

**Raport**  
**z konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2018 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2018-2040.**

Konsultacje dot. projektu budżetu miasta Łodzi na 2018 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2018-2040 zostały przeprowadzone na podstawie zarządzenia Nr 7089/VII/2017 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 października 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2018 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2018-2040 .

Konsultacje z mieszkańcami miasta Łodzi zostały przeprowadzone w okresie 24 – 27 listopada 2016 r. i prowadzone były w 2 formach:

1. Otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi, umożliwiającego wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu.

Spotkanie zorganizowane zostało w dniu 24 listopada 2017 r. w budynku Urzędu Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104, w Dużej Sali Obrad, w godz. 17<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> .

2. Zbierania propozycji i opinii na piśmie, w tym drogą elektroniczną, na formularzu konsultacyjnym, stanowiącym załącznik do wymienionego wcześniej zarządzenia.

W konsultacjach wzięło łącznie udział 986 osób. Wpłynęły 72 formularze konsultacyjne. 66 osób przekazało propozycje w formie niezgodnej z określoną w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Łodzi. Po przeanalizowaniu wszystkich propozycji i opinii, Miejski Zespół ds. Konsultacji wyszczególnił 80 niepowtarzających się propozycji (umieszczone w części 1 Raportu) , które wpłynęły w formie określonej w ww. zarządzeniu tj. zostały złożone na formularzu konsultacyjnym, w terminie konsultacji, zostały podpisane czytelnie imieniem i nazwiskiem oraz zostały zgłoszone do protokołu w trakcie otwartego spotkania z mieszkańcami. Mieszkańcy w trakcie konsultacji zgłosili również 27 opinii (umieszczonych w części 2 Raportu).

Propozycje złożone po terminie określonym w zarządzeniu Nr 7089/VII/2017 Prezydenta Miasta Łodzi nie zostały umieszczone w raporcie z konsultacji jednak z uwagi na wagę poruszanych w nich spraw zostały przekazane do komórek merytorycznych Urzędu Miasta Łodzi i miejskich jednostek organizacyjnych.

W czasie trwania konsultacji czynne było forum internetowe pod adresem <http://forum.samorzad.lodz.pl>, lecz mieszkańcy nie zamieszczali na nim postów dotyczących przedmiotu konsultacji.

**1. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji wraz ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do danej kategorii propozycji:**

<b>L.p.</b>	<b>Propozycje do projektu budżetu miasta Łodzi na 2018 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018-2040 (z ewentualnym podaniem numeru strony dokumentu, której dotyczy propozycja)</b>	<b>Uzasadnienie</b>	<b>Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi</b>
1.	Utwardzenie dróg gruntowych osiedla Mieszki ul. Taborowa, Kosodrzewiny, Sołecka, Gerberowa, Mieszki, Goryczkowa Popielarnia , Henrykowska. Str. 322 budżetu 2018 i str. 33 projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej	ul. Taborowa, Kosodrzewiny, Sołecka, Gerberowa, Mieszki, Goryczkowa, Popielarnia, Henrykowska stanowią oś komunikacyjną osiedla Mieszki. Codziennie setki mieszkańców korzystają z tych ulic w drodze do pracy, szkoły itd. Ulice te są gruntowe i od 20 lat odkąd stały się częścią Łodzi są jedynie równane przez służby miejskie. Środki wydawane na ten cel są wg mieszkańców marnotrawione gdyż efekt tych prac jest bardzo	Utwardzenie dróg gruntowych osiedla Mieszki wiąże się z koniecznością przeprowadzenia inwestycji o szerokim zakresie prac, dlatego biorąc pod uwagę sytuację finansową Miasta, w chwili obecnej zadanie nie może zostać zrealizowane.

		<p>krótkotrwały. Sugerujemy wpisanie w budżet w kolejnych 2-3 latach wykonania utwardzenia tych ulic metodą położenia dywanika asfaltowego lub mieszanki polimerowo-bitumicznej. Mały odcinek ul. Taborowej jest w ten sposób wykonany i od 8 lat świetnie się sprawuje. Jako że w koncepcji planu zagospodarowania dla naszego osiedla określono zabudowę, jako zagrodową nie będzie występować duża szczelność powierzchni, co wymagałoby budowy kanalizacji deszczowej która podniesie ... (tekst nieczytelny)</p>	
2.	<p>Odwodnienie ulic i Rynku Nowosolna.</p>	<p>Osiedle nie posiada kanalizacji deszczowej. Ulice i rynek zalewane są w czasie deszczów i roztopów. Stanowi to duże zagrożenie w ruchu drogowym oraz utrudnia poruszanie się pieszym. Brak odwodnienia jest stałym argumentem dla ZIM i ZDiT, by nie remontować ulic, chodników.</p>	<p>Wydział Gospodarki Komunalnej w 2015 roku opracował Koncepcję ogólną pn. „Uporządkowanie systemu odprowadzania wód ze zlewni Nowosolna”, w której wyznaczono obszar zlewni - teren obejmujący centralną część dzielnicy Nowosolna tj. teren w promieniu do ok. 1km od skrzyżowania ulic Brzezińskiej, Kasprowicza, Wiączyńskiej, Pomorskiej i Jugosłowiańskiej. W opracowaniu przewidziano budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do zbiorników retencyjnych zlokalizowanych na terenach prywatnych, w związku z tym realizacja inwestycji możliwa będzie po uzyskaniu prawa do dysponowania terenem przez Gminę Miasto Łódź. W 2018 r. planowane jest zlecenie koncepcji</p>

			<p>planowanej budowy zbiornika retencyjno-infiltracyjnego, na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 160/11 oraz 129/22 obręb W-48. Aktualnie przedmiotowe nieruchomości są we władaniu osób prywatnych. Grunt ten spełniałby funkcję odbiornika wód deszczowych oraz atrakcyjnego terenu rekreacji i wypoczynku.</p> <p>Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej dla obwodnicy Nowosolnej wraz z odcinkiem ul. Brzezińskiej od ul. Kerna od włączenia się do obwodnicy w rejonie ul. Brzezińskiej 137.</p>
3.	Kompleksowy remont ulic: Brzezińska, Pomorska, Wiączyńska.	<p>Ulice te mają podstawowe znaczenie dla układu komunikacyjnego nie tylko dla samego osiedla, ale również dla całego miasta. Ulica Brzezińska kieruje ruch do autostrady A1, Pomorska, Wiączyńska - przenoszą ruch ze wschodniej i południowej części miasta. Aktualny stan tych ulic kwalifikuje je do natychmiastowych remontów. Nie spełniają wymogów, które powinny spełniać drogi publiczne - droga krajowa, drogi powiatowe. Konieczna wymiana nawierzchni, remonty, a w zasadzie budowa chodników.</p>	<p>Zgłoszone propozycje wiążą się z koniecznością przeprowadzenia inwestycji o szerokim zakresie prac, dlatego, biorąc pod uwagę sytuację finansową Miasta, w chwili obecnej nie mogą zostać uwzględnione.</p> <p>Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej dla obwodnicy Nowosolnej wraz z odcinkiem ul. Brzezińskiej od ul. Kerna od włączenia się do obwodnicy w rejonie ul. Brzezińskiej 137. Realizacja robót w powyższym zakresie będzie możliwa tylko w przypadku budowy obwodnicy Nowosolnej.</p>
4.	Utwardzenie dróg gruntowych na terenie osiedla: Goździkowa, Jemiołowa, Trzykrotki, Ruciana,	Na terenie osiedla istnieje wiele dróg gruntowych, które wymagają ze względu na swój stan techniczny	Wymienione ulice są drogami gruntowymi i wymagają utwardzenia, niemniej jednak aktualna sytuacja finansowa Miasta nie pozwala na ich

	Korsykańska, Cypryjska, Sardyńska, Wendy, Nenckiego, Chałasińskiego, Raciborskiego, Ananasowa, Figowa, Kokosowa, Bananowa, Maltańska	oraz bezpieczeństwo mieszkańców pilnego utwardzenia.	realizację.
5.	Rozbudowa i remonty chodników: ulice Grabińska, Kasprowicz, Margaret, Peoniowa, ulic wewnętrznych osiedla / Nasturcja Goździkowa, Jemiolowa, Trzykrotki, Ruciana, Korsykańska, Maciejkowa, Cypryjska, Sardyńska, Wendy, Nenckiego, Chałasińskiego, Raciborskiego, Ananasowa, Figowa, Kokosowa, Bananowa, Maltańska .	Ulice Grabińska, Kasprowicz jako jedne z głównych ulic osiedla o wzmożonym ruchu drogowym i lokalizacji obiektów użyteczności publicznej / kompleks boisk sportowych, cmentarz / oraz ogródków działkowych , linii autobusowych wymagają dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych spełniających standardy techniczne chodników . Ulice Margaret, Peoniowa przenoszą coraz większy ruch drogowy z ulicy Brzezińskiej i Rynku Nowosolna. Wiele pozostałych ulic zlokalizowanych na terenie budownictwa jednorodzinnego pozbawionego również chodników.	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
6.	Budowa ciągu ulic Tatarkiewicza - Oliwkowa	Ulice te łączą główne ulice osiedla Brzezińska i Byszewska, ich budowa pozwoli odciążać ruch w Rynku Nowosolna poprzez stworzenie objazdu. Zlokalizowany jest tam też park miejski, który będzie rozbudowywany w 2018 roku oraz	Brak jest środków na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy

		kompleks leśny stanowiący przestrzeń do wypoczynku.	istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
7.	Remont obiektu przy ul. Jugosłowiańskiej 6 z przeznaczeniem na miejsce integracji społecznej mieszkańców.	Niszczący budynek po byłym przedszkolu należy do niewielu obiektów komunalnych na terenie osiedla. Jego remont dla celów społecznych pozwoliłby na umieszczenie tam np. klubu emeryta, rady osiedla, klubu osiedlowego z zajęciami pozalekcyjnymi dla dzieci i młodzieży, stowarzyszeń działających na terenie osiedla.	Ze względu na ograniczone środki finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana.
8.	Budowa żłobka, przedszkola miejskiego.	Jedyny istniejący obiekt Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 2 nie wystarcza już teraz do obsługi potrzeb mieszkańców w zakresie opieki i edukacji. Nie ma żłobka dla najmłodszych dzieci. Osiedle należy do najbardziej rozwijających się części miasta i prognozuje się tu co najmniej podwojenie liczby mieszkańców w niedługiej perspektywie czasowej.	W odniesieniu do propozycji dotyczącej utworzenia nowego żłobka w rejonie osiedla Nowosolna informuję, iż władze Miasta Łodzi dostrzegają potrzebę utworzenia żłobka w tym rejonie. Osiedla Widzew, Nowosolna, Olechów to rejon, które są brane pod uwagę w pierwszej kolejności w tym zakresie. Inwestycja w Nowosolnej rozważana jest na rok 2019. W najbliższym, 2018 r. planowane jest utworzenie 50 nowych miejsc dla dzieci w żłobku na Widzewie, gdzie występuje największe zapotrzebowanie na takie usługi. W dalszej kolejności planowane jest tworzenie przez Miasto nowych miejsc w żłobkach właśnie w Nowosolnej i na osiedlu Olechów. Propozycja

			budowy przedszkola ze względu na ograniczone możliwości finansowe miasta nie może być w najbliższym czasie zrealizowana.
9.	Skomunikowanie końca ulicy Jugosłowiańskiej komunikacją miejską.	Mieszkańcy tej części osiedla nie mają na długości 2 km dostępu do przystanku komunikacji miejskiej, aby dojechać do przedszkola, szkoły, lekarza, centrów handlowych. Jest to niezgodne ze standardami połączeń MPK w mieście. Osiedle w tej części będzie rozbudowywało się i przybędzie mieszkańców.	Ze względu na brak pętli krańcowej na ul. Jugosłowiańskiej w rejonie posesji nr 25 (zachodni koniec ulicy najbardziej oddalony od rynku w Nowosolnej) nie jest planowane wydłużenie linii 53A. W ramach prac nad nową siatką połączeń zakładano skierowanie linii 91A ulicami: Wiączyńską, Jugosłowiańską, Peoniową, Pomorską, wraz z utworzeniem nowych przystanków na ul. Jugosłowiańskiej przy SP nr 202 oraz przy ul. Peoniowej. Przedstawione rozwiązanie poprawiłoby skomunikowanie omawianego rejonu miasta oraz skróciło o ok. 450 m drogę dojścia do najbliższego przystanku mieszkańcom ul. Jugosłowiańskiej. Propozycja ta została jednak negatywnie zaopiniowana przez Radę Osiedla Nowosolna w uchwale nr 113/XXXI/2016 z dnia 15 grudnia 2016 r. W uzasadnieniu do ww. uchwały przytoczono negatywne opinie Dyrekcji SP nr 202 oraz Stowarzyszenia Mieszkańców Osiedla Nowosolna. Uwzględniając stanowisko Rady Osiedla oraz warunki techniczne na samej ul. Jugosłowiańskiej brak jest możliwości obsługi tej ulicy przez Lokalny Transport Zbiorowy.
10.	Budowa obwodnicy Nowosolna.	Projektowane w budżecie 2018 roku środki nie pozwalają na rozpoczęcie	Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej dla

