. Jeżeli chodzi o udziały w Spółce, to zarejestrowany kapitał zakładowy Spółki wynosi 302 581 000 zł – dzieli się na 6 051 000 udziałów, po 50 zł każdy. Czyli, miasto Łódź posiada udziały o łącznej wartości 289 mln zł – to jest 95,623 % udziałów. Województwo Łódzkie posiada 264 694 udziały, o łącznej wartości 13 234 000 zł – czyli 4,373 % udziałów. Aeroklub Polski i Aeroklub Łódzki mają po 71 udziałów, czyli po ok. 0,01 % udziałów – w sumie więc te dwa podmioty posiadają 0,02 % udziałów w naszym Lotnisku, ale są akcjonariuszami.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: zaczęlibyśmy tradycyjnie od prezentacji – jeżeli moglibyśmy prosić, żeby Pani Prezes w kilku zdaniach mogła nam powiedzieć o najważniejszych sprawach z punktu widzenia Spółki

i Miasta, jakie zadania dla Miasta realizuje, czego od Miasta oczekuje, czego oczekuje od Komisji. A później oczywiście będzie możliwość zadawania pytań Pani Prezes.”

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: szanowni Państwo, jeżeli chodzi o kwestie finansowe i szczegóły, to później poproszę Pana Dyrektora Finansowego o przedstawienie – jeżeli będzie taka potrzeba. Najważniejsze sprawy, związane z Lotniskiem – Zarząd ma przygotowaną pięcioletnią strategię rozwoju Lotniska, gdzie zakładamy oczywiście zwiększanie liczby przewozów i liczby pasażerów. Jako cel, postanowiliśmy sobie za pięć lat osiągnąć przynajmniej ten poziom 650 000 pasażerów – z roku na rok chcielibyśmy, aby te liczby wzrastały, kładąc głównie akcent w tej chwili na linie niskokosztowe, natomiast pod koniec września mieliśmy spotkanie z wieloma liniami lotniczymi, w ramach odbywających się targów. Odbiliśmy około 30 spotkań – trochę mamy większe wyobrażenie, jak ten rynek wygląda i wiemy, jak możemy dalej pracować. Będziemy kłaść akcent faktycznie na linie niskokosztowe, aczkolwiek już w tej chwili poważnie rozmawiamy z Lufthansą, która poinformowała nas, że jesteśmy na ich liście. Nie była w stanie powiedzieć, czy to będzie lato 2018 r., czy lato 2019 r., bo jest jeszcze parę zmiennych, które o tym mogą zadecydować – rozmawialiśmy o dwóch kierunkach: o Monachium i Frankfurt. W tej chwili, jak Państwo wiedzą, udało nam się porozumieć z firmą Ryanair i ogłosiliśmy, że od przyszłego sezonu letniego zaczyna operować na nowy kierunek, do Aten – i mam nadzieję, że to też jest początek dalszych naszych rozmów, w kontekście i jesieni i kolejnych lat. To myślę, że tak, w kontekście takich głównych założeń, jeśli chodzi o przewoźników – jestem w stanie wymienić Państwu tych, z którymi rozmawialiśmy w trakcie tych targów, ale nie wiem, czy to w tej chwili ma większe znaczenie, bo to są robocze informacje.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: jeszcze pozwolę sobie też trochę być adwokatem Komisji Finansów, która na pewno jest zainteresowana również stroną finansową. W związku z czym, czy Pani Prezes, czy Pan Dyrektor mogliby nam udzielić jakiejś informacji odnośnie tego, jak kształtuje się wynik finansowy, jakie są w tym względzie prognozy, jak to wygląda, jakie są też oczekiwania. Też może poprosiłbym o informację o tym programie emisji obligacji, bo to jest też związane z pewnymi płatnościami – jeżeli można prosić.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: poproszę Pana Dyrektora, natomiast strata na pewno będzie mniejsza niż w ubiegłym roku. W ubiegłym roku, jak Państwo wiedzą, było ok. 49 mln zł straty, w tym roku ona będzie wynosiła ok. 37 – 39 mln zł.”

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: szanowni Państwo, w bieżącym roku, po ośmiu miesiącach, Spółka zanotowała ok. 7 mln zł przychodów ze sprzedaży – to było niewiele więcej niż w roku ubiegłym. Koszty działalności podstawowej zamknęły się kwotą nieco ponad 25 mln zł, natomiast koszty gotówkowe, to jest nieco ponad 15 mln zł. Różnica pomiędzy kosztami działalności ogółem, a kosztami gotówkowymi, to jest amortyzacja i podobne wydatki dotyczące remontu pasa głównej drogi startowej, który w czasie rozliczamy – dlatego, że Lotnisko posiada ogromną infrastrukturę. Wartość aktywów przekracza kwotę 440 mln zł, z czego oczywiście ogromna większość, to są aktywa rzeczowe trwałe, czyli terminal, zaplecze garażowe, droga startowa, drogi techniczne i inne urządzenia lotniskowe. Jak wspomniała Pani Prezes, wynik finansowy bieżącego roku będzie zdecydowanie lepszy

niż w roku ubiegłym – będzie to kwota ok. 36 – 38 mln zł straty, natomiast na działalności podstawowej Lotniska, to będzie około 13 – 14 mln zł. Czyli, to jest różnica pomiędzy kosztami gotówkowymi, które Lotnisko ponosi, a przychodami, które uzyskuje. Jak wszyscy wiemy, Lotnisko odnotowało bardzo duży spadek ruchu pasażerskiego pomiędzy rokiem 2012, gdzie było 470 000 pasażerów, a rokiem bieżącym, gdzie przekroczymy 205 000, to jest spadek ponad 55 %. Równocześnie Lotnisko też w tym czasie dokonało znacznej restrukturyzacji zatrudnienia – w roku 2013 na terenie Portu pracowało 346 osób, obecnie mamy 253 osoby – to jest prawie sto osób mniej. Równocześnie Lotnisko rozwija działalność w obsłudze ruchu cargo, gdzie na dzisiaj pracują 32 osoby i można powiedzieć, że obecnie działalność cargo stanowi dosyć istotny procent naszych przychodów – to jest już ok. 30 %.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: 30 % od jakiej liczby? Bo Pan powiedział, że wpływy, to jest 7 mln zł, tak?

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: tak – 3 mln zł.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski zapytał: „a jaka jest EBIDTA?”

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: jest bardzo wysoka. Podanie informacji o wielkości EBIDTY jest istotną informacją dla naszych konkurentów.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: jednak czy mógłby Pan powiedzieć? Bo jednak, jak mniemam, jakby to było Pana Lotnisko, to Pan by miał strukturę właścicielską i mógłby Pan nie powiedzieć, a wydaje mi się, że przy tej strukturze i ze względu na... [zapis nieczytelny] informacji publicznej, zawartej w ustawie o dostępie do informacji publicznej, to – nie ma Pan informacji tajnej.

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: nie jest to informacja publiczna.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski : na pewno nie ma Pan tajnych – tym bardziej, że jesteśmy tutaj jako radni. Nie ma Pan tajnych informacji.

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: „wydaje się, że jednak to jest tajemnica przedsiębiorstwa.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: to znaczy, wydaje mi się, że byłoby błędem, gdyby na skutek jakichś działań naszych spółka miejska poniosła wymierne straty, bo wtedy działamy w interesie konkurencji, a nie spółki, która należy do Miasta.”

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: zgodnie z obowiązującą wykładnią prawną, w chwili obecnej, którą wydał Wydział Prawny UMŁ, Pan Radny może złożyć wniosek do Pani Prezes Zarządu o taką informację, podpisując się pod tym, jak Pan otrzyma tę informację – więc jeżeli Pan nie dotrzyma tego zobowiązania, będzie Pan, zgodnie z prawem, pociągnięty do odpowiedzialności karnej. Pan ma więc możliwość otrzymania tej informacji, tylko musi Pan zgłosić wniosek, dostaje Pan tę informację ustnie, podpisuje Pan, że ją dostał i jak ona wycieka, to Pan idzie...

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: jednak zasada jest taka, że jeszcze trzeba udowodnić, Panie Przewodniczący.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: ale jest możliwość uzyskania takiej informacji – jak Pan chce, to proszę zgłosić do Pani Prezes.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: Komisja jest publiczna, jest protokołowana.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: no to jest to tajna informacja, a nie jest tajne podjęcie uchwały o pokryciu strat, że na przykład Rada Miejska pokrywa i to jest w porządku, tak? I to już dla konkurencji nie ma żadnego znaczenia?

