

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2020 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu
zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493 oraz z 2020 r. poz. 400, 462 i 875), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W przepisach taryfowych w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiących załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLII/1108/17 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 5036), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr XV/631/19 z dnia 16 października 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5883), Nr XVI/680/19 z dnia 20 listopada 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 6534), Nr XVII/714/19 z dnia 11 grudnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2020 r. poz. 167) i Nr XXVIII/935/20 z dnia 8 lipca 2020 r., w § 4:

1) pkt 18 otrzymuje brzmienie:

18)	osoby, którym nadano odznakę „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” lub „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi I stopnia” lub będące krwiodawcami, którzy oddali nie mniej niż: a) 15 litrów krwi – dla kobiet, b) 18 litrów krwi – dla mężczyzn	legitymacja „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” wydana przez ministra właściwego do spraw zdrowia lub legitymacja „Zasłużony Honorowy Dawca Krwi I stopnia” (z wpisanym oznaczeniem stopnia odznaki oraz numerem PESEL) wydana przez Polski Czerwony Krzyż albo zaświadczenie o oddaniu odpowiedniej ilości krwi wydane przez Stację Krwiodawstwa; ponadto pasażer powinien posiadać w czasie podróży dokument stwierdzający jego tożsamość lub dysponować możliwością potwierdzenia swojej tożsamości przy pomocy aplikacji mObywatel lub bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie ww. dokumentów;
2) w pkt 28 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 29 w brzmieniu:		
29)	podróżujący w Strefie I w dniach 5-6 września 2020 r.	

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z wyjątkiem § 1 pkt 2, który wchodzi w życie z mocą od dnia 5 września 2020 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Marcin GOŁASZEWSKI

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

Pierwszy Wiceprezydent
Miasta Łodzi

Wojciech Kosicki

w zastępstwie
DYREKTORA DEPARTAMENTU
Architektury i Rozwoju
Wydziału ds. Zastępcy Prezydenta

Katarzyna Kowalska

Projekt zgodny z przepisami prawa,
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuję pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
Łd-M-1638

Łukasz Galewski

RADCA PRAWNY

Anna Chmielewska
Łd-M-92

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiorny

GLÓWNY SPECJALISTA

23.07.2020

Marzena Jóźwiak

17.07.2020

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Komunikacji Społecznej i Legislacji
Z-CA NACZELNIKA

Justyna Kanigowska

17.07.2020

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Komunikacji Społecznej i Legislacji
NACZELNIK

Aleksandra Klejlich-Pomorska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu

Maciej Sobieraj

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Projekt ma na celu rozszerzenie katalogu dokumentów, którymi mogą posługiwać się krwiodawcy w celu udokumentowania uprawnień do bezpłatnych przejazdów w lokalnym transporcie zbiorowym w Łodzi.

Zgodnie z obecnym brzmieniem przepisów ustawy o publicznej służbie krwi, kobietom, które oddały nie mniej niż 15 litrów krwi oraz mężczyznom, którzy oddali nie mniej niż 18 litrów krwi przysługuje odznaka „Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi I stopnia” wraz z legitymacją ZHDK. Legitymacje takie powinny zawierać następujące dane:

- imię i nazwisko dawcy krwi,
- numer PESEL, a w przypadku osób, które nie mają nadanego numeru PESEL – serię, numer oraz rodzaj dokumentu stwierdzającego tożsamość dawcy krwi,
- nazwę i adres jednostki wystawiającej legitymację,
- oznaczenie stopnia odznaki.

Biorąc pod uwagę powyższe, w projekcie doprecyzowano, że dla prawidłowej weryfikacji uprawnień do bezpłatnych przejazdów, okazywany do kontroli dokument powinien zawierać ww. dane.

Wprowadzenie powyższej zmiany nie spowoduje dodatkowych strat dla budżetu Miasta, ponieważ zmiana przepisów w praktyce nie rozszerza kręgu osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów, a jedynie uzupełnia katalog możliwych dokumentów, którymi krwiodawcy mogą się legitymować w czasie kontroli.

Ponadto, w związku z rekordową frekwencją w wyborach prezydenckich zorganizowanych w 2020 r., która wyniosła w Łodzi 67,35 % (dla I tury) oraz 70,29 % (dla II tury), realizując złożoną przez władze Miasta obietnicę, wprowadza się dwa dni wolne od opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta Łodzi (5 i 6 września 2020 r.).

Ze względu na pozytywny charakter proponowanej zmiany, która przyznaje grupie podmiotów uprawnienie do bezpłatnego podróżowania komunikacją miejską w określonych dniach, którego wcześniej nie posiadały, a jednocześnie nie nakłada na nikogo nowych obowiązków, należy uznać, że wejście w życie przepisów uchwały z mocą obowiązującą od dnia wcześniejszego niż dzień jej wejścia w życie będzie dopuszczalne w myśl art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych. Jak wynika z przywołanego przepisu, dopuszcza się możliwość uchwalania aktów prawnych, które mają moc wsteczną, o ile nie stoją temu na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego. Zasada demokratycznego państwa prawnego wyrażona w art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej była przedmiotem interpretacji Trybunału Konstytucyjnego (wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 25 września 2000 r., K 26/99) oraz Sądów Administracyjnych (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 7 czerwca 2013 r., IFSK 1233/12), które uznały, że działanie prawa wstecz nie stanowi naruszenia zasady demokratycznego państwa prawnego, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów. W związku z powyższym nie stanowi przeszkody do wejścia w życie niniejszej uchwały z mocą wsteczną ani art. 2 Konstytucji, ani art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych.

Dokładne określenie skutków finansowych wprowadzenia przedmiotowej zmiany jest trudne do oszacowania z uwagi na występujące ograniczenia w podróżowaniu komunikacją miejską, będące efektem panującej epidemii koronawirusa SARS-CoV-2. Niemniej jednak prognozuje się zmniejszenie wpływów do budżetu Miasta Łodzi w przybliżeniu o ok. 115 tys. zł.