		<p>prac nad realizacją tak ważnej inwestycji jak planowana od lat obwodnica. Osiedle Nowosolna przejmując ruch drogowy do autostrady A 1 przez swoje centrum - Rynek Nowosolna - i ulicę Brzezińską. Są one już niewydolne, liczne korki blokują dojazd nie tylko tranzytu do autostrady, ale przede wszystkim mieszkańcom osiedla do centrum miasta, do szkół pracy. Różne planowane środki finansowania inwestycji do tej pory nie zrealizowały się.</p> <p>Wzmożony ruch na drogach Osiedla ze względu na zjazd z autostrady A-1.</p>	<p>obwodnicy Nowosolnej wraz z odcinkiem ul. Brzezińskiej od ul. Kerna od włączenia się do obwodnicy w rejonie ul. Brzezińska 137.</p>
11.	Przebudowa ul. Aleksandrowskiej w Łodzi od ul. Szczecińskiej do granic miasta (z inwestycji drogowych).	<p>Podany odcinek drogowy jest do pilnej przebudowy. Nie spełnia on żadnych standardów bezpieczeństwa, a inne wąskie i często gruntowe ulice nie są w stanie rozładować powstających zatorów.</p>	<p>Przebudowa wskazanego odcinka o długości około 2,5 km, wymaga opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Niezbędny czas na opracowanie kompletnej dokumentacji to około 1,5 roku. Po wykonaniu dokumentacji projektowej możliwe będzie rozpoczęcie robót. Szacunkowy koszt realizacji zadania to około 20 mln. zł.</p> <p>Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na</p>



			kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
12.	Projekt i budowa ul. Kujawskiej od Lechickiej do Warzywnej. Dotyczy przebudowy ulic po programie unijnym ISPA II. Pozycja w projekcie budżetu miasta Łodzi na 2018 r. – inwestycje drogowe. Warunek: nabycie przez miasto Łódź działki – Kujawska 5.	Wykonanie tej inwestycji zapewni bezpieczeństwo komunikacyjne dzieciom ze SP Nr 116 przy ul. Ratajskiej 2/4 oraz mieszkańcom osiedla i osób pozostałych korzystających z w/w odcinka drogowego. Projekt chodnika na w/w odcinku jest opracowany (algorytm 2017).	<p>Ul. Kujawska posiada nieuregulowany stan prawny i dla podjęcia zadania w pierwszej kolejności niezbędne jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID i przejęciem terenów od ich właścicieli. Czas niezbędny do wykonania kompletnej dokumentacji to około jednego roku. Następnie będzie możliwa realizacja robót po uzyskaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID i przejęciu terenów. Długość odcinka to około 325 mb, a szacowany koszt realizacji robót to około 2 mln zł.</p> <p>Zadanie nie może zostać zrealizowane w ramach przebudowy dróg po programie ISPA, ponieważ ww. odcinek drogi nie był ujęty w tym programie, a dodatkowo nie ma możliwości realizacji w ciągu jednego roku.</p> <p>Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe, projekt budżetu na 2018 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.</p>
13.	Zwiększenie finansowania na funkcjonowanie transportu zbiorowego do kwoty 420 mln z w 2018 roku. Docelowo kwota ta	System komunikacji publicznej miał ulec poprawie wraz z reformą siatki połączeń w kwietniu br. Ale część jej założeń nie weszła w życie z powodu	Zwiększenie limitów finansowych na transport zbiorowy ze względu na ograniczone możliwości finansowe Miasta nie może być aktualnie uwzględnione.

	powinna wynieść minimum 530 mln zł, by zapewnić operacyjność systemu na odpowiednim poziomie.	braku dostatecznych środków finansowych. Zwiększenie kwoty do poziomu 420 mln zł powinno wystarczyć do tego by wszystkie linie kursowały cały tydzień, a także by w niedzielę komunikacja dzienna zaczynała funkcjonowanie od 4:30-5:00, a nie jak obecnie od 6:30.	
14.	Zwiększenie budżetu na inwestycje rowerowe z 5 do 20 mln zł.	2018 to kolejny rok, w którym budżet na infrastrukturę rowerową pozostaje na tym samym, niskim poziomie. Skutkiem takiej decyzji będzie przedawnienie się ważności gotowych już projektów dróg rowerowych na terenie miasta. Przypominam, że obowiązuje strategia rozwoju infrastruktury rowerowej na lata 2015-20 i jej realizacja jest poważnie zagrożona. 2020 to także graniczna data kiedy zgodnie z podpisaną przez Prezydent Hannę Zadnowską Kartą Brukselską udział ruchu rowerowego w ruchu miejskim powinien wynieść minimum 15 %.	W projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018-2020 zaplanowano kwotę 5 mln zł co roku. Stanowi to optymalną kwotę do wydatkowania w danym roku budżetowym.
	Zwiększenie kwoty przeznaczonej na budowę układu dróg rowerowych na terenie Miasta w Wieloletniej Prognozie Finansowej (str. 43): - 2018 – 20 mln zł - 2019 – 25 mln zł	Podczas kampanii prezydenckiej w 2014 roku Prezydent Hanna Zdanowska obiecywała zwiększenie budżetu rowerowego do wysokości 40 mln zł do 2018 roku i jest dobry kierunek biorąc pod uwagę ilość	

	<p>- 2020 – 30 mln zł - 2021 – 35 mln zł - 2022 – 40 mln zł</p>	<p>osób jeżdżących rowerami po Łodzi oraz ich potrzeby. Aktualnie nowa infrastruktura powstaje bardzo wolno i głównie na obrzeżach miasta, a nie w centrum gdzie rowerzystów jest najwięcej. W związku z tym wnioskuję o zwiększenie nakładów w roku 2018 do kwoty 20 mln zł i stopniowe jej zwiększanie aż do osiągnięcia 40 mln zł w roku 2022.</p>	
	<p>Zwiększenie kwoty przeznaczonej na budowę układu dróg rowerowych na terenie Miasta w budżecie miasta Łodzi na rok 2018 (str. 366) do wysokości 20 mln zł.</p>	<p>Aktualne 5 mln zł przeznaczone na budowę dróg rowerowych pozwoli na zbudowanie jednej nowej drogi oraz na niewielkie remonty istniejącej infrastruktury. Są to znacznie za małe środki w porównaniu z ilością osób poruszających się rowerami i ich potrzebami. Proponuję zwiększenie tej kwoty do wysokości 20 mln zł.</p>	
15.	<p>Budowa chodnika na ul. Zagłoby pomiędzy ul. Ketlinga i Podbipięty po północnej stronie jezdni.</p>	<p>Od wielu lat brak chodnika na tym odcinku obniża komfort pieszych, którzy muszą pokonywać dużą odległość do przystanków komunikacji miejskiej i do punktów usługowych na osiedlu. Chodnik miał powstać w ramach uruchomienia linii autobusowej, co po proteście grupy mieszkańców zostało zarzucone.</p>	<p>Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz dla których została opracowana dokumentacja projektowa.</p>
16.	<p>Budowa chodnika i odnowienie</p>	<p>Budowa chodnika na ulicy</p>	<p>W bieżącym roku zrealizowano budowę chodnika</p>

	nawierzchni drogi (Byszewska)	Byszewskiej od osiedla Brzozowa Aleja I/II do przystanku autobusu 91C po stronie północnej wraz z budową przystanku z wiatą. Odnowienie nawierzchni ulicy Byszewskiej.	po stronie wschodniej ul. Byszewskiej (na odcinku od ul. Pomarańczowej do granicy m. Łodzi) ze środków przekazanych przez Radę Osiedla, w ramach tzw. algorytmu i konkursu. W projekcie budżetu na rok 2018 nie ma zarezerwowanych środków, w ramach których byłaby możliwa budowa pozostałej części chodnika oraz jezdni. Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe, projekt budżetu na 2018 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
17.	Ciąg pieszo-rowerowy „Dyniowa”	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w śladzie ulicy Dyniowej od rynku do osiedla Brzozowa Aleja I/II.	W ramach zaplanowanych środków na poprawę infrastruktury rowerowej, w pierwszej kolejności realizowane są inwestycje, na które już są przygotowane dokumentacje projektowe.
18.	Kompleksowy remont ulic: Wielkopolskiej, Inowrocławskiej, Żubardzkiej, Kaczeńcowej, Wici, Traktorowej( od ul. Aleksandrowskiej do ul. Rojnej),	Przedstawione inwestycje są wynikiem rozmów i konsultacji jakie Rada Osiedla Teofilów – Wielkopolska prowadziła, przez cały	Realizacja powyższych inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych.

	Odrowąza, Wolińskiej.	ostatni rok. Przedstawione przez Radę inwestycje zapewnią rozwój osiedla zgodny z oczekiwaniami mieszkańców. Rozumiemy złożoność Budżetu w skali całego miasta, ale by móc mówić o Budżecie zrównoważonym należy uwzględnić choć część propozycji mieszkańców osiedla Teofilów.	<p>W projekcie budżetu na rok 2018 nie znalazło się zadanie z zarezerwowanymi środkami, w ramach którego byłaby możliwość zlecenia opracowania ww. dokumentacji, jak i realizacji robót budowlanych.</p> <p>Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych dla których została opracowana dokumentacja projektowa. Aktualnie, możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na jego realizację.</p>	
19.	Stworzenie ekologicznych miejsc parkingowych (z płyt ażurowych) pomiędzy kasztanowcami wzdłuż ul. Wielkopolskiej.			
20.	Stworzenie odwodnienia dla ul. Wolińskiej.			
21.	Remont torowiska wzdłuż ul. Aleksandrowskiej.			W chwili obecnej prowadzony jest remont torowiska w ul. Aleksandrowskiej od ul. Szczecińskiej do pętli przy ul. Chochoła.
22.	Remont chodnika po południowej stronie ul. Wielkopolskiej.			Aktualnie, możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na jego realizację.
23.	Zagospodarowanie i uporządkowanie nawierzchni wokół garaży przy ul. Wielkopolskiej i od strony Bałutki.	Teren, na którym usytuowane są boksy garażowe to nieruchomość prywatna o powierzchni 3.271 m <sup>2</sup> (działka nr 83/3, obręb B-44), pozostająca w wieczystym użytkowaniu kilkudziesięciu osób. W związku powyższym nie można planować wydatkowania środków publicznych na zagospodarowanie i uporządkowanie nieruchomości należącej do osób prywatnych.		
24.	Uporządkowanie przestrzeni wokół budynku przy ul. Limanowskiego	Podjęte zostaną działania związane z poprawą estetyki ogródka przyległego do budynku		