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: w bieżącym roku spotkaliśmy się z działaniami jednego z konkurentów, które wskazywały na to, że mogą być zainteresowani przejęciem naszego udziału w rynku cargo – więc jeżeli my podamy informację o wielkości przychodów, upubliczniamy informację o wielkości obsługiwanych ładunków, które są dostępne na naszej stronie i podamy informację o wielkości EBIDTY, to w tym momencie konkurent będzie dokładnie wiedział, jaką mamy średnią cenę za obsługiwany ładunek i na tym zarabiamy pieniądze. A jest to bardzo przyzwoity wynik. My w porównaniu do poprzedniego roku, przeliczając to na jeden kilogram ładunku, zyskujemy wyższe przychody, jeżeli chodzi o obsługiwany ładunek, przy niższych kosztach obsługi tego jednego kilograma.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: jest jeszcze jedna rzecz, która być może Państwa zainteresuje – dlatego, że cały czas jesteśmy w sporze ze związkami zawodowymi. Od stycznia ten spór trwa – Zarząd przedstawił już konkretne rozwiązania, bo zdajemy sobie po prostu sprawę, jak niskie są zarobki na Lotnisku i widzimy taką potrzebę, że one powinny być większe. Zaproponowaliśmy rozwiązania, na których skorzystać by mogli najmniej zarabiający pracownicy, a jednocześnie rozwiązania, które powodowałyby taki wzrost motywacji pracowników do tego, żeby być obecnym w pracy. W tej chwili mamy taką sytuację, a ile jest organizacji związkowych w Spółce?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: jedna.

Radny p. Jan Mędrzak : ja mam pytanie. Pani Prezes, obejmując funkcję Prezesa Zarządu, zapowiedziała program restrukturyzacji – czy można coś na ten temat się dowiedzieć? W jakiej fazie jest ten program?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: nie zapowiadałam programu restrukturyzacji – on właściwie trwał, jak ja już przyszłam do Spółki. Rozpoczął go Prezes Szymczak – efektem tego, w kontekście pracowników jest to, że w ubiegłym roku o tej porze mieliśmy 289 pracowników, a w tej chwili jest ich 253.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: żeby lepiej oszczędzać, trzeba więcej zarabiać.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: przepraszam, nie dosłyszałam.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: Pan Radny wyraził opinię, że nie ma co oszczędzać – trzeba więcej zarabiać.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: biorąc pod uwagę sytuację finansową Spółki, to musimy oszczędzać.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: Pani Prezes, a jest możliwość rozwoju tej działalności cargo? Bo już 30 % przychodu stanowią dochody z cargo – czy Pani przewiduje akurat, że być może ten segment się rozwinie?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: absolutnie obydwie są ważne – mając takie Lotnisko i taką infrastrukturę musimy myśleć o dwóch elementach. I prawdopodobnie przygotujemy też taki biznesplan dotyczący rozwoju cargo. Ale trzeba mieć na względzie, biorąc pod uwagę dynamikę, którą obserwujemy, bardzo dużą od ubiegłego roku i zainteresowanie cargo w tym regionie – lokalizacją cargo, przyszłą ewentualną Trasą S14 – niewykluczone, że trzeba będzie pomyśleć o jakichś inwestycjach w tym zakresie, biorąc pod uwagę, że z tamtej strony, w której ona jest zlokalizowana, w pewnym momencie przestaniemy się mieścić. Z cargo jest trochę odwrotnie niż tutaj z terminalem – mamy duży terminal przygotowany dla pasażerów, a nie mamy na razie tego zasilenia, natomiast w przypadku cargo mamy duże zainteresowanie i musimy na bieżąco rozbudowywać przestrzeń potrzebną do obsługi towarów.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: policzyliście nakłady, które należałoby ponieść, żeby rozbudować cargo?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: mówiłam, że przygotujemy biznesplan dotyczący rozwoju cargo.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: widziałem tutaj dzisiaj Dyrektora Pustelnika, który przyniósł nagrodę dla Łodzi, dla aglomeracji łódzkiej w sumie – że to takie najbardziej pożądane miejsce w Europie Środkowo – Wschodniej, logistyczne. I jednak chyba Łódź się będzie rozwijała w sensie logistyki z aglomeracją. I tutaj Pani słusznie zauważyła, że zjazd z Trasy S14 na Lotnisko może by powodował znaczny wzrost tej przesyłki przemysłowej, cargo. Bo jednak będzie to segment taki, taka działalność, która się będzie rozwijała tutaj, w aglomeracji łódzkiej. Być może zmiana profilu, na lotnisko cargo – czy Państwo też to przewidują, w perspektywie wybudowania portu lotniczego, który byłby bramą Europy? Bo to trzeba mieć takie założenia też – jest jakaś wizja, Pani Prezes?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: jak powiedziałam – obydwie elementy są bardzo istotne. Mamy tak przygotowaną w tej chwili infrastrukturę, która jest w stanie zaspokoić potrzeby i pasażerskie – od zaraz możemy przyjąć 1,5 – 2 mln pasażerów na tym terminalu, bez specjalnych nakładów inwestycyjnych. Wartościowanie więc, czy cargo, czy ruch pasażerski – w tej chwili nie ma żadnego sensu. Na pewno w kontekście rozbudowy infrastruktury drogowej i atutów, jakie ma Łódź lokalizacyjnie, jest to uważam bardzo ważne i...

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: strefa ciążenia przede wszystkim jest duża.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Mider: „tak – obszar oddziaływania jest na prawdę duży. Uniwersytet Łódzki zrobił badania dotyczące tzw. Catchment Area, w przyszłości, właśnie w momencie, kiedy Trasa S14 zostanie zbudowana i wykorzystaliśmy tę metodologię zarówno dla Łodzi, dla tego Lotniska i dla Lotniska Chopina w Warszawie. I okazało się, że obszar oddziaływania w tym okresie, w 2021 – 2022 r. dla Łodzi w przeciągu dojazdu dwóch godzin, to będzie 16 mln osób; dla Warszawy – 12 mln osób. Tak, że widać również, przy takich założeniach, jak silny jest obszar oddziaływania Łodzi.

Radny p. Sebastian Bulak: wspominała Pani Prezes, że przygotowała Pani strategię rozwoju Spółki. Chciałbym się zapytać, czy możemy, jako radni, mieć wgląd w tę strategię?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: tam są też pewne dane wrażliwe, które musielibyśmy... Myślę, że tak, ale z takim samym zastrzeżeniem pewnie. To znaczy, ja mówię tak – to jest strategia Zarządu. To jest strategia, która przez Zgromadzenie Wspólników nie została zatwierdzona, natomiast my, zgodnie z tym przygotowanym planem, działamy w tej chwili, prowadząc swoje rozmowy i koncentrując się na jak największym przyroście liczby pasażerów, mając na uwadze również sytuację finansową Spółki.

Radny p. Sebastian Bulak: czyli działają Państwo w oparciu o dokument, który nie jest zatwierdzony, tak?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: bo nie jest trudno znaleźć przewoźnika, za którego zapłacimy dużo pieniędzy, ale to nie o to w tym chodzi.

Radny p. Sebastian Bulak: czyli działają Państwo w oparciu o dokument, który Państwo napisali, ale nie został on jeszcze zatwierdzony, tak?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: to nie jest dokument – to jest plan...

Radny p. Sebastian Bulak: no plan. Według planu, tak? Według planu, który nie został zatwierdzony?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: raczej tak.

Radny p. Sebastian Bulak: bo Pani powiedziała przed chwilą, że nie został on jeszcze zatwierdzony przez Zgromadzenie Wspólników – użyła Pani takiego sformułowania.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: ale akurat ten plan nie musi być zatwierdzony przez Zgromadzenie Wspólników.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: tak – dokładnie. To jest wewnętrzny dokument Spółki, który pozwala nam jasno sprecyzować sobie wizję, cele, gdzie się chcemy znajdować i prowadząc wewnętrzne działania. Inne dokumenty są akceptowane przez Zgromadzenie Wspólników.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: Pani Prezes, ja mam takie pytanie. Ja już to powiedziałem w wielu audycjach telewizyjnych, teoretycznie Skarb Państwa wchodzi z 500 mln zł do Spółki – czyli bierze sobie ileś milionów udziałów, Rada Miejska wyraża zgodę i Skarb Państwa decyduje o zdjęciu blokady LOT-u z naszego Lotniska, tak? I tutaj np. ląduje – jest 640 wydarzeń dziennie, czyli 320 samolotów ląduje i startuje, tak? Pod warunkiem, że będzie droga kołowania i powiększony terminal. I ja sobie tak wyliczyłem, że jeżeli jest 640 wydarzeń dziennie, to rocznie można przyjąć 17,5 mln pasażerów. Czy to jest wizja możliwa do spełnienia?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: 17 mln pasażerów?

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: 17,5 mln to jest więcej niż przyjmuje Lotnisko Chopina.”

