

**UCHWAŁA Nr  
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI  
z dnia**

**stanowisko - negatywna opinia dotycząca zmian przebiegu linii kolejowej dużych  
prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław**

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 7272), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. W związku z ogłoszonymi przez Centralny Port Komunikacyjny konsultacjami społecznymi Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego Rada Miejska w Łodzi opiniuje negatywnie przedstawiony przebieg w granicach miasta Łodzi. Jednocześnie Rada Miejska w Łodzi postuluje utrzymanie przebiegu w granicach miasta Łodzi zgodnego ze Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław z 2017 r. tj. z wyprowadzeniem linii KDP z Łodzi w kierunku zachodnim, wzdłuż linii kolejowej nr 14, na południe od osiedla Retkinia.

§ 2. Rada Miejska w Łodzi zwraca uwagę, że przedstawiony przez Centralny Port Komunikacyjny przebieg linii na zachód od Dworca Łódź Fabryczna jest niezgodny ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi oraz miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Skutkiem tego są liczne obawy i niepokoje społeczne, bowiem proponowany przebieg narusza w wielu miejscach interesy mieszkańców i inwestorów. Szczególny niepokój budzi postulowanie przebiegu tunelu pod przyrodniczo cennymi terenami parku im. Józefa Piłsudskiego.

§ 3. Wynikające z przedstawionej propozycji odejście od ustaleń „Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław” w opinii Rady Miejskiej w Łodzi skutkować będzie koniecznością ponownych konsultacji i eskalacją konfliktów społecznych, a w konsekwencji opóźnieniem realizacji projektu. Niepokój Rady Miejskiej w Łodzi budzi fakt obniżenia planowanej prędkości do 250 km/h, co będzie skutkowało dłuższym czasem podróży i mniejszą konkurencyjnością kolei w stosunku do innych środków transportu.

§ 4. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska spółce Centralny Port Komunikacyjny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, parlamentarzystom Ziemi Łódzkiej, Wojewodzie Łódzkim oraz przedstawicielom mediów.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi

Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcami są  
radni Rady Miejskiej w Łodzi:

Kamil Deptuła

Marcin Gołaszeński

Agnieszka Wieteska

Janusz Kozłowski

Robert Pawlak

Kamila Kozłowska

Sylwester Pająk

Marta Pręgiera

Władysław Szwarcko

Mikolaj Szlachetka

Marcin Przybył

Damian Rębowski

Elżbieta Bortnicka

Projekt zgodny z przepisami prawa,  
opiniuje pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Janusz Kozłowski  
Kamila Kozłowska  
14-940

28.02.2020r.

Olga Kozłowska - Olśny

Katarzyna Wachonik

Elżbieta Bortnicka

Anna Bortnicka - Bortnicka

Anna Bortnicka

Paulina Bortnicka

Bożena Hubert

Emilia Suszko - Suszko

Joanna

Bortnicka

## Uzasadnienie

W dniu 29 stycznia 2020 r. spółka Centralny Port Komunikacyjny ogłosiła konsultacje społeczne Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Przedstawiony do konsultacji przebieg linii kolejowej w zachodniej części Łodzi znacząco odbiega od przebiegu wcześniej ustalonego w Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław z 2017 r. Postulowany przebieg jest także niezgodny ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi oraz miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym narusza interesy mieszkańców Łodzi i budzi ich liczne protesty.

Sam fakt odejście od wcześniej przygotowanego studium wykonalności wpłynie również na znaczne opóźnienie projektu w związku z koniecznością nowych uzgodnień.

W związku z powyższym w opinii wnioskodawców projektu uchwały konieczne jest podjęcie stanowiska Rady Miejskiej w Łodzi we wspomnianej kwestii. Stanowisko to należy podjąć pilnie, albowiem termin składania uwag w konsultacjach upływa 10 marca 2020 r.

Matyasz Walepek  
Kamil Reptunk

Artur Kleshe

Robert Falaah

Karolina Kępa

Monika Pęksa

Sylwester Pęksa

Emilia Susud-Bule

Marta Przywara

Joanna Buchnińska

Bożena Hubert

Wojciech Szewczyk

Marcin Górniewicz

Tomasz Kozłowski

Mikołaj Słupski

Grzegorz Słupski

Damian Pęksa

Elżbieta Zembrak

Mieczysław Ogiński

Tomasz Pęksa

Olga

Katarzyna Wachowska

Magdalena Zembrak-Sikorska

Hubert Majczak

Julia Sidor