	200 (budynek po klubie Dekompresja).		mieszkalnego Gminy usytuowanego przy ul. Limanowskiego 200 oraz zmierzające do usunięcia wraku samochodu.
25.	Rozbudowa funkcji rekreacyjnej na terenach MOSiRu przy pływalni Wodny Raj.		Propozycja rozbudowy funkcji rekreacyjnych na terenie przy pływalni "Wodny Raj" została wpisana do projektu budżetu w ramach zadania "Stworzenie boiska wielofunkcyjnego i siłowni zewnętrznej przy ul. Odrowąża 12 - konkurs" - kwota 400.000 złotych. W ramach zadania zrealizowane zostaną między innymi: boisko wielofunkcyjne z nawierzchnią poliuretanową o wymiarach 50 m x 30 m oraz siłownia zewnętrzna. Wykonana zostanie dokumentacja projektowa, infrastruktura towarzysząca (tj. bramki do piłki nożnej, ogrodzenie, mała architektura, aranżacja terenu towarzyszącego, oświetlenie). Przewidziano również montaż monitoringu w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia aktów wandalizmu. Uzupełnieniem zadania będzie zakup drobnego sprzętu sportowego, między innymi piłek.
26.	Remont i termomodernizacja Bałuckiego Ośrodka Kultury Lutnia.		Szanuję propozycje mieszkańców osiedla Teofilów i pozytywnie odnoszę się do przedstawionej inwestycji, jednakże przeprowadzenie jej jest niemożliwe, gdyż budynek, w którym znajduje się siedziba Bałuckiego Ośrodka Kultury "Lutnia" jest własnością Spółdzielni Mieszkaniowej Teofilów. Realizacja inwestycji, nie leży w gestii miasta z uwagi na stan prawny nieruchomości.
27.	Kapitalny remont ul. Pomorskiej na terenie Osiedla Nowosolna.	Skandaliczny stan drogi i chodnika zagrażający bezpieczeństwu	Z uwagi na brak zbiorników do odwodnienia terenu nie ma możliwości podjęcia działań

		<p>kierowców i pieszych. Remont tej drogi „obiecowały” od wielu lat kolejne „ekipy prezydenckie”. Droga ta jest „wizytówką” Łodzi dla osób wjeżdżających do nich od strony wschodniej.</p>	<p>inwestycyjnych w zakresie remontu, czy przebudowy ul. Pomorskiej. W chwili obecnej Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi zlecił opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy zbiorników a następnie dla budowy kanalizacji deszczowej. Dopiero po zapewnieniu odbiorników dla wody deszczowej będzie możliwe rozpoczęcie prac projektowych i realizacja robót.</p>
28.	<p>85505 - Tworzenie i funkcjonowanie żłobków W kategorii dochodów, kwotę 8.794.000 zwiększyć do 10.327.200 zł W kategorii wydatków kwotę 31.333.914 zwiększyć do 33.100.000 zł</p>	<p>Obecnie w Miejskim Zespole Żłobków jest 2025 miejsc (przy czym w 2016 roku ze względu na absencje przyjęto 2480 dzieci). W rekrutacji brało jednak udział 3310 dzieci. Zaproponowane zmiany wynikają z kalkulacji: * dochody – 3310 dzieci * stawka miesięczna za pobyt dziecka w żłobku * 12 miesięcy * koszty – 3310 dzieci * średnioroczny koszt utrzymania 1 miejsca w żłobku (wyliczony na podstawie kosztów z 2016 roku i liczby faktycznie przyjętych dzieci). W 2018 roku samych tylko dzieci w wieku 2 lat będzie w Łodzi prawie 6000. A do wszystkich żłobków przyjmowane są dzieci 12 miesięczne (w nielicznych placówkach także młodsze). Zaplanowanie liczby miejsc</p>	<p>Kalkulacja wnioskodawcy oparta jest na analizie kosztów finansowania przez Miasto <u>miejsc już istniejących</u> w żłobkach Miejskiego Zespołu Żłobków, zakłada zwiększenie kosztów na <u>dofinansowanie pobytu</u> większej liczby dzieci w żłobkach (jak również zwiększenie dochodów z tym związanych), ale <u>nie uwzględnia rzeczywistego (fizycznego) braku miejsc</u> – większej liczby dzieci po prostu nie ma gdzie umieścić, w chwili obecnej nie mamy w żłobkach miejsca dla 3310 dzieci. Proponowane zwiększenie dochodów w budżecie nie umożliwi przyjęcia do żłobków większej liczby dzieci. Liczba miejsc w miejskich żłobkach od września 2017r. to 2160 (a nie 2025), co daje możliwość zapisania 2700 dzieci. Liczba dzieci biorących udział w rekrutacji, która jest w miesiącu kwietniu, nie przekłada się na ich realny pobyt w placówkach od września. Bardzo duża jest rotacja dzieci w żłobkach – np. w ciągu roku 2016 z 2025 miejsc w żłobkach skorzystało 4722 dzieci.</p>

		<p>odpowiadającej liczbie chętnych to zwiększenie wydatków miasta o 1mln 700 tys. zł ale także umożliwienie ponad 600 dzieciom socjalizację w grupie a ich rodzicom powrót do pracy.</p>	<p>Dochody planowane są w oparciu o planowane miejsca. Na etapie sporządzania planów trudno jest przewidzieć jaki % dzieci więcej będzie zapisany w stosunku do zaplanowanej ilości miejsc. Ze względu na dużą rotację i możliwości zapisujemy do 25% dzieci więcej i wówczas jest nadwyżka dochodów. Stąd nie ma podstaw na tym etapie do zwiększania planu dochodów.</p> <p>Żłobki są dostępne dla rodziców przez 11 miesięcy - nie 12 miesięcy jak zakłada kalkulacja. W okresie wakacyjnym dzieciom z nieczynnych żłobków będą dostępne miejsca w placówkach pracujących.</p>
29.	<p>2236241 - Rezerwa celowa na wydatki związane z inicjatywami lokalnymi. Zwiększyć z 300.000 zł do 500.000 zł</p>	<p>Inicjatywa lokalna to jedno z mniej używanych i znanych narzędzi partycypacji z jakich mogą korzystać mieszkańcy i mieszkanki Łodzi. Zwiększenie puli środków o 200.000 zł pozwoliłoby na realizację nie kilku, a kilkunastu inicjatyw mieszkańców.</p>	<p>W opinii Biura ds. Partycypacji Społecznej zabezpieczone co roku w budżecie Miasta środki na wydatki związane z inicjatywą lokalną są wystarczające. Niewielkie zainteresowanie tą formą realizacji zadań wynika w dużej mierze z konieczności wykazania wkładu własnego przez mieszkańców. Potrzeby mieszkańców w tym zakresie w dużo większym stopniu realizuje budżet obywatelski.</p>
30.	<p>Dział 750, rozdział 75095 - Upowszechnienie działań wspomagających rozwój demokracji w zakresie dotyczącym realizacji Budżetu Obywatelskiego Zmienić nazwę zadania na: "Upowszechnienie działań wspomagających rozwój demokracji" oraz zwiększyć kwotę z</p>	<p>Zmiana nazwy pozwoliłaby na wykorzystanie tej rezerwy celowej na promocję także innych narzędzi i działań wspierających rozwój demokracji – inicjatywy lokalnej, programu zielonych podwórek, internetowych narzędzi konsultacyjnych, petycji i innych. Rozszerzenie katalogu finansowych</p>	<p>Celem tego zadania jest przeznaczenie środków organizacji pozarządowej w drodze konkursu, która przeprowadzi działania edukacyjno -informacyjne związane z Budżetem Obywatelskim dla konkretnej edycji. Dla innych narzędzi wspomagających rozwój demokracji wskazanych w propozycji (np. inicjatywy lokalnej, programu zielonych podwórek, internetowych narzędzi konsultacyjnych, petycji) są przeznaczone środki zawarte w innych konkretnych</p>



	35.000 zł do 70.000 zł	działań, wymaga zwiększenia budżetu.	zadaniach w budżecie Miasta.
31.	Zarząd Zieleni Miejskiej uwzględnienie podczas prac w parkach infrastruktury ułatwiającej funkcjonowanie opiekunów z małymi dziećmi (ławka do karmienia z przewijakiem). Koszt tego typu małej architektury to ok. 10. 000 zł	Zaplanowane remonty i inwestycje w łódzkich parkach mogłyby uwzględniać wśród małej architektury (zwłaszcza tej ustawianej w okolicach placów zabaw) ławkę z miejscem do przewijania najmłodszych łodzian. Parki i place zabaw to najczęstszy kierunek spacerów opiekunów z dziećmi. Lokalizacja w niedalekiej odległości od placów zabaw pozwoli opiekunom 2+ dzieci na kontynuowanie zabawy przez starsze dziecko (dzieci) przy jednoczesnym spokojnym zaspokojeniu potrzeb młodszego.	W roku 2018 r. w ramach budżetu obywatelskiego ustawione zostaną takie ławki w Parku im. J. Poniatowskiego (2 szt.) oraz w Parku im. J. Piłsudskiego (2 szt.). Przy planowaniu budżetu na lata następne uwzględniony zostanie zakup takich ławek dla kolejnych obiektów zieleni miejskiej.
32.	Zarząd Inwestycji Miejskich uwzględnienie podczas prac remontowych obejmujących przystanki (perony przystankowe) wyniesienie ich w taki sposób jak to zrobiono przy ul. Piotrkowskiej.	Wyniesione perony przystankowe to ogromne ułatwienie dla osób starszych oraz o ograniczonej mobilności w korzystaniu z komunikacji publicznej. W kontekście niekorzystnej dla Łodzi prognozy demograficznej (co trzecia osoba będzie w przeciągu kilku lat w wieku 60+) warto już teraz rozpocząć przystosowywanie miasta do ich zdolności poruszania się.	Wszystkie realizowane przez Zarząd Inwestycji Miejskich projekty przebudowy przystanków zakładają udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
33.	2191221 - Promocja terenów Zieleni w ramach projektu Zielona Łódź. Zwiększenie kwoty z 40.612 do	W sytuacji obowiązywania od marca 2018 zakazu handlu w niedzielę (z wyjątkiem dwóch niedziel w	Promocja terenów Zieleni w ramach projektu Zielona Łódź jest jak najbardziej zasadna. Jednak ze względu na ograniczone możliwości finansowe

	100.000 zł	miesiącu) – liczba potencjalnych uczestników weekendowych zajęć organizowanych w ramach projektu Zielona Łódź może wzrosnąć; a ogólne zainteresowanie bezpłatnymi zajęciami jako alternatywą do „wycieczek do marketów” może zostać wykorzystane pro-zdrowotnie, pro-ekologicznie a nawet promocyjnie (city-break w Łodzi – nie na zakupy, a w celu szeroko rozumianej rekreacji).	propozycja, pomimo merytorycznego uzasadnienia, nie jest możliwa do realizacji.
34.	2223461 - Łódzkie Centrum Wydarzeń 11.911.500 zł	Proszę o uwzględnienie w programie zaplanowanych (realizowanych samodzielnie jak i dofinansowywanych) zadań – uczestnictwa osób z dziećmi poprzez zapewnienie dostępu do prądu i ciepłej wody (możliwość podgrzania pokarmu dla małych dzieci), przewijaków oraz foteli do karmienia. M.in. podczas Dnia Dziecka czy Święta Łodzi, ale także informowanie o tego typu infrastrukturze przy Festiwalu Dobrego Smaku, Koncertach w Willi Grohmana. Dodatkowo proszę o rozbudowanie programu wydarzeń kulturalnych o wydarzenia dedykowane osobom z dziećmi – pikniki, zawody sportowe, lokalne wydarzenia.	Propozycja dotycząca ustawienia namiotów do karmienia i przewijania dzieci będzie rozważana podczas przygotowań do imprez rodzinnych organizowanych przez Łódzkie Centrum Wydarzeń jako realizatora oferty kulturalnej.