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: szanowni Państwo, trzeba spojrzeć na położenie tego Lotniska również. Lotnisko Chopina jest przygotowane na 20 mln pasażerów – tak przynajmniej komunikowano to wcześniej. Nasze Lotnisko w tej chwili jest przygotowane na 2 mln pasażerów rocznie – biorąc pod uwagę parametry infrastruktury tutaj zbudowanej.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: ale przy koncepcji, że za to 500 mln zł przedłużą się halę odlotów, zrobi się drogę kołowania jako drugi pas, place postojowe itd. To nie jest mój pomysł – ja to wyczytałem z Waszej analizy.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: nie, w naszej analizie nie było – ja nie widziałam przynajmniej drugiego pasa. To są pewne ograniczenia też – ja nie mówię o infrastrukturalnych, otoczenia, mieszkańców, ale również środowiskowe, które byśmy mieli podobne do Warszawy, bo jesteśmy tak usytuowani, w dużej bliskości Miasta, że to by nie było możliwe. Na razie tych ograniczeń na przykład nocnych nie mamy, ale przypuszczam, że gdyby zwiększył się – mamy wyliczenia, ile musiałby się zwiększyć ruch samolotów, żebyśmy mieli ograniczenia również środowiskowe lotów nocnych.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: w założeniu – planowana rozbudowa wykonywana jest w oparciu o istniejącą infrastrukturę Lotniska, w aktualnych granicach, bez pozyskiwania nowych terenów. Rozbudowa infrastruktury Air Side zapewniałaby możliwość wykonania maksymalnie 40 operacji lotniczych na godzinę, przy założeniu dużych ograniczeń ruchowych w godz. 22.00 – 6.00. Przy szesnastogodzinnym okresie czasu pracy, bez ograniczeń ruchowych, byłaby możliwość wykonania maksymalnie 640 operacji lotniczych na dobę. Czyli 320 samolotów, bo jedno zdarzenie, to jest przylot, a drugie – wylot. Czyli mamy 320 samolotów. Średnio w samolocie mieści się ok. 150 pasażerów – to już z tego wynika, że prawie 32 tys. pasażerów dziennie by lądowało i startowało tutaj. To jest po prostu normalne obliczenie. Rozbudowa miałaby miejsce w ramach istniejącej infrastruktury lotniczej, bez ingerencji w ościennych gminach. I teraz tak, że jeżeli Port Lotniczy znajduje się w komunikacyjnym sercu Polski itd., ale najważniejsze jest to że przy założeniu, że będzie

ta inwestycja kosztowała ok. 500 mln zł – to, co ma stworzyć możliwość przyjęcia tych 640 operacji lotniczych.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: przepraszam ...

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: tu jest podpis Pani Prezydent.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: to jest odpowiedź na pytanie, co by musiało się zdarzyć, jakie inwestycje trzeba by zrealizować, żeby móc przyjąć te 20 mln pasażerów rocznie.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: nie, na godzinę 20 operacji – jest to możliwe?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: w tej chwili nie jest to możliwe – są duże ograniczenia, różne zmienne musiałyby być spełnione. Trzeba by było wysiedlić tamtą część pewnie. To są założenia hipotetyczne, w oparciu o pytanie, co by trzeba było zrobić tutaj na Lotnisku, żeby móc przyjąć 20 milionów pasażerów. I w tym kontekście prawdopodobnie ta odpowiedź padła, mając do dyspozycji pewnie jakiś budżet, o którym ja nie pamiętam, czy on był omówiony. To nie są plany Portu dotyczące rozwoju.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: zadałem pytanie, czy Pani uważa to za możliwe. Ja czytam to, co jest napisane, a Panią pytam, czy to jest możliwe?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: nigdy nie zakładałam takiej możliwości. To tylko jest odpowiedź na pytanie, jakie inwestycje trzeba byłoby zrobić, żeby np. na tym Lotnisku móc przyjąć 20 mln pasażerów rocznie, gdyby było takie zapotrzebowanie na to Lotnisko. I są pewnie wyliczone inwestycje, które by trzeba było zrobić. To jest odpowiedź na pytanie, co by było, gdyby – ale to nie są plany Lotniska. To nie są plany ani Lotniska, ani właścicieli – rozbudowa do przyjęcia 20 mln pasażerów.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: pozwolę sobie zapytać – ten hipotetyczny plan, który przedstawił Pan Skwarka, czy to jest jakaś reakcja, chodzi mi o działania Lotniska na wypadek, generalnie, zamieszania z lotniskami warszawskimi? Bo to nie tylko obejmuje Lotnisko Chopina, ale też są różne informacje dotyczące Lotniska w Modlinie. Czy my jakieś rozważania w tym momencie prowadzimy i co więcej, czy Lotnisko się kontaktowało z Ministerstwem Infrastruktury, z Polskimi Portami Lotniczymi? Bo to jest podmiot, który jest kluczowy w przypadku Lotniska Chopina, ale także istotny w przypadku Lotniska w Modlinie. Różne scenariusze są hipotetycznie rysowane odnośnie lotnisk warszawskich i mnie wcale nie chodzi o CPL, tylko raczej chodzi mi o te sytuacje, które są z ograniczeniami ruchu. Czy nasze Lotnisko nie próbuje znaleźć jakiejś niszy, i czy to nie jest ewentualnie jakiś plan zrobienia większego lotniska w Łodzi?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: ten plan to nie jest perspektywa, o której my w ogóle myślimy i rozmawiamy. Natomiast biorąc pod uwagę obecne trudności Modlina i zapychające się, tak jak komunikuje

to lotnisko Chopina oraz zamknięcie nocne od sezonu letniego 2018 roku rozmawiamy tylko i wyłącznie w tym kontekście z liniami lotniczymi, którym sugerujemy, że możemy być lotniskiem, które przyjmie te linie, które akurat latają w nocy. Jesteśmy w dużej bliskości Warszawy, zobaczymy jaki będzie efekt. Na razie te komunikaty były wyłącznie medialne, prasowe i na tym się opieraliśmy przekazując takie informacje przewoźnikom. Zobaczymy jak się do tego odniosą i czy z tego skorzystają. Rozmawialiśmy z tymi liniami, których plany znaleźliśmy. Myślę, że ich obecne plany, jak planują swoje loty na sezon letni, poznamy niedługo. Mieliśmy spotkanie z LOT – em w kontekście operowania tych linii w Łodzi, wykorzystania maszyn, które nie są wykorzystywane, szczególnie tych mniejszych, ale LOT nie wyraził żadnego zainteresowania. Myślę, iż w związku z tym, że LOT nie posiada udziałów w naszym lotnisku, operuje z innych lotnisk. W Ministerstwie Infrastruktury też mieliśmy kilka spotkań, właściwie w Ministerstwie Rozwoju. Jeszcze wcześniej zanim padły dalsze deklaracje dotyczące centralnego portu lotniczego, kiedy on był jeszcze bardziej w takiej fazie komunikacji medialnej też rozmawialiśmy w kontekście roli nie tylko portu łódzkiego, ale również pozostałych portów regionalnych. Jeżeli faktycznie dojdzie do budowy centralnego portu lotniczego potrzebna jest konkretna strategia, jak inne porty mają się zachowywać. My akurat nie mamy teraz tego problemu, bo nie musimy specjalnie w ciągu najbliższych lat inwestować w infrastrukturę, ale są lotniska w Polsce, które stoją w tej chwili przed podjęciem decyzji, co robić. Rozmawiamy również w linię z regionu Zatoki Perskiej, która chciałaby, żeby łódzkie Lotnisko było lotniskiem zapasowym dla tej linii. Są to jednak robocze, operacyjne rozmowy, nie do końca wynikające z decyzji o zamknięciu nocnym lotniska na Okęciu, chociaż one też mogą mieć znaczenie.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: powiedziała Pani, że 16 milionów ludzi jest skomunikowanych z naszym lotniskiem, jeżeli podróż samochodem będzie trwała nie więcej niż 2 godziny.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: owszem, oddziaływanie jest na taką ilość trasy.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: ile w tym obszarze jest innych lotnisk z potencjałem łódzkim?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: tej metodologii nie nakładaliśmy na inne lotniska. Jak będą Państwo zainteresowani to przygotuję taką mapę, jak rozrysowany jest ten obszar oddziaływania i, w które regiony Polski on sięga.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: czy to jest liczone 150 km?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: to są w dostępności czasowej 2 godzin.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: pytałem nie bez potrzeby o to cargo, bo widzę, że Państwo jednak postawiliby na ruch pasażerski. Czy wydaje się Pani prezes, że gdyby w okolicach Lotniska był umiejscowiony np. przystanek Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej albo coś takiego, co pozwalałoby swobodnie dojeżdżać pasażerom z innych miast, niekoniecznie samochodem to pasażerowie, którzy dojeżdżają na Dworzec Fabryczny mogliby się przesiąść i szybciej dojechać na Lotnisko.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: pasażerowie mogą w tej chwili szybko przyjechać linią autobusową 88A. W około 20 minut bezpośrednio z Dworca Fabrycznego są tutaj na miejscu nie zmieniając środka komunikacji. Ten transport jest bardzo wygodny.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: miałem nadzieję, że być może byłyby połączenia komunikacyjne bardziej wygodne dla pasażerów.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: najpierw musi być oferta Lotniska, oferta w sensie wywozów, połączeń lotniczych. Muszą Państwo pamiętać, że linie lotnicze swoją siatkę połączeń budują w okresie roku, dwóch czy trzech, w zależności jaka to jest linia. Więc na przykład rozmowy, które ja rozpoczęłam z Ryanair w kwietniu zaowocowały tym, że dzisiaj ogłosiliśmy nowy kierunek do Aten, który dopiero rozpocznie się w maju. Taki jest cykl i to jest akurat najbardziej elastyczny przewoźnik, najbardziej dynamiczny i planujący swoje połączenia, najszybciej wchodzący na rynek i najszybciej się z niego wycofujący. Inne linie jak Lufthansa planują swoją siatkę połączeń z trzy, czteroletnim wyprzedzeniem. One z kolei mają na względzie swoją strategię, swój biznes, przejęcia innych firm tak jak w tej chwili Lufthansa chce przejąć AIR Berlin. To wszystko ma znaczenie dla budowania ich strategii.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: co musiałoby się stać, żeby ta cała strategia, o której Pani mówi została wdrożona?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: na pewno jest potrzebne nasze działanie. Być może jest jeszcze potrzebna dobra firma doradcza, w tej chwili to analizujemy. Muszą Państwo pamiętać, że jest rok 2017, kiedy jest nam zdecydowanie trudniej rozpędzić się niż wcześniej. Rynek lotniczy na lotniskach regionalnych został już w miarę ładnie poukładany dookoła Łodzi i to ma znaczenie w kontekście trudności pozyskiwania przewoźników i przekonywania ich do atutów, nie tyle Lotniska, ale atutów Łodzi. Być może również wzmożenie działań promocyjnych pokazujących to Miasto jako miasto, które rozwija się biznesowo, jak to, że dostajemy nagrody, jak lokalizacyjnie jest świetne i wyjście dalej z tym tematem w świat przyczyni się również. Być może tu akurat nie chodzi o linie leukostowe, tu bardziej w grę wchodzi element turystyczny, ale na pewno linie regularne tj. Lufthansa.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: ja się z tym nie zgadzam. Wydaje się, że problem jest taki, iż ludzie, którzy tu mieszkają z łódzkiego Lotniska. Osobiście jest dyrektorem w ważnej firmie i muszą powiedzieć, że różnica w wynagrodzeniach, przez to jaki jest stopień bezrobocia w Łodzi w mojej firmie, między Łodzią o Wrocławiem wynosi 500 zł na jednym etacie.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: nie do końca uważam, że Miasto, które ma 700 tysięcy mieszkańców i kilkumilionowy region nie potrzebuje takiego miejsca, jakim jest Lotnisko. Nie sądzę, żeby nasi mieszkańcy nie wyjeżdżali, oni po prostu korzystają z innych lotnisk.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Kamil Jeziorski: w Łodzi ludzie mało zarabiają i to jest problem.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: ja nie rozstrzygnę tutaj tego problemu. Nie przypuszczam, żeby to było problemem. Problem faktycznie jest, z roku na rok na pewno nie będzie to łatwe. Ta dynamika w przyszłym roku może być powolna. Chcę zapowiedzieć, że będziemy mieć te dwa czartery, o których już Państwo wiedzą – Bułgaria i Turcja oraz Ateny, które wskoczą w przyszłym roku. Cały czas będziemy rozmawiać. Mówimy o sezonie letnim, później jest sezon zimowy. Może być tak, że po dwóch latach nastąpi efekt tzw. „kuli śnieżnej”, jeżeli załapiemy to pociągniemy dalej. Tylko tutaj potrzebny jest czas.