35.	2191681 - Wydatki Oddziału ds. Konsultacji Społecznych Zwiększyć kwotę z 15.000 do 20.000 zł.	Za dodatkowe 5.000 zł zakupić urządzenia (dywan, stoliki, krzeselka, klocki) umożliwiające dzieciom w wieku przedszkolnym zabawę podczas spotkań konsultacyjnych.	Wskazane zadanie związane jest z usługami. Stąd też nie jest możliwe dokonywanie z tych środków zakupów środków trwałych. Dostrzegając jednak konieczność umożliwienia dzieciom w wieku przedszkolnym zabawę w czasie spotkań konsultacyjnych będziemy dokładali wszelkich starań by spotkania te odbywały się w miejscach przyjaznych dzieciom i/lub realizowane przez wyłonione podmioty z obowiązkiem zabezpieczenia takiego „kącika dla dziecka” w czasie spotkań.
36.	Prace projektowe nad infrastrukturą kanalizacyjną osiedla Mikołajew Obręb B39 i B38.	Od lat mieszkańcy osiedla oczekują na infrastrukturę kanalizacyjną i deszczówkową na osiedlu. Realizowane są projekty w innych częściach miasta a nasz obręb zostaje zapomniany. Bez infrastruktury kanalizacyjnej i deszczówkowej nie można zrealizować docelowego utwardzenia dróg nawierzchnią asfaltową.	Łódzka Spółka Infrastrukturalna Sp. z o.o. posiada opracowaną koncepcję rozbudowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej dla obszarów położonych w zlewni kolektora sanitarnego V ograniczonego ulicą Szczecińską, granicą miasta oraz ulicami: Kąkolową, Aleksandrowską, Chochoła i Hodowlaną. Termin budowy kanalizacji uzależniony jest od terminu budowy przepompowni ścieków w ul. Aleksandrowskiej. Obecnie trwa postępowanie w sprawie pozyskania części działki nr 9/1 obręb B-37 pod lokalizację projektowanej przepompowni ścieków przy ul. Zimna Woda/Aleksandrowska. W przyszłym roku Spółka planuje zlecenie opracowania dokumentacji projektowej na budowę kanalizacji sanitarnej.
37.	Trwałe utwardzenie dróg gruntowych w rejonie osiedla Mikołajew. Obręb B39 i B38 pomiędzy ul. Aleksandrowską, Szczecińską, Rojną.	Co roku jednostki UMŁ odpowiedzialne za utrzymanie dróg gruntowych zlecają równanie dróg osiedla. Prace te dają efekt na 10-14 dni po czym stan dróg wraca do stanu sprzed naprawy. Jest to karygodne marnotrawienie	Realizacja powyższych inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i

		publicznych środków. Wnioskujemy o utwardzenie dróg w trwałą sposób w technologii tak jak to zostało wykonane np. na ul. Białych Róż.	ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
38.	Zadanie utworzenia i prowadzenia Łódzkiego Centrum Streetworkingu (min. 3 lata ciągłości działań).	<p>W czerwcu br. razem ze Stowarzyszeniem Centrum Wsparcia Terapeutycznego i Słyszę Serce zgłosiliśmy propozycję zadania jakie Miasto mogłoby realizować we współpracy finansowej z organizacjami pozarządowymi w roku 2018, które dotyczyło utworzenia i prowadzenia Łódzkiego Centrum Streetworkingu na obszarze rewitalizacji. Ponownie zgłaszamy naszą prośbę, tym bardziej że jedyny projekt z zakresu animacji podwórkowej dla dzieci i młodzieży tj. projekt realizowany od 2 lat w ramach Budżetu Obywatelskiego na rok 2018 nie otrzymał wystarczającej liczby głosów i nie będzie realizowany.</p> <p>W ramach działalności społecznego domu kultury Stare Polesie / Miejsce Spotkań prowadzimy codzienne działania świetlicowe. W bieżącym roku ważną część tych działań budowały streetworkerki z programu „Wyciągamy dzieci z bramy”. Mogły</p>	<p>Zadaniem streetworkerów jest praca z osobami bezdomnymi i objęcie ich wsparciem instytucjonalnym w ramach systemu pomocy społecznej. Stanowisko pracy streetworkerów zostało wyposażone w sprzęt komputerowy oraz podstawowe wyposażenie każdego z pracowników (plecak, telefon, latarka, apteczka). MOPS w Łodzi pozyskał także z zasobów Miasta Łodzi pomieszczenie na ul. Wschodniej 36, które służy za siedzibę streeworkerów. Streetworkerzy w ramach instrumentu aktywizacji społecznej realizują Indywidualny Program Wychodzenia z Bezdomności dla 30 osób bezdomnych. Streetworkerzy, w centrum Łodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• motywują i wspierają osoby bezdomne do wyjścia z bezdomności oraz wspomagają ww. osoby w procesie aktywizacji zawodowej i społecznej,</li> <li>• prowadzą ewidencje zgłoszeń o pomoc,</li> <li>• współpracują z pracownikami socjalnymi z Wydziałów Pracy Środowiskowej w zakresie wdrożenia programu wychodzenia z bezdomności,</li> <li>• współpracują ze Strażą Miejską oraz policją w prowadzeniu wspólnych działań monitorujących,</li> <li>• współpracują ze służbą zdrowia,</li> <li>• prowadzą nieformalne grupy wsparcia,</li> <li>• kierują na przeprowadzenie wywiadu</li> </ul>

		<p>one liczyć na naszą gościnę zawsze, gdy pogoda do pracy na zewnątrz była nieodpowiednia. Dzięki ich pracy pojawiły się u nas w Miejscu Spotkań nowe dzieci, powoli oswajając się z miejscem i wrastając w młodą społeczność. Praca streetworkerek jest trudna do przecenienia. Martwimy się, że wielomiesięczna praca, bez stałego kontaktu z rodzinami dzieci, zostanie zaprzeczona.</p> <p>Współpraca stałego miejsca, w rodzaju naszej świetlicy, z pedagogami ulicy daje zauważalne efekty (wzrost frekwencji w szkole i średnich ocen, wzrastająca potrzeba uczestnictwa w zajęciach, nabywanie umiejętności współpracy w grupie i wiele innych). Wydaje się, że w trakcie realizowania wielkiego programu rewitalizacji Łodzi, nie ma istotniejszej sprawy niż zaopiekowanie się niezaopiekowanymi dziećmi, zapewnienie im opieki pedagogicznej, społecznej i edukacyjnej i powolne wprowadzanie do aktywnego, dorosłego życia.</p> <p>Potrzebny jest Łodzi, wzorowany na najlepszych przykładach innych</p>	<p>środowiskowego osób bezdomnych zainteresowanych wsparciem w postaci świadczeń pomocy społecznej.</p> <p>W 2016 r. streetworkerzy podczas swojej codziennej pracy opartej na stałej relacji z osobami bezdomnymi, wykonywanej na ulicach miasta, nawiązali kontakt z około 51 osobami bezdomnymi. Dodatkowo utrzymywali kontakt z około 319 osobami poznanymi w ubiegłych latach. Dzięki wytrwałości i codziennemu kontaktowi z osobami, które wyrażały chęć udzielenia im wsparcia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 24 osób udało się zmotywować do podjęcia terapii dla osób uzależnionych od alkoholu,</li> <li>- 41 osób umieszczono w schronisku dla osób bezdomnych,</li> <li>- 196 osobom udzielono porad i wskazówek na temat możliwości skorzystania z pomocy instytucjonalnej (noclegowni),</li> <li>- 3 osobom umożliwiono powrót do rodzinnych miast,</li> <li>- do 17 osób wezwano pomoc medyczną,</li> <li>- do 46 osób wezwano pomoc służb miejskich,</li> <li>- 224 osobom udzielono pomocy w formie posiłku, odzieży, środków higienicznych, opatrunków medycznych itp.,</li> <li>- z 18 osobami biorącymi udział w projekcie “Aktywny krok” prowadzili grupy wsparcia,</li> <li>- z 29 osobami biorącymi udział w projekcie “Aktywny krok” prowadzili profilaktykę i terapię uzależnień,</li> <li>- motywowali osoby bezdomne do udziału w projekcie “Aktywny krok” oraz wspierali</li> </ul>
--	--	---	--

		miast (np. Warszawy - praski program pedagogów ulicy) stabilnie finansowany, wieloletni program opieki nad dziećmi ulicy, dzięki któremu Miasto w dalszej perspektywie obniży koszty programów pomocowych dla defaworyzowanych dorosłych. Długoterminowe, stabilne działanie streetworkerskie - oto, czego potrzeba rewitalizowanej Łodzi w pierwszym rzędzie.	uczestników projektu w podejmowaniu działań związanych z uporządkowaniem swoich prywatnych spraw. Podsumowując, widzimy konieczność rozwinięcia powyższego wsparcia na przykład poprzez utworzenie i prowadzenie Łódzkiego Centrum Streetworkingu, natomiast ze względu na brak środków w budżecie Miasta Łodzi realizacja przedmiotowego zadania jest obecnie niemożliwa.
39.	Budowa dróg na Sikawie i w Dolinie Łódki.		Aktualnie trwa realizacja programu przebudowy. W 2018 r. planowana jest przebudowa ul. Giewont.
40.	Finansowanie, utwardzenie i ciągłe utrzymanie dróg gruntowych w rejonie ul. Łodzianki/Brylantowej, w tym uregulowanie prawne i zaplanowanie inwestycji w tym rejonie oraz przycięcie zieleni przy drogach.		Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta, w chwili obecnej ww. propozycja nie może zostać zrealizowana. W zakresie przycięcia zieleni zostaną wykonane prace pielęgnacyjne na drzewach rosnących w pasach drogowych w miejscach gdzie skrajnia drogi nie jest zachowana. Drzewa rosnące na ul. Łodzianka przy ul. Brylantowej znajdują się na działkach prywatnych.
41.	Finansowanie inwestycji na ul. Woskowej, ul. Chałubińskiego (na odcinku ul. Taterniczej – ul. Janosika).		Zarząd Inwestycji Miejskich posiada opracowaną dokumentację na ul. Woskową, ale brak jest środków na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Ulica Chałubińskiego realizowana będzie w ramach programu budowy dróg na Sikawie – prace planowane są na rok 2019 lub później.

42.	<p>Wnosi się o ujęcie w budżecie na 2018 rok i sfinansowanie zadań zgłoszonych w ramach „Programu dla Dzielnic”, które nie zostały zrealizowane w roku 2017 w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przebudowa ul. Obywatelskiej na odc. Nowe Sady – al. Waltera-Janke – dokumentacja i ew. realizacja</li> <li>- Budowa parkingu na ul. Lodowej na wysokości cmentarza p.w. św. Anny – dokumentacja i realizacja</li> <li>Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Retkińska, Kusocińskiego, Hufcowa, Piaski (w miejscu dawnej pętli autobusowej) – zadanie zgłaszane do „Projektu dla Dzielnic”.</li> </ul>	<p>Zadania te (1 i 2) zostały zgłoszone i wybrane do realizacji w roku budżetowym 2017.</p> <p>Ich realizacja jest niezbędna dla prawidłowego i bezpiecznego poruszania się po łódzkich drogach.</p>	<p>Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe propozycje nie mogą zostać zrealizowane.</p>
	<p>Finansowanie remontu chodników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>na ul. Wróblewskiego na odcinku ul. Mińskiej do PKP od strony Castoramy (strona nieparzysta), ul. Wróblewskiego na odcinku ul. Maratońskiej – Bratysławskiej (strona parzysta), ul. Bratysławskiej na odcinku ul. Wileńskiej- Waltera-Janke (strona nieparzysta), ul. Wileńska na odcinku al. Bandurskiego – Retkińska, ul. Wileńska na odcinku ul. Maratońskiej – Bratysławskiej (strona parzysta), ul. Obywatelska na odcinku ul. Władysława Króla –</li> </ul>		

	Szturmowa.		
	Budowa d. ul. Hokejowej do Armii Krajowej w kierunku ul. Hubala (koło Lidla).		
	Zwiększenie finansowania przeznaczonego na remonty chodników, ze szczególnym uwzględnieniem remontu nw. ciągów pieszych: - ul. Wróblewskiego na odc. Mińska – przejazd kolejowy przy Castoramie (str. nieparzysta) - ul. Wróblewskiego na odc. Maratońska – Bratysławska (strona parzysta) - ul. Bratysławska na odc. Wileńska – al. Waltera-Janke (strona nieparzysta) - ul. Wileńska na odc. al. Bandurskiego – Retkińska (strona parzysta i nieparzysta) - ul. Wileńska na odc. Maratońska – Bratysławska (strona parzysta)	Wiele chodników na terenie miasta jest zniszczonych. Remontuje się zaś głównie te w centrum miasta, a nie na peryferyjnych osiedlach. Pilnej naprawy wymagają ciągi piesze zbudowane 50 i 60 lat temu, po których poruszanie się staje się coraz bardziej niebezpieczne.	Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta, w chwili obecnej ww. propozycja nie może zostać zrealizowana.
43.	Wykup działki przy ul. Kujawskiej 5 na potrzeby przebudowy ul. Lechickiej do Warzywnej.		Aktualnie do Urzędu Miasta Łodzi nie wpłynął wniosek o wykup nieruchomości położonej w Łodzi przy ul. Kujawskiej 5. Każdy wniosek dotyczący wykupu nieruchomości przez Miasto, opiniowany jest przez merytoryczne komórki organizacyjne i jednostki miejskie UMŁ, pod kątem zasadności jej pozyskania na cele własne gminy lub inwestycyjne, a także czy w budżecie



			miasta są środki finansowe na pozyskanie.
44.	Przebudowa ulic: Glebowej (3 mln), Zagonowej (1 mln), Sierpowej (0,6 mln), Lechickiej (od u. Kujawskiej do Kompostowej), Kujawskiej (od ul. Lechickiej do Warzywnej), Spadkowej (od Aleksandrowskiej do siedziby MOS).		Ul. Glebowa, Sierpowa, Zagonowa są w ramach programu ISPA, gdzie nadal do realizacji oczekuje 58 ulic – realizacja uzależniona od środków finansowych, w chwili obecnej przekazane środki na program nie gwarantują realizacji. Dla Lechickiej, Kujawskiej, Spadkowej niezbędne jest wykonanie dokumentacji projektowej i regulacja stanów prawnych poprzez decyzję ZRID. Zarząd Inwestycji Miejskich posiada już dużą ilość dokumentacji projektowych bez pokrycia finansowego, dlatego realizacja prac projektowych musi być przeanalizowana pod kątem możliwości zapewnienia finansowania projektu. Lechicka około 6 mln, Spadkowa 10 mln, Kujawska 2 mln. W projekcie budżetu 2018 w ramach ISPA została ujęta ul. Glebowa (Kujawska - Bruzdowa).
45.	Budowa wiaty przystankowej na ul. Maratońskiej/Obywatelskiej.		Wielkość środków finansowych, jakie Miasto może przeznaczyć na budowę zadaszeń peronów, nie pozwala na realizację wszystkich potrzeb w ciągu jednego roku budżetowego, stąd konieczne jest selekcjonowanie wniosków na pilniejsze i mniej pilne. Przystanek Maratońska - Obywatelska w kierunku zachodnim, z uwagi na lokalizację na krańcowym odcinku tras linii autobusowych, jest wykorzystywany przede wszystkim jako miejsce wysiadania, a w mniejszym stopniu jako punkt początkowy podróży. Z uwagi na powyższe umieszczenie wiaty na ww. przystanku ma niższy priorytet w grupie potrzeb zgłaszanych przez

			podróżnych.
46.	Przebudowa ul. Obywatelskiej na odcinku Nowe Sady – Waltera-Janke (miało być zrealizowane w 2017 r.)		Inwestycja była przewidywana w ramach planu dla dzielnic (ale nie ten odcinek, lecz chodniki na odcinku od Nowe Sady do Jana Pawła II). Ze względu na ograniczone środki finansowe brak możliwości realizacji propozycji .
47.	Finansowanie parkingu na ul. Ludowej pod cmentarzem (zadanie z „Planu dla Dzielnic” na 2017 r.)		Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana.
48.	Finansowanie budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Retkińskiej/Kusocińskiego/Piaski w miejscu dawnej pętli autobusowej.		Realizacja wiąże się z koniecznością wykonania dokumentacji projektowej oraz realizacją robót. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana.
49.	Instalację sygnalizacji świetlnej na ul. Limanowskiego /Sierakowskiego oraz ul. Lutomierskiej/Piwnej.		Niezbędne jest wykonanie projektu oraz przebudowa układu drogowego dostosowująca skrzyżowanie do wymaganych przepisów. Wykonanie sygnalizacji na jednym skrzyżowaniu to koszt około 1 mln zł.. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana.
50.	Wpisanie do WPF realizacji inwestycji na ul. Konarskiego-Pojezierska i ul. Dolna - Boya-Żeleńskiego.		Ze względu na brak środków w budżecie miasta inwestycja nie może być zrealizowana. Koszty realizacji – około 5 mln zł za 1 km bieżący.
51.	Zabezpieczenie w budżecie na 2018 rok środków na budownictwo komunalne (stare kamienice z obszaru Bałut Śródmieście), w tym remonty na ul. Murarskiej		Z uwagi na ogromne potrzeby remontowe wynikające ze złego stanu technicznego budynków stanowiących zasób Gminy remonty wykonywane są sukcesywnie w ramach posiadanych środków finansowych. Podobnie w przypadku wskazanych

	(12,14,19,30), ul. Wspólnej (9).		<p>nieruchomości przy ul. Murarskiej analiza przeglądów 5-cio letnich, potwierdziła konieczność przeprowadzenia szeregu prac remontowych związanych zarówno z bieżącym utrzymaniem budynków jak i poprawą ich estetyki.</p> <p>Rozumiejąc potrzebę wykonania zgłoszonych remontów informujemy, że ze względu na brak możliwości finansowych Miasta nie mogą one obecnie być zrealizowane.</p> <p>Odnosnie budynku przy ul. Wspólnej 9, zgodnie z protokołem 5-cio letniego przeglądu technicznego wykonane zostanie orzeczenie o stanie technicznym budynku, które wskaże zakres prac koniecznych do realizacji.</p>
52.	Zabezpieczenie w budżecie na 2018 rok środków na promocję i rozwój szkolnictwa zawodowego (dofinansowanie w budżecie kwotą 1 mln zł).		<p>Miasto Łódź prowadzi od wielu lat kampanie promujące kształcenie zawodowe. W budżecie Miasta co roku zabezpieczane są środki na podejmowanie działań promocyjnych.</p> <p>W ramach Łódzkich Targów Edukacyjnych Miasto finansuje podstawowy moduł stoiska wystawienniczego dla wszystkich szkół ponadgimnazjalnych, opracowano plakaty wiodące kampanii: „Ucz się w Łodzi” zorganizowano szereg spotkań, warsztatów, konferencji promujących edukację w Łodzi. Opracowano elektroniczny informator o szkołach ponadgimnazjalnych. Przygotowano prezentacje wszystkich szkół ponadgimnazjalnych i umieszczono je na stronie internetowej Miasta oraz wyświetlono podczas Targów Edukacyjnych. Przygotowano ulotki informujące o zawodach kształconych w szkołach</p>

			<p>zawodowych. Zorganizowano we współpracy z ŁCDNiKP oraz PUP cykl spotkań z doradcami zawodowymi w ramach Dni Doradztwa Zawodowego (warszaty, konsultacje indywidualne, otwarte zajęcia praktycznej nauki zawodu w szkołach zawodowych).</p> <p>Szkoły realizują szereg projektów, pozyskując środki finansowe z funduszy europejskich. Dzięki pozyskanym środkom młodzież uzyskuje nowe kompetencje i umiejętności zawodowe, odbywa staże w firmach, w tym poza granicami kraju.</p> <p>Miasto Łódź we współpracy z kilkoma szkołami zawodowymi realizuje także kilka projektów inwestycyjnych w ramach programów unijnych. Dzięki pozyskanym środkom (w kwocie kilkunastu milionów zł) unowocześniona i zmodernizowana zostanie baza techniczna obiektów szkół, umożliwiającą prowadzenie kształcenia zawodowego w zmodernizowanych pomieszczeniach warsztatowych wyposażonych w nowoczesny sprzęt, urządzenia i pomoce dydaktyczne. Wszystkie projekty unijne realizowane są z udziałem środków finansowych Miasta</p>
53.	Zwiększenie budżetu przeznaczonego na program dopłat do wymiany źródeł ciepła dla osób fizycznych i wspólnot mieszkaniowych do 22 mln zł rocznie, wykonanie analizy rozbudowy miejskiej sieci ciepłowniczej jako alternatywnego		<p>Proponowana kwota 22 mln zł z przeznaczeniem na dopłaty przekracza deklarowany poziom zainteresowania wymianą w danym roku budżetowym. Z uwagi na czas trwania przygotowania i realizacji inwestycji przez największych potencjalnych beneficjentów - wspólnoty mieszkaniowe, realizacja zadania przez tę grupę w roku budżetowym 2018 jest ograniczona.</p>

	<p>sposobu zmniejszenia poziomu niskiej emisji pod kątem podłączenia kolejnych odbiorców.</p>		<p>Najliczniejszą grupą zabiegających o dotacje są osoby fizyczne / wnioski indywidualne /. Średnia dotacja dla tej grupy w 2017 kształtowała się na poziomie 5.000 PLN.</p> <p>Biorąc powyższe pod uwagę, prognozując / ostateczne dane po przeprowadzeniu naboru / zapotrzebowanie na środki w 2018 r , zasadnym jest zabezpieczenie na ten cel w 2018 r kwoty 3.000.000 PLN, z ewentualnym jej zwiększeniem. Miejska sieć ciepłownicza pozostaje w gestii Veolia Energia Łódź S.A. i tym samym władze spółki we własnym zakresie określają plany inwestycyjne dot. rozwoju sieci.</p>
54.	<p>Zwiększenie nakładów na prace projektowo-analityczne Miejskiej Pracowni Urbanistycznej.</p>		<p>Plany zagospodarowania przestrzennego nie są zlecane na zewnątrz a sporządzane przez pracowników jednostki. W projekcie budżetu na 2018 r przewidziano zwiększenie nakładów finansowych na wynagrodzenia pracowników, co spowoduje wzrost możliwości opracowywania planów zagospodarowania przestrzennego i koncepcji zagospodarowania przez pracowników jednostki.</p>

55.	Minimalizacja stawek podatku od środków transportowych.	<p>Podatek od środków transportowych jest ustanawiany corocznie przez Ministerstwo Finansów. Zakłada on minimalne oraz maksymalne stawki, o których decyduje gmina. W Łodzi stawki tego podatku są najwyższe z możliwych. Dla budżetu stanowi to jedynie około 14 milionów rocznie, czego nie można powiedzieć o właścicielach firm transportowych. Przeciętny przedsiębiorca płaci za 10 posiadanych aut ponad 16 tysięcy złotych podatku transportowego rocznie. Miasto Łódź powinno znieść ten podatek do wymaganych minimalnych stawek dla wszystkich aut niezależnie od masy oraz liczby osi.</p>	<p>Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785), Rada Miejska określa wysokości stawek podatku od środków transportowych, przy czym roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek ogłaszanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na podstawie art. 20 ust. 2 ww. ustawy.</p> <p>Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2018 rok zostały określone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 roku (M. P. poz. 800). Stawki maksymalne na 2018 rok określone przez Ministra Rozwoju i Finansów uległy zwiększeniu w stosunku do roku 2017 w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017 r. w stosunku do analogicznego okresu w 2016 r., który wyniósł 1,9%. Natomiast minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2018 rok zostały określone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2018 r. (M. P. poz. 941).</p> <p>Rada Miejska w Łodzi, w oparciu o powyższe regulacje, podjęła stosowną uchwałę nr LX/1589/17 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w dniu 15 listopada 2017 r. Uchwała ta została opublikowana w Dzienniku</p>
-----	---	--	--