Radny p. Sebastian Bulak: jakie środki Państwo przeznaczają na promocję Lotniska i na jakie działania? Czy Państwo w tym momencie dotują jakieś połączenia?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: nie.

Radny p. Sebastian Bulak: czy w historii zdarzało się dotowanie połączeń?

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: tak.

Radny p. Sebastian Bulak: kiedy ustąpiły te dotowania połączeń, w którym roku?

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: była umowa z przewoźnikiem Adria Airlines.

Radny p. Sebastian Bulak: chciałbym się dowiedzieć, od kiedy Państwo nie dotują poszczególnych połączeń, i czy to dotowanie wpływa na to, że w tym momencie mamy tylko trzy połączenia. Ile dziennie jest średnio przylotów i odlotów?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: w tygodniu jest dziesięć przylotów i dziesięć odlotów.

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: tygodniowo mamy dwadzieścia regularnych operacji.

Radny p. Sebastian Bulak: ile z tych operacji w ogóle nie jest dotowanych?

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: żadne nie są dotowane.

Radny p. Sebastian Bulak: kiedy przestali Państwo dotować np. połączenia z Ryanair? Interesuje mnie rok. Przekazaliście Państwo informację, że w 2012 roku obsłużono 470 tysięcy połączeń. Wiem, że w roku 2012 były jeszcze jakieś dotacje.

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: Lotnisko nie wspierało marketingowo Ryanair co najmniej od 2009 roku.

Radny p. Sebastian Bulak: nie chodzi mi o dotacje dla Ryanair tylko w ogóle o dotacje połączeń.

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: nie ma czegoś takiego jak dotacje.

Radny p. Sebastian Bulak: być może fachowo to się inaczej nazywa.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: jeżeli mówimy o tym, to jest to tzw. wsparcie marketingowe połączeń. Mogę Państwu podać przykłady innych miast, które to robią i jak robią. W 2011 i 2014 roku w kontekście jednego przewoźnika Wizz Air wysokość kampanii reklamowej wyniosła 22 mln 800 tys. zł. Jeśli chodzi o Poznań w 2012 roku Wizz Air – ponad 1,5 mln zł, Bydgoszcz 2011 -2017 – ponad 33 mln zł.

Radny p. Sebastian Bulak: to jest stymulowanie przez właściciela.

P.o. dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego p. Agnieszka Graszka: to nie Miasto, to Marszałek.

Radny p. Sebastian Bulak: zależy to od udziałów. Jeśli Miasto ma większą ilość udziałów, to chyba Miasto dotuje. Interesuje mnie wsparcie marketingowe połączeń. Dlaczego dzieje się tak, że na innych lotniskach można wspierać marketingowo połączenia, a w Łodzi nie można tego zrobić?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: proszę pamiętać, że połączenia są reklamą Miasta i regionu na zewnątrz.

Radny p. Sebastian Bulak: jednak wsparcie marketingowe dla przewoźników jest w tej materii a tak jak powiedziała Pani prezes my nie wspieramy tych przewoźników. Interesuje mnie, kiedy ustało wsparcie marketingowe dla przewoźników. Wiem, że w innych miastach jest takie wsparcie marketingowe i dzięki temu zwiększa się liczba połączeń.

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Świątłowski: co najmniej od 2009 roku. Możliwe nawet, że był to rok 2008.

Radny p. Sebastian Bulak: czy mógłbym poprosić takie dane.

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Świątłowski: Lotnisko nie dysponuje takimi danymi.

Radny p. Sebastian Bulak: rozumiem, że te dane posiada Biuro Nadzoru Właścicielskiego.

P.o. dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego p. Agnieszka Graszka: Biuro Nadzoru Właścicielskiego również nie ma takich zadań. Dyrektorzy Biura Promocji, którzy musieli opuścić Komisję zostawili mi informację, jakie wydatki zostały poniesione z budżetu miasta na promocję Łodzi z uwzględnieniem połączenia lotniczego do portu przesiadkowego. Za lata 2011-2016 była to łączna kwota 2 mln 698 tys. 160 zł.

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Świątłowski: dodam, że Lotnisko udzieliło wsparcia marketingowego Ryanair w 2013 roku na 150 tys. euro, była jedna taka umowa.

Radny p. Sebastian Bulak: czy Państwo jako zarząd starają się, rozmawiają i wystąpili np. do organów właścicielskich, żeby zwiększyć takie wsparcie, bo to spowoduje zwiększenie ilości połączeń. Jest to naturalne, że każde Lotnisko, które wspiera marketingowo takie połączenia, zwiększa ilość połączeń obecnych na lotnisku.

P.o. dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego p. Agnieszka Graszka: chciałam zauważyć, że nie trzeba być właścicielem lotniska, żeby ponosić wydatki na promocję regionu czy Miasta. W związku z tym Marszałek Województwa Łódzkiego może ponosić takie wydatki mimo, że ma mniejszościowe udziały w Spółce.

Radny p. Sebastian Bulak: Miasto też może, jest większościowym udziałowcem.

P.o. dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego p. Agnieszka Graszka: dlatego, że Miasto ponosi duże wydatki związane z dopłatami do spółki, z podwyższaniem kapitału itd. Miasto nie jest w stanie ponosić ciężaru inwestycji, ponosić ciężaru utrzymania Spółki i jeszcze dopłacać do połączeń, do kierunków. Uważamy, że Marszałek mimo, że jest mniejszościowym udziałowcem jak najbardziej może promować Łódź i region, co będzie sprzyjało temu, że to Lotnisko będzie atrakcyjne, ludzie będą tu przylatywać i stąd odlatywać.