			<p>Urzędowym Województwa Łódzkiego dnia 24 listopada 2017 r. (poz. 4886).</p> <p>Biorąc pod uwagę z jednej strony argumenty przedsiębiorców działających w branży transportowej, sytuację mikro i makroekonomiczną, a z drugiej strony cele strategiczne i szeroki katalog zadań planowanych do realizacji przez miasto Łódź w roku 2018, planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych będą możliwe do wykonania przy uwzględnieniu stawek podatkowych na 2018 rok ujętych w przywołanej wyżej uchwale nr LX/1589/17.</p> <p>Podkreślenia wymaga również fakt, iż w uchwale nr LX/1589/17 zawierającej 73 stawki podatku od środków transportowych, tylko w 9 przypadkach zastosowano stawki maksymalne.</p>
56.	Montaż liczników czasowych na każdym większym skrzyżowaniu.	Zamontowanie liczników czasowych na większych skrzyżowaniach w centrum miasta oraz w okolicach Łodzi Kaliskiej, Manufaktury, Ronda Solidarności, ul. Śmigłego – Rydza oraz trasy WZ, poprawi przepustowość oraz usprawni poruszanie się po mieście.	Liczników nie można stosować na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną pracującą w trybie akomodacyjnym. W Łodzi wszystkie skrzyżowania są tego typu.
57.	Likwidacja ronda u zbiegu Krakowskiej i Siewnej.	Rondo wybudowane na skrzyżowaniu ulicy Krakowskiej i Siewnej miało ulepszyć przepustowość ruchu a w rzeczywistości (dalej tekst nieczytelny). Ta inwestycja jest	Pomysłodawcą ww. ronda był przedstawiciel Rady Osiedla Karolew - Retkinia Wschód (przy pozytywnej opinii ZDiT). W związku z powyższym propozycja wydaje się bezzasadna.

		kompletnie niepotrzebna.	
58.	Więcej darmowych miejsc parkingowych w mieście.	W centrum nie ma gdzie zaparkować. Podczas przebudowy kolejnych ulic należałoby o tym pomyśleć. Na poszukiwanie miejsc parkingowych tracone są cenne roboczogodziny. Ponadto parkomaty przynoszą niewspółmierne wpływy do budżetu w stosunku do komfortu, który tracą Łodzianie. Mieszkańcy i tak unikają miejsc płatnych.	Zgłoszone propozycje związane są z gruntowną przebudową ulic w centrum Łodzi. Biorąc pod uwagę ograniczone możliwości finansowe, w chwili obecnej zadanie nie może zostać zrealizowane.
59.	Więcej koszy na śmieci pozwalających segregować śmieci i faktyczne prowadzenie recyklingu przez miasto, a nie wrzucanie odpadów Bio i wtórnych do jednej śmieciarki.	Recycling- mimo poniesionych nakładów na jego wprowadzenie, w długiej perspektywie się opłaca. Spoglądając na gospodarkę holistycznie jest bardziej opłacalny niż gromadzenie odpadów na wysypiskach. Oczywiście ważny jest też korzystny wpływ ekologiczny- zmniejszenie zużycie energii i obniżenie zużycia surowców naturalnych.	Wydział Gospodarki Komunalnej zakupił 360 sztuk pojemników do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych. W 2018 r. nastąpi ich rozstawianie na terenie miasta.
60.	Monitoring w przejściu podziemnym przy ul. Maszynowej.	Jest to miejsce, które nie wydaje się być bezpiecznym. Jest mało uczęszczane przez zwykłych obywateli, popularne zaś wśród podejrzanych indywiduów. Monitoring z pewnością poprawiłby bezpieczeństwo obywateli, którzy z konieczności muszą tamtędy przechodzić.	Taka inwestycja powinna być uwzględniona, jako punkt kamerowy, w trakcie rozbudowy sieci Systemu Monitoringu Miejskiego obejmującej swym zasięgiem ul. Rokicińską i Al. Piłsudskiego.  Obecnie wybudowanie punktu kamerowego byłoby możliwe w ramach postępowania przetargowego. Termin realizacji ok. 9 – 12 miesięcy, koszt ok. 170 000 – 200 000 zł. Ponadto jeden punkt kamerowy nie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ponieważ potrzebne byłoby



			wybudowanie całego ciągu punktów kamerowych. Jednocześnie pragnę poinformować , że w kolejnych latach system monitoringu będzie systematycznie rozbudowywany.
61.	Zmniejszenie do zera opłat za parkowanie w okolicy miejsca zamieszkania.	Bardzo krzywdzące uznaje się karanie za posiadanie samochodu.	<p>Strefa płatnego parkowania w Łodzi została ustanowiona na podstawie ustawy z dnia 28 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.). Na mocy ww. ustawy rada miejska może ustanawiać m.in. opłaty abonamentowe, w tym opłaty z zerową stawką opłaty. Z uwagi na fakt, że mieszkańcy SPP są szczególną grupą użytkowników dróg publicznych, płatne abonamenty parkingowe dla mieszkańców strefy są stosowane powszechnie.</p> <p>Rada Miejska w Łodzi uwzględniła szczególne położenie kierowców będących mieszkańcami strefy, umożliwiając im dostęp do drogi publicznej na wyjątkowo preferencyjnych warunkach - możliwość zakupu abonamentu rocznego w cenie 120 zł, który uprawnia do postoju pojazdu w obszernym sektorze, w obrębie którego mieszkaniec jest zameldowany. Zmiana warunków wydawania tego abonamentu spowodowałaby zmianę jego zakresu stosowania. Przy stawce 0 zł, abonament powinien obowiązywać wyłącznie na odcinku ulicy, na którym znajdowałoby się mieszkanie kierowcy, a zatem byłoby to o wiele mniej korzystne rozwiązanie.</p> <p>Należy zaznaczyć, że pozostali kierowcy mogą zakupić roczny abonament na ogólnych warunkach za cenę 2500 zł (cała Strefa) lub za cenę 1500 zł (Podstrefa B).</p>

62.	Remont ulicy Ziarnistej.	Droga nie nadaje się do użytku. Droga prowadzi do cmentarza, który należy do parafii w Andrespolu, ale nie może zostać wyremontowana przez tę gminę gdyż droga do niej nie należy.	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
63.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulicy Okólnej i Droga Krajową 71.	Opracowana dokumentacja projektem a oraz, uzyskana decyzja z ZRiD. Strategicznie bardzo ważna budowa dla użytkowników dróg w północnej części miasta oraz dojazd do autostrady A1 i A2.	Z uwagi na ograniczone środki finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana.
64.	Dotyczy Osiedla Łagiewniki. a/ budowa systemu odwodnienia dróg b/ poprawa stanu jakości dróg c/ budowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej	Brak melioracji osiedla nie pozwala na skuteczne naprawianie ulic czego skutkiem jest bardzo zły stan szczególnie w porze intensywnych opadów atmosferycznych. Większość terenu osiedla jest pozbawiona dostępu do kanalizacji sanitarnej co bardzo źle wpływa na środowisko i komfort zamieszkania.	Łódzka Spółka Infrastrukturalna Sp. z o.o. planuje w przyszłym roku zlecenie wykonania koncepcji programowo – przestrzennej budowy kanalizacji sanitarnej dla os. Łagiewniki m.in. w rejonach ulic: Jaskólcza, Mrówcza, Łagiewnicka. W dalszej perspektywie w miarę możliwości finansowych, będzie możliwa budowa kanalizacji deszczowej w tym rejonie i związane z tym utwardzenie nawierzchni ulic.
65.	Utwardzenie dróg w rejonie Dolina Łódki Listopadowa, Obłoczna, Hyrna, Czecha.	Brak dojazdu do Szkoły Podstawowej 139 z rejonu wschodniej strony ul. Listopadowej	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji

	gdzie powstało duże osiedle a brak jest dróg.	<p>administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych.</p> <p>Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.</p>
Utwardzenie dróg; Listopadowa , Obłoczna , Kamykowa.	<p>Drogi te są w opłakanym stanie i wymagają nieustających napraw. Dojazd do mojej posesji wymaga „akrobatycznej” jazdy autem ,nawet taksówki nie chcą do nas przyjeżdżać!!!!!!</p>	
Skuteczne i trwałe poprawienie stanu nawierzchni na ulicach Listopadowej i Obłocznej.	<p>Nawierzchnia na wymienionych ulicach jest wręcz katastrofalna, a ich aktualny stan techniczny jest na tyle zły, że korzystanie z tych dróg zagraża bezpieczeństwu i zdrowiu użytkowników. Przez większą część roku trudno się poruszać zarówno pieszo, jak i samochodem.</p> <p>Wprawdzie co jakiś czas ZDiT przysyła równiarkę i przez chwilę droga jest znośna, ale wystarczy kilkanaście dni lub pierwsze opady deszczu, aby dziury ponownie pojawiły się na całej szerokości drogi.</p> <p>Osoby, które uważają, że przesadzam twierdząc o katastrofalnym stanie nawierzchni na ulicach Listopadowej i Obłocznej, zapraszam do ich obejrzenia na żywo. Aż trudno uwierzyć, że w</p>	

		<p>trzecim co do wielkości mieście w Polsce, w budżecie wciąż nie ma środków na naprawę ulic o fatalnym stanie technicznym zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników i utrudniającym mieszkańcom dostanie się do swoich posesji. Jednocześnie w tym samym budżecie znajdują się niemałe środki na dwa stadiony, festiwale, rewitalizacje, woonerfy bądź też naprawę dróg (takich jak ul. Roweckiego), które nawet przed remontem były w nieporównywalnie lepszym stanie technicznym niż wspomniane Listopadowa i Obłoczna. Nie oczekuję tutaj wybudowania idealnej drogi, która będzie wizytówką miasta, ale skutecznego poprawienia nawierzchni, np. przez wyłożenie płytami betonowymi jumbo. Takie rozwiązanie oznaczałoby powstanie solidnej jezdni, znacznie bardziej niż zwykle zasypanie dziur ziemią odporniejszej na ruch pojazdów i warunki atmosferyczne. Mieszkańcom zapewniłoby możliwość dojazdu do posesji o każdej porze roku, służbom miejskim (śmieciarka, policja, straż itd.) wykonywanie swoich zadań, a ogólnie wszystkim użytkownikom</p>	
--	--	---	--

		<p>bezpieczną podróż bez obawy o uszkodzenie pojazdu lub skręcenie nogi.</p> <p>Przy okazji warto wspomnieć o aspekcie finansowym - jednorazowy wydatek na położenie płyt pozwoliłoby ZDiT przez dosłownie lata uniknąć kosztów związanych z wysyłaniem co kilka tygodni ekipy, która jedynie doraźnie zasypuje dziury. Tego rodzaju płytami jest wyłożona np. ulica Skrajna.</p>	
66.	<p>Odwodnienie, Kanalizacja, <u>Drogi</u> na Stokach/Dolina Łódki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ulica Listopadowa</li> <li>- Ulica Hyrna</li> <li>- Ulica Obłoczna</li> </ul>	<p><u>Drogi</u> na Stokach/ Dolinie Łódki są w opłakanym stanie. Wielokrotne równanie nie przynosi efektu. Nie da się przejechać w sensownym czasie przez drogę :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Listopadowa</li> <li>- Hyrna</li> <li>- Obłoczna</li> </ul> <p>Osiedle domków jednorodzinnych drastycznie się powiększa co wzmacnia ruch na wymienionych drogach.</p> <p>Brak dróg dojazdowych do domów i szkół w rejonie , istnieją jedynie dukty błotne</p>	<p>Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych.</p> <p>Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.</p>
67.	<p>Modernizacja -utwardzenie dróg Listopadowa (odcinek gruntowy) i ul. Obłocznej prowadzącej</p>	<p>Drogi nie nadają się do użytku przez „cywilne samochody" stan tych „dróg" zagraża bezpośrednio</p>	<p>Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji</p>

	do ul. Kamykowej.	mieszkańcom okolicznych domów i osiedli przez brak możliwości dojazdu służb ratowniczych!!! Dzieci mają ogromny problem z dotarciem do szkół, przez zabłocony i nierówny teren, który przypomina bardziej poligon dla ciężkich pojazdów wojskowych niż publiczną drogę dla samochodów osobowych.	administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
68.	Strona 294 -obiekt sportowy, przy Al. Unii Lubelskiej 2, -obiekt sportowy, przy ul.6-go Sierpnia 71, -obiekt sportowy, -obiekt sportowy, przy Al. Piłsudskiego 138/140, -obiekt sportowy, przy Al. Kościuszki 73, Zmiana na: -obiekt sportowy, przy al. Unii Lubelskiej 2, -obiekt sportowy, przy ul.6 Sierpnia 71, -obiekt sportowy, przy al. Piłsudskiego 138/140, -obiekt sportowy, przy al. Kościuszki 73,  identyczne błędy są także na stronach 93 i 368	Zarówno al. Unii Lubelskiej, Piłsudskiego czy Kościuszki to aleje, w związku z tym według języka polskiego skrót zapisuje się małą a nie wielką literą. W Łodzi nie ma ulicy „6-go Sierpnia”, zatem proponuję zapisanie jej zgodnie z zasadami języka polskiego (sposób zapisu liczebników porządkowych”.	Proponowana zmiana jest w pełni uzasadniona, poprawia bowiem oczywiste błędy językowe, zostanie dokonana stosowna korekta.
69.	Strona 142 „wpływy z tyt. opłat za wypożyczanie rowerów miejskich,, „Dochody stanowią wpływy z opłat za wypożyczenie rowerów miejskich,,	W Łodzi działa system wypożyczalni rowerów pod nazwą „Łódzki Rower Publiczny”, zaś w jego ramach funkcjonują rowery miejskie oraz towarowe. Opłaty i wynikające z	Sformułowania użyte w projekcie, są obecnie stosowane w obowiązujących umowach i rozliczeniach z operatorem systemu. Realizacja propozycji będzie rozważona na etapie projektowania budżetu w latach następnych i będzie połączona ze

	zmiana na: „wpływy z tyt. opłat za wypożyczanie rowerów <u>publicznych</u> „ „Dochody stanowią wpływy z opłat za wypożyczenie rowerów <u>publicznych</u> „, strona 318 „2192971 - Łódzki Rower Miejski„, zmiana na: „2192971 - Łódzki Rower <u>Publiczny</u> „, strona 419 „wpływy z tyt. opłat za wypożyczanie rowerów miejskich„, zmiana na: zmiana na: „wpływy z tyt. opłat za wypożyczanie	tego tytułu wpływy dotyczą więc wszystkich rowerów, a nie tylko ich części.	zmianą nazewnictwa zastosowanego w ewentualnej kolejnej umowie z operatorem systemu ŁRP.
70.	ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH - drogi publiczne gminne /str .367 i dalsze / I .Uwzględnić przebudowę dróg na Osiedlu Dolina takich jak : Beskidzka / na odcinku Marmurowa -Karkonoska /, ulicę Karkonoska wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Brzezińska ,	Realizacja tych zadań jest kluczowa dla zapewnienia bezpiecznego i sprawnego dojazdu i skomunikowania z siedzibą Rady Osiedla Dolina Łódki przy Beskidzkiej 172 , z siedzibą Obwodowej Komisji Wyborczej oraz jedynym placem zabaw oraz boiskami na Osiedlu .Dokumentacja przebudowy tych dróg jest sporządzona a zdania z BO 2017 roku są zadaniami zaległymi /Karkonoska ,Olkuska /	Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie budowy wiat przystankowych na ww. skrzyżowaniu.Termin realizacji inwestycji planowany jest na 19 grudnia 2017 r. W przypadku oświetlenia ww. skrzyżowania konieczne jest ponowne opracowanie projektu.Jednak z uwagi na brak środków finansowych propozycja przebudowy zaproponowanych ulic oraz budowy oświetlenia nie może zostać zrealizowana.
71.	Ująć zaległe zadanie z BO 2017 roku pn. Wiaty przystankowe i oświetlenie skrzyżowania Olkuska – Brzezińska.		
72.	Wnosi się o ujęcie w budżecie na 2018 rok i sfinansowanie budowy oświetlenia:	Do oświetlenie ww. ulic konieczne są po 3 latarnie. Obie lokalizacje zgłaszane były już kilkakrotnie m.in.	Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe propozycja budowy oświetlenia ul. Olimpijskiej na wys. pos. 16-28 nie może zostać zrealizowana

	Ulicy Olimpijskiej na wys. pos. 16-28 Ulicy Hokejowej między Armii Krajowej a Batalionów Chłopskich (obok pawilonu LIDL).	do Budżetu Obywatelskiego, w którym to po zmianie regulaminu, w ostatniej edycji nie dopuszczono ich do głosowania. Zadania polegające na oświetleniu chodników i ulic służą poprawieniu bezpieczeństwa osób poruszających się tymi ulicami.	Konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana
73.	Wnosi się o ujęcie w budżecie na 2018 rok i sfinansowanie budowy wiaty przystankowej na przystanku Maratońska / Obywatelska (0545)	Przystanek Maratońska / Obywatelska (0545) jest miejscem z którego wielu seniorów z terenu osiedla odjeżdża w kierunku przychodni na ul. Maratońskiej m.in. na rehabilitację. Dość rzadko odjeżdżające autobusy sprawiają, że oczekiwanie na kolejny autobus przez osoby starsze jest bardzo uciążliwe i męczące. Wiata z ławką skutecznie poprawiłoby komfort oczekiwania na kolejny pojazd komunikacji miejskiej.	Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana
74.	- Udrożnienie i utwardzenie ul. Fogga.	Zapewnienie dojazdu do działek położonych przy ul. Fogga i umożliwienie w ten sposób ich właścicielom rozpoczęcia budowy domów jednorodzinnych, zgodnie z uzyskiwanymi decyzjami o warunkach zabudowy.	Realizacja powyższych inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja
	W dalszej perspektywie – budowa kanalizacji i asfaltowej nawierzchni na ul. Fogga i Belgijskiej.	Poprawa warunków dojazdów do posesji, obecnie okresowo bardzo uciążliwych lub niemożliwych	



		(przypadek ul. Fogga); umożliwienie odpływu wody i odprowadzania ścieków.	projektowa.
	Budowa kanalizacji deszczowej ul. Fogga i ulice odchodzące od ul. Rojnej za ul. Szczecińską	Ze względu na charakterystykę terenu i wysoki poziom wód gruntowych teren wymaga melioracji i odwodnienia, najlepiej budowy kanalizacji deszczowej.	
	Utwardzenie drogi wewnętrznej ul. Fogga	W chwili obecnej droga gruntowa jest w stanie, który uniemożliwia właścicielom dojazd do działek budowlanych i rozpoczęcie inwestycji.	
	Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Fogga.	Okolice ul. Rojnej za ul. Szczecińską pozbawione są kanalizacji. Na wskazanym terenie mieszkańcy oczekują realizacji rozbudowy sieci kanalizacyjnej i możliwości wpięcia się do kanalizacji miejskiej.	
	Budowa chodnika ul. Rojna za ul. Szczecińską	Chodnik przy tak ruchliwej ulicy jest niezbędny chociażby dla dzieci idących do szkoły.	
75.	Proponuję konkretne zadanie dotyczące wykonania ulicy Listopadowej od ni. Czecha do ul. Jędrowizny w standardzie drogi zbiorczej, planowanej zarówno w MPZP jak i projekcie Studium	Jest to jedyna ulica łącząca coraz intensywniej zasiedlone tereny pomiędzy ul. Brzezińską i Pomorską a będąca jednocześnie przedłużeniem ul. Marmurowej. Od ul. Brzezińskiej w połowie długości ul. Listopadowa	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy

	Uwarunkowań Rozwoju Miasta. W roku 2018 w budżecie należy zarezerwować środki na dokumentację projektową, a w WPF środki na pilną realizację tej inwestycji.	jest asfaltowa, o szerokości 8m, na południowym odcinku jest rozjeżdżoną drogą gruntową, wymagającą ciągłych napraw. Ten odcinek ulicy jest przedmiotem wniosku. Włączenie do ul. Pomorskiej jest wykonane jako asfaltowe -stanowi je ul. Kasprowy Wierch. Obecny stan tej tranzytowej ulicy jest niestety kompromitacją miasta. Po zrealizowaniu kompleksowej budowy będzie istotnym obciążeniem innych ulic a ponadto umożliwi poprowadzenie alternatywnych tras autobusowych.	istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
76.	Podwyższyć środki na funkcjonowanie ZDiT przynajmniej do poziomu 7.2017 roku.	Sprawność i jakość usług publicznych zależy nie tylko od poziomu ich finansowania, ale również od poziomu finansowania jednostek zapewniających te usługi. Proponowane w projekcie zmniejszenie kosztów funkcjonowania ZDiT, jeśli odbędzie się poprzez redukcję etatów, negatywnie wpłynie na zarządzanie komunikacją miejską, czy utrzymanie dróg.	W projekcie budżetu na 2018 rok środki zostały nieznacznie zmniejszone. Aktualnie możliwości finansowe nie pozwalają na zwiększenie środków na funkcjonowanie ZDiT.
77.	Przeznaczyć 60 000 zł na naprawę hydroforu i uruchomienie odżelaziaczy w Zajezdni Muzealnej Brus, w związku przeprowadzonym remontem toalet dla zwiedzających.	Konieczne jest naprawienie hydroforu oraz uruchomienie niesprawnych odżelaziaczy. Woda w ujęciu w Zajezdni Muzealnej Brus ma bardzo wysoki poziom żelaza i	Z uwagi na wcześniej wykonany w innej nieruchomości przy ul. Konstancyńskiej remont stacji uzdatniania wody i wysokie koszty związane z samym remontem, a następnie konieczną bieżącą konserwacją należy rozważyć inne rozwiązanie.

		<p>bez sprawnego filtra osad z żelaza zniszczy nowe umywalki i sedesy w świeżo wyremontowanym budynku toalet, tak jak zniszczył inne tego typu urządzenia w Zajeźdni. Ponadto niesprawna jest sprężarka służąca do nabijania poduszki powietrznej w hydroforze.</p>	<p>W bieżącym roku Zakład Wodociągów i Kanalizacji wykonał inwestycję w zakresie budowy trasy-magistrali wodociągowej i kanalizacyjnej w ulicy Konstanyńowskiej. Mając na uwadze powyższe uwarunkowania związane z ponoszeniem stałych kosztów eksploatacyjnych proponujemy przyłączenie budynków przy ul. Konstanyńowskiej 115 do sieci wodociągowej, a następnie kanalizacyjnej. W przypadku przyjęcia takiego rozwiązania w 2018 roku ze środków finansowych pozostających w dyspozycji ZLM możliwe będzie opracowanie projektu przyłącza wodociągowego i kanalizacyjnego z likwidacją szamba.</p> <p>Rozumiejąc potrzebę wykonania zgłoszonego remontu informujemy, że ze względu na ograniczone możliwości finansowe Miasta propozycja nie może zostać zrealizowana.</p>
78.	<p>Przeznaczyć 150 000 zł na remont torowiska tramwajowego na ul. Konstanyńowskiej od wschodniego krańca mijanki Brus do końca posesji pod numerem 107 (folwark) - długość odcinka ok. 340 metrów toru pojedynczego.</p>	<p>Jest to najgorszy fragment torowiska między mijankami Brus i Krańcowa. Naprawa polepszy prędkość i komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo przejazdu zabytkowych wagonów z Zajeźdni Muzealnej Brus.</p>	<p>Torowisko tramwajowe na ul. Konstanyńowskiej wymaga remontu na całym odcinku między pętlą Zdrowie a Brussem. Koszt remontu 1 km toru pojedynczego to wartość około 2 mln zł. Proponowana kwota 150tys.zł wystarczyłaby na około 70-100 m, co w żadnym stopniu nie wpłynęłoby na podniesienie jakości torowiska, a co za tym idzie na zwiększenie komfortu i prędkości jazdy. Z uwagi na ograniczone środki finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana.</p>
79.	<p>Przeznaczyć kwotę 300 000 zł na ratunkowe naprawy torów w Zajeźdni Muzealnej Brus -spawanie pękniętych szyn, wymianę iglic rozjazdów z mechanizmami,</p>	<p>Część torów w Zajeźdni Muzealnej Brus, szczególnie od frontu hali, znajduje się na granicy śmierci technicznej. Wielokrotnie stan torów był powodem wykolejeń</p>	<p>Z uwagi na ograniczone środki finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana.</p>