Radny p. Sebastian Bulak: nie mówię generalnie, że Marszałek nie może. Podzielam zdanie, że Marszałek powinien mieć większą ilość udziałów, powinien odkupić część udziałów. Najbardziej interesuje mnie jednak to, kiedy Miasto Łódź i Marszałek Województwa Łódzkiego przestali wspierać marketingowo połączenia. Myślę, że z tego powodu przewoźnicy cały czas się wycofują i tracimy połączenia. Zamiast zwiększać ilość połączeń, my nie wspieramy ich marketingowo i przez to tracimy ilość połączeń, co wpływa na ilość pasażerów, na zainteresowanie naszym lotniskiem i naszym regionem.

P.o. dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego p. Agnieszka Graszka: chcę tylko powiedzieć, że jako Miasto włożyliśmy 500 mln zł w Lotnisko. Trudno powiedzieć, że nie wydajemy środków.

Radny p. Sebastian Bulak: proszę o odpowiedź na pytanie, kiedy przestaliśmy wspierać marketingowo przewoźników?

P.o. dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego p. Agnieszka Graszka: wspieranie marketingowe przewoźników trzeba rozpatrywać też w kontekście pomocy publicznej. Nie wszystkie działania są dozwolone prawnie. W związku z tym można tutaj przygotować odpowiedź na to pytanie, zastanowić się, co Pan radny ma na myśli, jak odpowiedzieć na to pytanie. Natomiast teraz myślę, że tak z biegu ani Lotnisko ani Biuro nie odpowiemy na to pytanie.

Radny p. Bartosz Domaszewicz: obserwuję sytuację Lotniska od ponad dekady i wiem, że pierwszym wyzwaniem, które kreowano na główny problem tego Lotniska była infrastruktura. Rozumiem, że przez problem przebrnęliśmy, miał to być punkt zwrotny w rozwoju tego Portu Lotniczego. Później kolejnym punktem zwrotnym z całą pewnością miało być połączenie do Tottenhamu. To miało rozruszać Lotnisko i spowodować że ta liczba połączeń i liczba pasażerów będzie rosła. Jak wiemy nie do końca to przyniosło oczekiwany efekt. Chciałem zapytać, czy to nie jest może tak, że problem leży w strukturze własnościowej ale nie tylko związanej z udziałem Marszałka, ale z udziałem polskich portów lotniczych. Czy to nie jest ta główna blokada rozwojowa dla tego Lotniska w takim długim terminie. Zdaje się, że jesteśmy jednym z niewielu lotnisk, które tych udziałów polskich portów lotniczych w ogóle nie posiada. Czy to nie jest taka blokada powiedziałbym o charakterze politycznym, która powoduje, że chęć wspierania naszej spółki, naszego Lotniska w Warszawie jest zerowa. Nie mówię teraz o obecnym rządzie, bo można tu

powiedzieć o konsekwentnych działaniach od samego początku, kiedy ten port lotniczy powstał.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: na pewno jest to jeden z elementów. Nie można całej winy zrzucić tylko i wyłącznie na ten element. Jest to jeden z elementów, który spowodował, że taka sytuacja w tej chwili jest na lotnisku.

Radny p. Bartosz Domaszewicz: nie próbuję się kreować na eksperta w tej sprawie, nie mam wiedzy na ten temat, więc odwołam się do Państwa wiedzy, czy w ogóle istnieje jakaś szansa, żeby zaangażować polskie porty lotnicze w naszą spółkę w jakikolwiek sposób, czy to jest jakakolwiek myśl?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: zacytowałabym treść piosenki „*do tanga trzeba dwojga*”. To nie jest pytanie do nas, ale ewentualnie do właścicieli. Natomiast wydaje mi się, że ja jako zarząd, my jako pracownicy musimy podjąć pewne działania, które być może w przeszłości nie były podejmowane. Są pewne czynniki zewnętrzne, które się przyczyniły do obecnej sytuacji, ale jest też wiele aspektów wewnętrznych. Myślę, że efekt rozmów z Ryanair, który zamyka liczne połączenia z wielu lotnisk, nie tylko w Polsce, ale w Europie, podejmuje decyzję biznesową w kontekście Łodzi, ma jakieś znaczenie i daje jakiś sygnał.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: moje pytanie dotyczy wątku, który podniósł Pan radny Domaszewicz, a chodzi mi o sprawę PPL – Polskich Portów Lotniczych. Teraz pojawiły się takie sygnały, raczej sygnały od parlamentarzystów czy mieszkańców Radomia funkcjonujących w rządzie, którzy zaczęli upowszechniać informacje o tym, że PPL zamierza inwestować w Radomiu. To nie są oczywiście informacje oficjalne. Trzeba powiedzieć, że Radom w zasadzie jest jedynym lotniskiem wyłącznie miejskim obok Łodzi i pytanie czy ta informacja nie jest w jakiś sposób inspirująca. Chodzi mi o to, czy my się tym interesujemy, czy sprawdzamy takie informacje, bo to może być odzew tego, co się dzieje z warszawskimi lotniskami? Czy w tej mierze były podejmowane jakieś działania?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: myślę, że PPL doskonale wie, gdzie jest Łódź, gdzie jest Radom. Mam na myśli lotniska. Doskonale również wie, jak wygląda infrastruktura na jednym i drugim lotnisku. Doskonale wie w tym kontekście jak łódzkie Lotnisko się wybija. W związku z tym, jeżeli taka decyzja była, to chyba nie jest to decyzja ekonomiczna i biznesowa, gdyby ona miała zostać podjęta.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: czy Pani podziela pogląd Pani Zdanowskiej, że Łódź ma lotnisko w Warszawie.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: myślę, że słowa Pani Prezydent, iż uważa, że Łódź ma lotnisko w Warszawie są nadinterpretowane. Patrząc na materiały, to jest wyciągnięcie być może jednego zdania z jednego wywiadu, który notorycznie jest powielany i powtarzany. Patrząc na wiele materiałów promocyjnych i informacyjnych mówimy, że w Łodzi, dla obszaru Łodzi są dwa lotniska, jest to duże, które jest hubem i ono jest akurat promowane w kontekście EXPO,

bo takie były prawdopodobnie wymagania, że w pobliżu w jakiejś odległości musi być lotnisko, które jest w stanie przyjąć określoną liczbę pasażerów, ale jest pokazywane również drugie regionalne lotnisko, które jest w dostępności 6-10 minut od centrum. Myślę, że to jedno zdanie, które w prasie zostało kiedyś, być może w jakimś kontekście wypowiedziane, w kontekście lotniska warszawskiego jest w tej chwili nadużywane, nadinterpretowane. Nie chcę wchodzić w myśli Pani Prezydent, bo ich nie znam, ale nie sądzę, żeby Pani Prezydent myślała, że mamy lotnisko oddalone 120 km od Łodzi.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: myślę, że warto będzie to przypomnieć i powielić ten materiał, bo to nie chodzi o prasę tylko o wywiad w Radio Łódź, chociaż oczywiście w tym kontekście to zdanie powtarzało się w różnych wypowiedziach. Pytam o to dlatego, bo jest to jedno z najbardziej zabójczych dla Lotniska zdań. Ale ponieważ cała działalność w tym zakresie Prezydenta Miasta, jego współpracowników właściwie ciąży ku temu, żeby jak najmniej działać, jeśli chodzi o rozwój Lotniska, poza jednym gestem, wtedy kiedy była tutaj uroczystość otwarcia tego Lotniska, wtedy można było przeciąć wstęgę, to w gruncie rzeczy później czyniono wszystko, żeby nie wspierać tego rozwoju, chociaż mieliśmy bardzo dobry punkt startowy. Natomiast chciałbym spytać, czy Pani jest znana zawartość ustaleń, jakie poczynił Pan prezes Marzec w kwestiach dotyczących połączeń. Ponoć wynegocjował taki zestaw, zapowiadał to, czy też wspominał o tym w wywiadzie, jaki ukazał się w tym roku w Dzienniku Łódzkim – w dodatku Forum Łódź. Czy Pani te ustalenia, jeśli chodzi o połączenia i linie są znane?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: z Panem Marcem nie rozmawiałam na ten temat i nie mam materiałów wewnątrz firmy, które świadczyłyby o takich ustaleniach.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: w każdym razie ten wywiad jest także bardzo pouczający.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: rozumiem, że jest to wywiad prasowy a nie jakieś dokumenty, które świadczą o zawartych jakiś porozumieniach. W prasie pisane są liczne wywiady z wieloma osobami i jakby ciężko odnosić się do każdej wypowiedzi, która pada.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: chodzi o wypowiedź Prezesa Lotniska, który rozmawiał z właścicielem i sam stwierdził, że właściciel nie jest zainteresowany lotniskiem.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: nie posiadam żadnych dowodów, które świadczyłyby o takich rozmowach, więc bardzo trudno jest mi się do tego odnieść.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: wypowiedź jest bardzo jednoznaczna. Czy są jakieś ślady tych ustaleń?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: proszę nie kazać mi się odnosić do wywiadu Pana prezesa Marca z dziennikarzem. Dla mnie nie jest to żadna podstawa do jakiegokolwiek oceny.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: odpowiedziała Pani, że nie zna dokumentów dotyczących potencjalnych ustaleń, jeśli chodzi o linie i połączenia.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: tak, nie ma takich w firmie, ja ich nie widziałam.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: prosiłbym, żeby Pani udostępniła nam te materiały, o których Pani wspominała, jeśli chodzi o skalę ciążenia, przyciągania, obsługi. Prosiłbym również o to, żeby Państwo udostępnił nam te dane i wiedzę, jeśli chodzi o wsparcie innych lotnisk, czy też właściciele lotnisk dla budowania połączeń na innych lotniskach, żebyśmy wiedzieli jaka jest to skala. Proszę o przygotowanie kompleksowego zestawienia, ile gdzie dodawano na innych lotniskach i jaki był efekt dodawania tych pieniędzy. Podobnie będę wdzięczny Panu przewodniczącemu Skwarce, żeby udostępnił dokumenty, którymi się posługiwał.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: to są moje prywatne dokumenty.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: od momentu, kiedy się Pan na te dane powoływał, zresztą mówił Pan o podpisie Pani Prezydent, w związku z czym myślę, że to jest dokument...

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: proszę wystąpić osobiście o te dokumenty do Pani Prezydent. Nie mogę upowszechniać danych, co do których nie mam zgody właściciela.

Radny p. Sebastian Bulak: przed chwilą Pan te dane upubliczniał.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: to były fragmenty, to nie był cały dokument. Pan przewodniczący przeczytał coś z jakiejś kartki, ale może są tam np. dane wrażliwe.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Włodzimierz Tomaszewski: w związku z tym poprosiłbym jednak, żeby Pan określił, co to jest za dokument, to się zwrócę do Pani Prezydent.

Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka: to też jest tajne.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: w związku z czym jednak oczekuję, żeby Pan udostępnił nam ten materiał. Albo posługuje się Pan czymś, co ma charakter publiczny i wszyscy mają do tego dostęp albo Pan organizuje tajną komisję z której wynika, że tylko Pan jest dysponentem wiedzy, to po co komisja. Prosiłbym, żeby Pan udostępnił te dane i te informacje, o których Pan mówi. Na pewno wystąpię do Prezydenta o ich udostępnienie, ale jednocześnie wystąpię do przewodniczącego Rady Miejskiej o spowodowanie, żeby Pan udostępnił materiały, którymi Pan się posługiwał na Komisji. Dla mnie jest to oczywiste, że one muszą być dostępne. Chciałbym zapytać jeszcze o wsparcie i rozwój połączeń. W różnych ofertach lotnisk jest również dowożenie pasażerów do Lotniska. W ramach połączenia, ktoś kto kupuje bilet jednocześnie ma zapewniony dowóz autokarem do Lotniska z różnych miejsc. Czy Państwu

znana jest skala tego wsparcia, w jakiej formie to się ostatecznie odbywa? Kto finansuje te dowozy przewoźnik czy lotnisko?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: nie mam danych na ten temat. To są na pewno umowy handlowe, których my nie znamy. Ja tych danych Panu nie udostępnię, bo one nie dotyczą Lotniska.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: celowo wywołuję ten temat, ponieważ wiem, że jest to jedna z form zachęcania do korzystania z Lotniska.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: nie znam danych finansowych, nie znam kto z kim i to nie jest przedmiotem mojego zainteresowania jako prezesa Lotniska. Wiem, jakie formuły możemy przyjąć, jak rozmawiać z liniami, jakie są oczekiwania poszczególnych linii. Nie mogę mówić za przewoźników operujących z innych lotnisk, jak są zawierane tamte umowy.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: rozumiem, że Pani taka forma wsparcia, czy zachęty do tego, żeby potencjalni pasażerowie korzystali z tego Lotniska poprzez sieć dogodnego dowozu nie jest już przedmiotem Pani zainteresowania?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: to jest mi znane. Nie mam wiedzy na temat sposobów i finansowania takich operacji na innych lotniskach z innymi przewoźnikami, bo to są sprawy handlowe innych podmiotów. Posiadam jednak wiedzę, jak to wygląda.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: Pani taką formą wsparcia nie jest zainteresowana?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: tego nie powiedziałam.

Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski: na naszym lotnisku wypełnienie samolotów przekracza 95%. Nie mamy problemów z tymi osobami, które latają. Mamy problem z tym, że mamy trzy połączenia zamiast trzydziestu czy trzynastu tygodniowo.

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: jeżeli będzie potrzeba dowożenia pasażerów to w bardzo prosty sposób jesteśmy w stanie to zorganizować.

Radny p. Jarosław Tumiłowicz: czy Pani prezes nie uważa za zasadne, żeby wprowadzić połączenia np. z Grecją w maju?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: właśnie to ogłosiliśmy. Od 12 maja rusza połączenie liniami Ryanair do Aten, raz w tygodniu w sobotę o godz. 11:40.

Radny p. Radosław Marzec: czy jeszcze jakieś inne kierunki są planowane?

Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. p. Anna Midera: w planach mamy bardzo dużo, ale co z nich wypali trudno jest mi powiedzieć. Myślę, że problemem nie są kierunki.

Radny p. Radosław Marzec: oczywiście, problemem jest liczba tych połączeń. Chciałem jeszcze zapytać, jakie planuje Pani poczynić kroki, aby zwiększyć liczbę połączeń z naszego Lotniska. Na pewno zdaje sobie Pani sprawę z tego, że tych połączeń jest zdecydowanie za mało. Jakie będą dwa, trzy kroki w najbliższym czasie, które planuje Pani wykonać, żeby zwiększyć liczbę połączeń.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek: te wszystkie informacje będą w protokole, bo Pani prezes na podobne pytania odpowiadała wcześniej.

Radny p. Radosław Marzec: zapoznam się z protokołem i jeśli będę miał pytania to je doprecyzuję.

Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej p. Mateusz Walasek otworzył fazę dyskusji.

Nikt nie zabrał głosu w dyskusji.

W związku z brakiem innych pytań oraz głosów w dyskusji zamknięto część wspólną posiedzenia.

Członkowie Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej udali się do innej sali na kontynuację swojej części posiedzenia.

Przewodniczący **Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Władysław Skwarka** przeszedł do punktu 5 porządku obrad Komisji.

Ad. 5. Przyjęcie protokołu z 58. posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka zapytał, czy do protokołu z 58. posiedzenia Komisji są jakieś uwagi.

W związku z brakiem uwag, przewodniczący Komisji przeszedł do głosowania nad przyjęciem protokołu z 58. posiedzenia Komisji.

W głosowaniu: przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i „wstrzymujących się” Komisja przyjęła protokół z 58. posiedzenia.

Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski zgłosił wniosek o **zdjęcie** z porządku obrad projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym (EBI) – **druk nr 237/2017**. Dodał, że zagadnienia związane z zaciągnięciem kredytu w EBI oraz rozstrzygnięcia będą po złożeniu projektu budżetu na 2018 rok.

Ad. 6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie Miasta Łodzi na 2017 rok – druk nr 235/2017 wraz z autopoprawką.

Projekt uchwały referował **Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski**.

Referujący poprosił o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały wraz z autopoprawką, które stanowią **załączniki nr 7 i 8** do protokołu.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka otworzył fazę pytań.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: chciałem spytać o sprawę przeniesienia środków w Zarządzie Lokali Miejskich na zadanie „Zakup sprzętu komputerowego dla ZLM”. Czy system obsługi nie tylko ZLM, ale w ogóle system gospodarki lokalami jest już w jakiś sposób objęty całościowo jednym programem komputerowym, czy dalej jest to tylko zakup sprzętu a każdy ma dane oddzielnie?

Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski: jest to wymiana zużytego sprzętu. Co jakiś czas trzeba ten sprzęt odnawiać. Natomiast na dzień dzisiejszy jest nowe oprogramowanie, w którym funkcjonuje ZLM.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: proszę, żeby była jakaś informacja, jak ten system działa. Wiem, że teraz cały sektor i ZLM są w permanentnej przeprowadzce. Głównie chodzi o to, na ile mamy zebraną całościowo wiedzę na temat tych lokali, ich dysponowania, bo w gruncie rzeczy ciągle te kroki są tak niespójne, lata mijają, a całościowego systemu nie ma, tak żeby można było się dowiedzieć, ile jest wolnych lokali, ile jest do remontu. Dlatego chciałbym się dowiedzieć, czy będzie wreszcie baza całościowa dostępna zarówno dla władz Miasta jak i dla podmiotów zarządzających tym zasobem, żeby była przejrzystość co do tego, kto wynajmuje, na jaki okres, ile jest wolnych lokali, które lokale są przeznaczane do remontu itp. Ten system miał już dawno powstać i o to pytam.

Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski: od dwóch lata działa system DOM5, ale nie wiem, czy on zawiera te wszystkie elementy, o których mówił Pan radny. Jutro na sesji przedstawiciele ZLM udzielą szczegółowych informacji na ten temat.