	napawanie najbardziej zużytych łuków i rozjazdów, wyregulowanie zarwanego torowiska w bramie, przywrócenie ogrzewania zwrotnic.	zabytkowych wagonów. Przeprowadzenie działań naprawczych pozwoli na przedłużenie żywotności torowiska i doraźnie zmniejszy ryzyko poważnego uszkodzenia zabytkowych pojazdów.	
80.	Przeznaczyć kwotę 100 000 zł na aktualizację projektu Zajezdni Muzealnej Brus w muzeum komunikacji miejskiej.	Bez. aktualizacji projektu nie wiadomo jaki będzie koszt realizacji i nadal nie będzie możliwości określenia źródeł potencjalnego dofinansowania przebudowy zajezdni.	<p>Koncepcja adaptacji Zajezdni Muzealnej Brus na potrzeby muzeum komunikacji miejskiej łącznie z muzeum lotnictwa była rozważana przez Miasto, jako jeden z wielu potencjalnych sposobów zagospodarowania obiektów dawnej zajezdni tramwajowej Brus. Dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia została, w 2013 r., przygotowana dokumentacja w postaci programu funkcjonalno-użytkowego, według której całkowity koszt inwestycji oszacowany został na poziomie 41,35 mln zł.</p> <p>Ostatecznie decyzja o realizacji takiego projektu nie zapadła, a projekt został wpisany na listę rezerwową projektów strategicznych Miasta Łodzi. Przesądziły o tym w znacznej mierze prognozowane wysokie koszty realizacyjne projektu i zakładany niski poziom dofinansowania projektu. W ubiegłym roku ponownie przeprowadzane zostały analizy finansowe w zakresie możliwości sfinansowania projektu z wykorzystaniem środków zewnętrznych, jednakże w każdym z analizowanych wariantów, wysokość wkładu własnego przekraczała możliwości budżetowe Miasta.</p> <p>Należy również podkreślić, iż zaproponowana zmiana budżetowa obejmująca, w założeniu</p>

			zgłaszających, kwotę 100.000 zł na aktualizację projektu nie byłaby wystarczająca. Ponieważ realizacja projektu możliwa byłaby jedynie w przypadku znacznego wsparcia środkami zewnętrznymi, co w chwili obecnej nie jest możliwe, aktualizacja projektu wydaje się niezasadna.
--	--	--	---

## 2. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji.

L.p.	Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji
1.	Projekt budżetu nie wykazuje inwestycji i remontów na terenie osiedla Nowosolna wykraczających poza zadania ze środków Rady Osiedla i Budżetu Obywatelskiego. Odpowiedzi ZIM i ZDiT na pytania RO mówią o ewentualnych zadaniach z uwagą „jeżeli będą środki finansowe” Osiedle pełni specyficzną rolę w strukturze Łodzi. Jest tzw. bramą miasta, czyli jego wizytówką dla wjeżdżających od Np. 90 % ruchu drogowego to tranzyt, a więc osiedle jest bardzo obciążone ruchem i samochodów, w tym ciężarowych. Osiedle przyciąga inwestorów w budownictwo jednorodzinne, pozwala zatrzymać w Łodzi tych, którzy poszukują działek budowlanych. Rynek Nowosolna staje się ruchliwym centrum handlowym, usługowym. Osiedle jest strefą wypoczynku dla licznych łodzian – ogródki działkowe. Budżet Miasta powinien uwzględniać te funkcje osiedla dla znacznie większej liczby korzystających z jego infrastruktury niż liczba mieszkańców, a tym samym kierować na zadania na terenie osiedla środki finansowe uwzględniające tę specyfikę.
2.	Czas na opiniowanie tak ważnego dla łodzian dokumentu jak budżet Miasta jest zdecydowanie za krótki.
3.	Planowanie zadań do realizacji w ramach poszczególnych jednostek organizacyjnych Miasta powinno być jawne, przejrzyste, uzasadnione powszechnie znanymi kryteriami.
4.	Powinny być ustalane znane mieszkańcom listy rankingowe zadań do realizacji w danym roku budżetowym i w WPF.
5.	Uchwała Nr 125/XXXV/2017 z 3 lipca 2017 Rady Osiedla Bałuty Zachodnie. Za wykonaniem w/w inwestycji przemawia ponadto zwielokrotnienie natężenia ruchu na ul. Kujawskiej i Warzywnej.
6.	Konsultacje budżetu miasta powinny trwać minimum jeden miesiąc i mieć charakter cyklu otwartych spotkań z mieszkańcami. Cztery dni, w tym tylko dwa robocze to stanowczo za mało by zapoznać się z liczącym blisko 500 stron dokumentów, w dodatku przedstawionym w wyjątkowo nieprzyjemnej i kompletnie nieczytelnej formie.
7.	Rozmowę o budżecie Łodzi i WPF należy rozpocząć już w marcu/kwietniu gdy tworzone są pierwsze założenia. Można to połączyć z kampanią informacyjną do Budżetu Obywatelskiego, aby uświadomić mieszkańcom, że nie jest ważne tylko decydowanie jak wydać 40

	mln zł w ramach BO, ale także pochylenie się nad propozycjami wydatków całościowych.
8.	Należy bezwzględnie prezentować budżet w jasnej i przejrzystej formie. Wypada rozważyć możliwość uchwalania budżetu w formie zadaniowej, gdzie zamiast kompletnie niezrozumiałych formuł i skrótów jasno i czytelnie będzie wskazana wysokość finansowania poszczególnych zadań. Budżet zadaniowy będzie o wiele bardziej przejrzysty dla mieszkańców na co dzień niezainteresowanych finansami miasta.
9.	Budżet miasta Łodzi powinien być dokumentem zrównoważonym, dlatego też powinien uwzględniać potrzeby mieszkańców osiedli peryferyjnych, jak os. Teofilów – Wielkopolska. Rada Osiedla stara się swoimi skromnymi środkami realizować niezbędne inwestycje – niestety część z nich przekracza nasze możliwości. Mamy nadzieję, że konsultacje budżetu nie będą fasadowe i poszczególne wydziały UMŁ pochylią się nad potrzebami mieszkańców.
10.	Zbyt małe środki finansowe są przeznaczane na potrzeby rowerzystów. Ruch rowerowy znacznie się zwiększył w przeciągu kilku ostatnich lat ze względu m. in. na większą świadomość na temat ekologii oraz na budowę Łódzkiego Roweru Publicznego. W związku z tym potrzebne są większe środki przeznaczane na budowę infrastruktury dla rowerzystów.
11.	Brak proponowanych inwestycji na terenie Osiedla Nowosolna to skandal.
12.	Cieszy mnie fakt, że wydział Edukacji kolejny rok z rzędu uwzględnia w swoim budżecie wydatki związane z prowadzeniem konsultacji społecznych. Może warto aby i inne wydziały poszły tym tropem?
13.	W kontekście sytuacji demograficznej Łodzi i ogromnego wzrostu mieszkańców w wieku 60+ na uznanie zasługuje kontynuacja programów „Łódź dla Seniorów” oraz „Aktywizacja 60+”. Ostatni pomysł „tytka dla seniora” jest świetną zachętą dla osób starszych do wyjścia z domu. Może warto punkty dystrybucji ustawić także w miejscach uczęszczanych przez dzieci seniorów? Np. na basenie Fała czy w Atlas Arenie?
14.	Wydatki na realizację zadań zgłoszonych przez jednostki pomocnicze miasta (2163062 – z algorytmu) – może warto w kolejnych latach zwiększyć pulę środków z tak zwanego algorytmu – gdyż zadania zgłaszane przez jednostki pomocnicze miasta, to działania będące najbliższej mieszkańców.
15.	Budżet Miasta na rok 2018 zakłada kolejne rekordowe zadłużenie Łodzi. Niestety wieloletnia prognoza finansowa w następnych latach potęguje całą sumę. Miasto powinno zacząć spłacać zamiast zaciągać kolejne kredyty. Wiele wydatków jest nieprzemysłanych i niepotrzebnych.
16.	Budżet Miasta na rok 2018 zakłada rekordowe zadłużenie Łodzi. Władze miasta powinny zacząć spłacać, a jeśli chcą wydawać to na projekty ułatwiające życie w Łodzi.
17.	Budżet Miasta na rok 2018 osiąga rekordowe zadłużenie. Władze miasta powinny zacząć spłacać. Nieprzemysłane inwestycje potęgują wydatki.
18.	Nie odpowiada mi, że budżet nie jest zbilansowany i co roku powiększane jest zadłużenie. Uważam, że należy być fair wobec przyszłych pokoleń, wziąć na siebie odpowiedzialność dziejową i konstruować budżet zrównoważony, tak aby miejskich długów nie płaciły nasze dzieci i wnuki- nawet kosztem naszej wygody. Przewidywane 3 miliardy długu w roku 2020 wygląda przerażająco. Oszczędności należy w

	pierwszej kolejności szukać w spółkach miejskich, do których trzeba dopłacać.
19.	Po raz kolejny zwiększa się zadłużenie miasta, które niebezpiecznie wzrasta do 3 miliardów złotych.
20.	Po raz kolejny zatwierdzono podwyżkę lokalnych podatków tzn. m.in. podatek od środków transportu co przeszkadza w tworzeniu w Łodzi logistycznego centrum Polski.
21.	Szkoda, że Łódź tyle inwestuje w część reprezentatywną a nie interesuje się losami mieszkańców i ich komunikacji z miastem. Wszystkie większe inwestycje dotyczą Centrum.
22.	Zdecydowanie za mało środków finansowych przeznacza się na przebudowę gruntowych dróg osiedlowych i infrastruktury drogowej . Powinno się w pierwszej kolejności zrobić te drogi gruntowe, a dopiero np. urządzać wóznierfy w centrum Miasta lub po raz kolejny uszlachetniać drogi już utwardzone
23.	Koncepcja rozwoju Miasta Łodzi „do wewnątrz” powinna być zrównoważona z potrzebami mieszkańców osiedli peryferyjnych wobec faktu , że mieszkańcy na sypialnie chętniej szukają miejsca na obrzeżach Miasta a nie w centrum.
24.	Zwiększyć finansowanie w zakresie remontów dróg i chodników
25.	Pragnę zwrócić uwagę, że Łódź to nie tylko centrum i rewitalizacje wielkoobszarowe, lecz również dzielnice i osiedla położone na obrzeżach, które od lat czekają na doinwestowanie. Aż dziw bierze, żeby w tak dużym mieście istniały osiedla pozbawione kanalizacji, z drogami po których najlepiej jeździ się autami terenowymi. np. droga ul. Belgijska mimo sezonowego wyrównywania składa się z samych dziur. Takie doraźne, zastępcze rozwiązania jak widać nie przynoszą efektów i niestety w takim kształcie stanowią marnotrawstwo środków publicznych. Zapewne przy zwiększeniu nakładów i zmianie technologii efekt byłby lepszy. Proszę o uwzględnienie w planie finansowym zwiększenia nakładów na ul. Belgijską i ul Fogga, dojazd do działek przy ul. Fogga na chwilę obecną nie jest możliwy, a problem dotyczy kilkunastu osób.
26.	Należy uwzględnić koszty adaptacji Zajezdni Muzealnej Brus na muzeum komunikacji miejskiej.
27.	Konsultacje budżetu miasta powinny trwać dłużej niż 4 dni. Tak krótki okres jest niewspółmierny w stosunku do budżetu obywatelskiego, który stanowi niewielki procent budżetu miasta.