Radny p. Sebastian Bulak: chciałbym się dowiedzieć, czego dotyczą zwiększenia w Wydziale Informatyki.

Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski: są to zwiększenia przede wszystkim wynikające z uchwał Rad Osiedli, czyli zakupu sprzętu i urządzeń wielofunkcyjnych, laptopów dla potrzeb Rad Osiedli. Tego rodzaju zakupy dokonywane są u nas w urzędzie w tej chwili przez Wydział Informatyki.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka otworzył fazę dyskusji.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: chciałbym zwrócić uwagę, że tutaj są bardzo dobre rozstrzygnięcia, jeśli chodzi o pieniądze na remonty lokali. Podobnie, mam nadzieję, że wreszcie ten system z dobrymi komputerami będzie dobrze funkcjonował. Będę głosował za tymi zmianami, ale dostrzegam tu jeden element, który kłuci się wewnątrz, jeśli chodzi o mój pogląd ideowy.

W związku z brakiem innych pytań oraz głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka przeszedł do głosowania.

Komisja w głosowaniu: 4 głosami za, brakiem głosów przeciw i 1 głosem wstrzymującym się pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały opisany w **druku nr 235/2017 wraz z autopoprawką.**

Ad. 7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi na lata 2017-2040 – druk 236/2017 wraz z autopoprawką.

Projekt uchwały referował **Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski.**

Referujący poprosił o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały wraz z autopoprawką, które stanowią **załączniki nr 9 i 10** do protokołu.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka otworzył fazę pytań.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: czy ma być przesunięcie wydatkowania środków w przypadku drogi podziemnej?

Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski: na dzień dzisiejszy w 2018 roku w WPF mamy zapisane 10 mln zł, 30 mln zł w 2019 roku i 84 mln 560 tys. zł w 2020 roku. Dodając do tego rok 2017 łączne nakłady zamykają się kwotą 125 mln zł. Te łączne nakłady się nie zmieniają, rok 2017 się nie zmienia, rok 2019 również, natomiast w roku 2018 będzie zmniejszenie o 6 mln zł, a te środki uzupełnią rok 2020. To generalnie nie zaburzy ostatecznego terminu realizacji tego przedsięwzięcia.

Nikt nie zabrał głosu w fazie dyskusji.

W związku z brakiem innych pytań oraz głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka przeszedł do głosowania.

Komisja w głosowaniu: 3 głosami za, brakiem głosów przeciw i 3 głosami wstrzymującymi się pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały opisany w **druku nr 236/2017 wraz z autopoprawką.**

Ad. 8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym (EBI) – druk nr 237/2017 – został zdjęty z porządku obrad Komisji.

Ad. 9. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z gminą Konstantynów Łódzki, w sprawie powierzenia zadania z zakresu oczyszczania ścieków – druk nr 229/2017.

Ad. 10. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Miastem

Pabianice w sprawie powierzenia zadania z zakresu odprowadzania i oczyszczania ścieków – druk nr 230/2017.

Projekty uchwał przedstawiła **dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska**.

Omówione projekty uchwał stanowią **załączniki nr 11 i 12** do protokołu.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka otworzył fazę pytań.

Radny p. Sebastian Bulak: czy Rady tych miast również przyjęły uchwały?

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: nie, mniej więcej w tym samym czasie wchodzimy na Rady.

Radny p. Sebastian Bulak: czy jest jakiś szacunek, jeśli chodzi o wpływy do GOŚ?

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: jeśli chodzi o czynsz dzierżawny to Miasto traci na tym około 2 mln zł. Natomiast są wyroki sądowe, które mówią, jak należy w tej chwili liczyć w tej chwili czynsz dzierżawny. Te wyroki wyraźnie wskazują, że ma to być od amortyzacji wkładu własnego. Czyli jeżeli na GOŚ w fazie pierwszej mieliśmy projekt unijny, to od tego projektu unijnego nie bierzemy całości czyli tego, co było ze środków unijnych, tylko ten wkład własny, który włożyliśmy. To jest amortyzacja od całego majątku.

Radny p. Sebastian Bulak: jaka to jest kwota? Rozumiem, że to będzie dodatkowy wpływ.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: nie, ten wpływ był cały czas. Do tej pory był trochę inny system liczenia czynszu dzierżawnego. W tym roku została wykonana analiza dla Pabianic i Konstancinowa Łódzkiego, w której audytor wyraźnie wskazał, jak należy liczyć czynsz dzierżawny. I taką metodą policzyliśmy.

Radny p. Sebastian Bulak: czy to ulegnie zwiększeniu czy zmniejszeniu?

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: jeśli chodzi o Pabianice i Konstancinów to będzie zmniejszenie czynszu. Teraz jest liczone od części projektu, czyli tylko części wkładu własnego, a nie od całego majątku.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: jakie to będą konkretnie kwoty?

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: czynsz dzierżawny jest liczony od tych HZ tak jak powiedziałam. Kwota dla Pabianic i Konstancinowa była obliczona z amortyzacji. Ta amortyzacja na dzień dzisiejszy wynosi 13 mln 899 tys. 354 zł. To jest liczone udziałami HZ. W przypadku Pabianic obecnie procent HZ wynosi około 10 %, w przypadku Konstancinowa są wahania, do tej pory było 2,4 %, a teraz może być 2,6 %. Ogólnie dla Miasta jest to strata około 2 mln zł. Oczywiście trzeba wziąć pod uwagę, że w pierwszą fazę wchodzi również GOŚ.

Radny p. Sebastian Bulak: z czego wynikają te uchwały?

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: Rada Miejska podjęła uchwałę w sprawie czynszu dzierżawnego w 2007 i 2012 roku. Z tych uchwał wynikały kwoty. To było dobrze liczone. Teraz zmieniła się systematyka liczenia, są wyroki sądowe, które mówią, że należy liczyć nie od całego projektu, tylko od jego części.

Radny p. Sebastian Bulak: rozumiem, że te uchwały są dostosowaniem się wyroków sądu do obowiązującego prawa.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: tak. Teraz dostosowaliśmy się do wyroków sądu.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: *(tekst niemożliwy do odstuchania).*

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: to jest wyrok Sądu Najwyższego. Państwo wiecie, że w ostatnim roku było zatrzymanie czynszu dzierżawnego, bo już obie gminy nie chciały nam płacić większego czynszu dzierżawnego niż jest to wskazane. Dopiero wyrok sądu z 2016 r. pokazał, że gminy miały rację i my musieliśmy się do tego dostosować.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: czyli nie ma niebezpieczeństwa, że gminy nie przyjmą tych uchwał.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: to nie jest takie proste. Te negocjacje trwały ponad trzy miesiące. Poświęciliśmy wiele godzin na to, żeby dojść do takiego rozwiązania i zrównać tak te dwa porozumienia i tak liczyć czynsz dzierżawny jak jest liczony, czyli już prawidłowo.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka: miejmy nadzieję, że ilość ścieków z tych obydwu miast będzie większa i to nam wyrówna straty.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: ta kwota 13 mln 899 tys. 354 zł jest to kwota, którą myśmy wzięli, cały czynsz dzierżawny, całą amortyzację, podzieliliśmy przez lata. U nich też wyszło skokowo. Obie te gminy zażyczyły sobie, żeby ten czynsz dzierżawny był jakby liniowy. Teraz zaczynają od mniejszej kwoty, była mniejsza kwota, tak żeby w 2027 roku mniej więcej wynosiła około 13 mln zł.

Nikt nie zabrał głosu w fazie dyskusji.

W związku z brakiem innych pytań oraz głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka przeszedł do głosowania.

Komisja w głosowaniu: 6 głosami za, brakiem głosów przeciw i wstrzymujących się pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały opisany w **druku nr 229/2017**.

Komisja w głosowaniu: 6 głosami za, brakiem głosów przeciw i wstrzymujących się pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały opisany w **druku nr 230/2017**.

Ad. 11. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Gminą Miastem Zgierz, w sprawie powierzenia zadań z zakresu zaopatrzenia w wodę oraz odbioru ścieków – druk nr 231/2017.

Projekt uchwały przedstawiła **dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska**.

Omówiony projekt uchwały stanowi **załącznik nr 13** do protokołu.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka otworzył fazę pytań.

Radny p. Sebastian Bulak: rozumiem, że dotyczy to nieruchomości, które są wskazane w uchwale.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: tak.

Radny p. Sebastian Bulak: czy dla tych nieruchomości nie ma sieci wodnokanalizacyjnej.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: na terenie Łodzi nie ma, bo w ulicy jest zgierska sieć wodnokanalizacyjna.

Radny p. Sebastian Bulak: rozumiem, że Łódź nie wybudowała dla nich sieci wodnokanalizacyjnej. Do tej pory te nieruchomości nie są włączone w sieć wodnokanalizacyjną.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: nie mają.

Radny p. Sebastian Bulak: jaki byłby koszt wybudowania dla tych nieruchomości sieci wodnokanalizacyjnej?

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Ewa Jasińska: nie ma takich wyliczeń. Mieszkańcy zgodzili się, aby przyłączyć ich do zgierskiej sieci i płacić takie stawki za wodę i ścieki, jakie obowiązują w Zgierzu.

Nikt nie zabrał głosu w fazie dyskusji.

W związku z brakiem innych pytań oraz głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka przeszedł do głosowania.

Komisja w głosowaniu: 5 głosami za, brakiem głosów przeciw i wstrzymujących się pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały opisany w **druku nr 231/2017**.

Radny p. Radosław Marzec nie brał udziału w głosowaniu.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka zaproponował wprowadzenie w pkt. 12 porządku posiedzenia Komisji punktu dotyczącego rozpatrzenia i zaopiniowania projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na realizację przez Miasto Łódź wspólnego przedsięwzięcia pn. „STRATPLAN – System zintegrowanego zarządzania;”, ubiegającego się o dofinansowanie w ramach strategicznego programu badań naukowych i prac rozwojowych „Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków” – GOSPOSTRATEG – **druk nr 241/2017**. Jednocześnie dotychczasowy punkt 12 – „Sprawy różne i wniesione” otrzymuje numer 12a.

Nikt nie wniósł sprzeciwu.

W związku z tym **przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka** przeszedł do realizacji zmienionego porządku obrad Komisji.

Ad. 12. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na realizację przez Miasto Łódź wspólnego przedsięwzięcia pn. „STRATPLAN – System zintegrowanego zarządzania;”, ubiegającego się o dofinansowanie strategicznego programu badań naukowych i prac rozwojowych „Społeczny

i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków”
– GOSPOSTRATEG – druk nr 241/2017.

Projekt uchwały przedstawiła **kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona**.

Omówiony projekt uchwały stanowi **załącznik nr 14** do protokołu.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka otworzył fazę pytań.

Radna p. Katarzyna Bartosz: bardzo mnie ciekawy tytuł tego projektu. Kto wpadł na pomysł takiego tytułu?

Kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona: Ministerstwo Rozwoju i Uniwersytet Łódzki.

Radna p. Katarzyna Bartosz: tytuł wskazuje, że jest to plan strat – STRATPLAN.

Kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona: tak został opracowany tytuł tego projektu, który został przyjęty przez wszystkich partnerów. Jest to plan strategiczny.

Radna p. Katarzyna Bartosz: zanim się wczytałam w ten projekt, byłam przekonana o tym, że projekt polega na tym, iż będą tutaj wskazywane określone punkty strategiczne, które mogą przynieść miastu jakieś straty.

Kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona: jest to planowanie strategiczne.

Radna p. Katarzyna Bartosz: w moim odczuciu tytuł jest niefortunny.

Radny p. Sebastian Bulak: kiedy Państwo chcą zakończyć prace nad tym dokumentem?

Kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona: termin na złożenie wniosku jest do końca października. Narodowe Centrum Badań i Rozwoju będzie rozpatrywać ten wniosek o dofinansowanie. Rozstrzygnięcie konkursu ma nastąpić w pierwszym kwartale przyszłego roku. W ramach całego konkursu jest do pozyskania 120 mln zł. Zainteresowanie jest dosyć duże, ale myślę, że mamy duże szanse. Dodam, że faza badawcza będzie trwała 18 miesięcy i dopiero po pozytywnym zaopiniowaniu pierwszej fazy będziemy przystępować do wdrożenia. Oznacza to, że Miasto będzie realizować ten projekt w 2019 roku.

Radny p. Sebastian Bulak: w uzasadnieniu do projektu uchwały znajduje się następujące sformułowanie: „*W rezultacie zostanie przygotowany dokument – nowa strategia rozwoju miasta Łodzi, która będzie konsolidowała obszar ekonomiczno – gospodarczy z przestrzennym.*” My w tym momencie stoimy przed przyjęciem bardzo ważnego dokumentu, jakim jest studium. W związku z tym, jak Państwo chcą stworzyć nowy dokument, który będzie pokazywał Łódź, jak powinna konsolidować i w jakim kierunku gospodarczym powinna się rozwijać? Teren przestrzenny, tereny inwestycyjne, które są już wskazane w tym studium, o czym wiemy, że projekt studium ogranicza, jak Państwo będą chcieli się do tego odnieść, jak studium może być już wtedy uchwalone.

Kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona: do tych wszystkich dokumentów trzeba się będzie odnosić.

Radny p. Sebastian Bulak: to wtedy trzeba będzie zmienić studium. Proszę zobaczyć, stworzymy dokument, jakim jest studium, Państwo opracują pewne badanie – strategiczność rozwojów gospodarczych pod względem przestrzennym – my w studium mamy w tej chwili

ograniczenia terenów inwestycyjnych. Państwo do tego się odniosą i przedstawiając ten dokument...

Kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona: uważam, że analizy będą musiały uwzględniać wszystkie uwarunkowania zewnętrzne, w tym uwarunkowania studium.

Radny p. Sebastian Bulak: czy Państwo występowali również do innych podmiotów, jeżeli chodzi o współpracę, czy tylko tych wymienionych w projekcie uchwały?

Kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona: współpracujemy z Uniwersytetem Łódzkim, natomiast tutaj powstała możliwość pozyskania środków i w tym momencie były również rozmowy między partnerami, Uniwersytetami i jakby sam projekt wskazał nam też partnerów i zakresy, którymi się te uczelnie zajmują. Do tego dołączyło Ministerstwo Rozwoju.

Radny p. Sebastian Bulak: czy Państwo szukali innych partnerów, czy odezwali się Państwo do Urzędu Marszałkowskiego?

Kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona: sytuacja jest taka, że tak naprawdę konsorcjum musi być zawarte pomiędzy minimum 2-5 partnerów. Myśleliśmy o włączeniu innych miast, ale ograniczał nas limit maksymalnie 5 partnerów. Nie prowadziliśmy rozmów z Urzędem Marszałkowskim.

Radny p. Sebastian Bulak: czy prowadzili Państwo rozmowy z Ministerstwem Edukacji Narodowej?

Kierownik w Biurze Strategii Miasta p. Magdalena Wrona: nie.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka otworzył fazę dyskusji.

Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej p. Włodzimierz Tomaszewski: chcę wyrazić opinię, ponieważ uważam, że naszym najbardziej strategicznym partnerem jest Ministerstwo Rozwoju. W związku z tym mam nadzieję, że jego obecność tutaj da nam jakieś większe możliwości nie tylko pozyskania tych pieniędzy, ale wypracowania takiego poglądu, który będzie potem uwzględniany także przez te instytucje. To jest niewątpliwie zaleta. Natomiast myślę, że ponieważ u nas studium zmienia się co osiem lat, więc jak ten dokument się przygotowuje to będzie już pora do zmiany następnego studium, jeżeli do tej pory uchwalimy te zmiany.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka: wszystko będzie zależało od aktualnych dokumentów, na których będą opierali się ci badacze. Nie jest to akurat duża kwota, a można pozyskać za to 95% środków unijnych, które wspomogą to, co i tak musielibyśmy zrobić, bo nowy plan rozwoju naszego Miasta powinien być aktualizowany. To da nam możliwość pozyskania taniego materiału badawczego do dalszych prac.

W związku z brakiem innych pytań oraz głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka przeszedł do głosowania.

Komisja w głosowaniu: 6 głosami za, brakiem głosów przeciw i wstrzymujących się pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały opisany w **druku nr 241/2017**.

Ad. 12a. Sprawy różne i wniesione wnioski.

Przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka poinformował o wpłynięciu do Komisji następujących pism:

- uchwały Rady Osiedla Bałuty Zachodnie w sprawie wsparcia działań Komitetu Rodzicielskiego SP nr 116 w Łodzi – dotyczącej przebudowy ulicy Kujawskiej na odcinku pomiędzy ulicami Lechicką i Warzywną,
- zestawienia przedstawiającego wykonanie dochodów i wydatków budżetu miasta Łodzi za 8 miesięcy 2017 roku,
- wyjaśnień z Zarządu Lokali Miejskich w sprawie mieszkanki Łodzi oraz udzielenia jej pomocy finansowej w przeprowadzeniu remontu zajmowanego lokalu po zaistniałym pożarze,
- do wiadomości Komisji pisma od mieszkanki Łodzi w sprawie umorzenia odsetek naliczonych ustawowo od kwoty głównej z tytułu obowiązku zwrotu bonifikaty, udzielonej przy sprzedaży lokalu mieszkalnego.

Innych spraw różnych i wolnych wniosków nie zgłoszono.

Z uwagi na wyczerpanie porządku obrad **przewodniczący Komisji p. Władysław Skwarka** zamknął posiedzenie Komisji.

Protokół sporządzili:

Aneta Michalak

Sekretarz Komisji

Marek Wasielewski

Sekretarz Komisji